

Nazwa przedmiotu		Ekonomika i organizacja transportu					Kod ECTS	14.3.E.SL.3448			
							Pkt.ECTS	4			
Jednostka prowadząca przedmiot		INNA	Nazwa kierunku		Ekonomia	Nazwa specjalności		A3TSL;			
Nazwisko prowadzącego		prof. UG dr hab. Aleksandra Koźlak, dr Agnieszka Ważna, prof. UG dr hab. Ryszard Rolbiecki, prof. UG dr hab. Dariusz Tłoczyński, prof. UG dr hab. Katarzyna Hebel, prof. UG dr hab. Krzysztof Grzelec									
Forma zajęć/Liczba godzin											
Wykład	20	Ćwiczenia	14	Konwersatoria	0	Laboratoria komputerowe	0	Seminaria	0	Lektoraty	0
Forma aktywności						Rok i rodzaj studiów:		2 NS1, ,			
Godziny z udziałem nauczyciela akademickiego (w tym konsultacje, egzaminy i inne):						Semestr:		4,			
Godziny bez udziału nauczyciela akademickiego (samodzielna praca studenta):						Status przedmiotu:		Obligatoryjny			
Sumaryczna liczba godzin:						0	Język wykładowy:	polski			
Sposób realizacji zajęć		Zajęcia w sali dydaktycznej.									
Metody dydaktyczne		Wykłady z prezentacjami multimedialnymi, Ćwiczenia z wykorzystaniem metod aktywizujących, Dyskusja na zajęciach konwersatoryjnych, Aktywność w grupach, współpraca,									
Określenie przedmiotów wprowadzających wraz z wymogami wstępnymi											
Wymagania formalne											
Wymagania wstępne		Znajomość podstawowej problematyki ekonomicznej									
Sposób i forma zaliczenia oraz kryteria oceny											
Sposób zaliczenia		Egzamin									
Kryteria oceny		Egzamin w formie pisemnej. Oceny zgodnie z Regulaminem studiów.									
Cele przedmiotu											
Celem przedmiotu jest:											
1. Poznanie podstawowej terminologii branżowej, specyfiki produkcji usług transportowych oraz czynników kształtujących rynek transportowy: popyt, podaż, koszty, ceny											
2. Poznanie i analiza rynków gałęziowych w transporcie											
3. Nabycie umiejętności podejmowania decyzji przy rozwiązywaniu problemów transportowych											
Efekty uczenia się											
Wiedza	E1_W01	Student ma podstawową wiedzę o roli ekonomiki transportu w systemie nauk, zna podstawową terminologię w odniesieniu do ekonomiki transport									
	E1_W02	Student ma podstawowa wiedzę o procesach, zjawiskach, podmiotach, strukturach transportowych									
	E1_W04	Student zna metody badania stosunków ekonomiczno-społecznych w transporcie oraz rządzących nimi prawidłowości, zna metody i narzędzia, w tym techniki pozyskiwania danych pozwalające opisywać zjawiska, procesy, podmioty, struktury i instytucje ekonomiczne w transporcie									
	E1_W07	Student ma wiedzę o zasadach, normach, prawidłowościach organizujących struktury i instytucje ekonomiczne w transporcie									
Weryfikacja efektów uczenia się - Wiedza											
Efekty	egzamin pisemny	egzamin ustny	kolokwium	esej/referat /portfolio	zadania / prace domowe	prezentacja indywidualna	prezentacja grupowa	aktywność na zajęciach	udział w dyskusji	projekt indywidualny	projekt grupowy
E1_W01	X										
E1_W02	X										
E1_W04	X							X	X		
E1_W07	X							X	X		

