

Nazwa przedmiotu	Zrównoważona mobilność miejska				Kod ECTS	14.3.E.FL.3312					
					Pkt.ECTS	2					
					Limit osób	20					
Jednostka prowadząca przedmiot	KRT	Nazwa kierunku	Ekonomia/MSG		Nazwa specjalności	BRAK;					
Nazwisko prowadzącego	prof. UG dr hab. Dariusz Tłoczyński, prof. UG dr hab. Krzysztof Grzelec, prof. UG dr hab. Marcin Wołek										
Forma zajęć/Liczba godzin											
Wykład	30	Ćwiczenia	0	Konwersatoria	0	Laboratoria komputerowe	0	Seminaria	0	Lektoraty	0
Forma aktywności						Rok i rodzaj studiów:	3 SS1,				
Godziny z udziałem nauczyciela akademickiego (w tym konsultacje, egzaminy i inne):						Semestr:	6,				
Godziny bez udziału nauczyciela akademickiego (samodzielna praca studenta):						Status przedmiotu:	Fakultatywny				
Sumaryczna liczba godzin:				0	Język wykładowy:	polski					
Sposób realizacji zajęć	Zajęcia w sali dydaktycznej. Wykład/Zajęcia w sali dydaktycznej										
Metody dydaktyczne	Wykłady z prezentacjami multimedialnymi, Ćwiczenia z wykorzystaniem metod aktywizujących, Dyskusja na zajęciach konwersatoryjnych, Studia przypadków, Aktywność w grupach, współpraca,										
Określenie przedmiotów wprowadzających wraz z wymogami wstępnymi											
Wymagania formalne	brak										
Wymagania wstępne	brak										
Sposób i forma zaliczenia oraz kryteria oceny											
Sposób zaliczenia	Egzamin										