Umiejętności	E1_U01	Student potrafi prawidłowo obserwować i interpretować zjawiska oraz procesy ekonomiczno-transportowe, potrafi prawidłowo posługiwać się podstawową terminologią transportową
	E1_U03	Student potrafi właściwie analizować przyczyny i przebieg konkretnych procesów oraz zjawisk ekonomiczno-transportowych
	E1_U06	Student wykorzystuje zdobytą wiedzę ekonomiczną w samodzielnym podejmowaniu decyzji w przedsiębiorstwach transportowych
	E1_U07	Student potrafi brać udział w analizach i ocenach alternatywnych rozwiązań problemów ekonomicznych w transporcie i dobrać właściwe metody i instrumenty

**Weryfikacja efektów uczenia się - Umiejętności**

Efekty	egzamin pisemny	egzamin ustny	kolokwium	esej/referat /portfolio	zadania / prace domowe	prezentacja indywidualna	prezentacja grupowa	aktywność na zajęciach	udział w dyskusji	projekt indywidualny	projekt grupowy
E1_U01	X							X	X		
E1_U03	X							X	X		
E1_U06								X	X		
E1_U07								X	X		

Kompetencje	E1_K01	Student rozumie potrzebę uczenia się, weryfikuje stan swojej wiedzy, potrafi inspirować
	E1_K02	Student potrafi współdziałać i pracować w grupie, przyjmując w niej różne role
	E1_K04	Student prawidłowo identyfikuje, diagnozuje i rozstrzyga dylematy oraz różne warianty rozwiązań związane z prowadzeniem działalności w zakresie transportu
	E1_K06	Student potrafi samodzielnie uzupełniać i doskonalić nabytą wiedzę i umiejętności ekonomiczne w transporcie, ma skłonność do pogłębiania wiedzy na temat problematyki transportu

**Weryfikacja efektów uczenia się - Kompetencje**

Efekty	egzamin pisemny	egzamin ustny	kolokwium	esej/referat /portfolio	zadania / prace domowe	prezentacja indywidualna	prezentacja grupowa	aktywność na zajęciach	udział w dyskusji	projekt indywidualny	projekt grupowy
E1_K01								X	X		
E1_K02								X			
E1_K04								X	X		
E1_K06								X	X		

**Treści programowe**
**I. Społeczne, gospodarcze i ekologiczne znaczenie transportu**

- Pojęcie transportu
- Znaczenie i funkcje transportu w gospodarce
- Transportochłonność gospodarki
- Transport jako czynnik lokalizacji działalności gospodarczej i osadnictwa
- Zapotrzebowanie transportu na energię i poprawa efektywności energetycznej transportu
- Negatywne oddziaływanie transportu na środowisko

**II. Systemy transportowe i ich integracja**

- Pojęcie i elementy składowe systemu transportowego
- Charakterystyka gałęziowych podsystemów transportu
- Podsystemy transportu w ujęciu przestrzennym
- Integracja podsystemów transportu
- Przesłanki i bariery rozwoju transportu intermodalnego

**III. Infrastruktura transportu jako czynnik produkcji**

- Pojęcie infrastruktury, elementy składowe i cechy infrastruktury.
- Znaczenie infrastruktury jako podstawy działalności transportowej,
- Zasady rozwoju infrastruktury transportu,

- 4) Modele rozwoju infrastruktury transportu z punktu widzenia potrzeb transportowych
- 5) Metody oceny wyposażenia w infrastrukturę transportu
- IV. Rozwój infrastruktury i technologii w transporcie**
- 1) Problem oceny efektywności inwestycji infrastrukturalnych
- 2) Źródła finansowania infrastruktury transportu
- 3) Poziom rozwoju infrastruktury transportu w Polsce w świetle tendencji europejskich
- 4) Skutki obecnego stanu infrastruktury transportu w Polsce
- 5) Rozwój technologii w transporcie ze szczególnym uwzględnieniem technologii międzygałęziowych
- V. Popyt na usługi transportowe**
- 1) Potrzeby transportowe jako źródło popytu na usługi transportowe
- 2) Determinanty popytu na usługi transportowe
- 3) Specyfika popytu w różnych gałęziach transportu
- 4) Badania wielkości i struktury popytu na usługi transportowe
- VI. Podaż usług transportowych i organizacja procesu transportowego ładunków**
- 1) Istota podaży i klasyfikacja usług transportowo-spedycyjno-logistycznych
- 2) Przedsiębiorstwo transportowe jako podstawowa jednostka gospodarcza
- 3) Miary produkcji transportowej i pracy eksploatacyjnej taboru
- 4) Zasady organizacji procesu transportowego
- 5) Etapy procesu transportowego i koordynacja działań
- VII. Podaż usług i organizacja transportu osób**
- 1) Struktura podaży usług w transporcie osób w ujęciu przestrzennym
- 2) Wpływ administracji publicznej na kształtowanie podaży usług w transporcie osób
- 3) Charakterystyka podaży usług w transporcie osób w gałęziach transportu rynków gałęziowych
- 4) Specyfika podaży usług w poszczególnych elementach procesu transportowego
- VIII. Rynek transportowy**
- 1) Istota i cechy rynków transportowych
- 2) Rodzaje rynków transportowych
- 3) Struktury rynków transportowych
- 4) Specyfika rynków w ujęciu gałęziowym
- 5) Ingerencja władz publicznych w funkcjonowanie rynku transportowego
- IX. Konkurencja w transporcie**
- 1) Pojęcie i rodzaje konkurencji
- 2) Instrumenty walki konkurencyjnej
- 3) Skutki konkurencji w transporcie
- 4) Konkurencyjność i czynniki konkurencyjności
- 5) Regulacja warunków konkurencji
- X. Koszty transportu**
- 1) Podstawowe pojęcia rachunku kosztów i zakres analizy kosztów w transporcie
- 2) Koszty społeczne działalności transportowej
- 3) Koszty w układzie rodzajowym
- 4) Koszty w układzie kalkulacyjnym
- 5) Koszty jednostkowe przeciętne i krańcowe
- 6) Koszt zaspokojenia potrzeby transportowej
- XI. Ceny usług transportowych**
- 1) Cena jako element rynku transportowego
- 2) Metody ustalania cen za usługi transportowe
- 3) Różnicowanie cen za usługi transportowe
- 4) Optymalizacja cen za usługi transportowe metodą Revenue Management

## Wykaz literatury podstawowej i uzupełniającej

**Literatura podstawowa:**

1. A. Koźlak, *Ekonomika transportu*, Wyd. UG, Gdansk 2010.
2. *Transport. Nowe wyzwania*. Red. K. Wojewódzka-Król, E. Załoga. PWN, Warszawa 2016.

**Literatura uzupełniająca:**

1. K. Wojewódzka-Król, R. Rolbiecki: *Infrastruktura transportu. Europa, Polska- Teoria i praktyka* Wydawnictwo Naukowe PWN, Gdańsk 2018
2. *Technologie transportowe XXI wieku*, pod red. L. Mindura, Instytut Technologii Eksploatacji-Państwowy Instytut Badawczy, Warszawa - Radom 2008
3. *Podręcznik Spedytora*, praca zbiorowa pod red. D. Marciniak-Neider i J. Neidera, PISiL, Gdynia 2020.
4. A. Ważna, *Ekonomiczna wartość czasu w transporcie pasażerskim*, Wydawnictwo Uniwersytetu Gdańskiego, Gdańsk 2020

Kontakt

[aleksandra.kozlak@ug.edu.pl](mailto:aleksandra.kozlak@ug.edu.pl), [agnieszka.wazna@ug.edu.pl](mailto:agnieszka.wazna@ug.edu.pl),  
[ryszard.rolbiecki@ug.edu.pl](mailto:ryszard.rolbiecki@ug.edu.pl), [dariusz.tloczynski@ug.edu.pl](mailto:dariusz.tloczynski@ug.edu.pl),  
[katarzyna.hebel@ug.edu.pl](mailto:katarzyna.hebel@ug.edu.pl), [krzysztof.grzelec@ug.edu.pl](mailto:krzysztof.grzelec@ug.edu.pl),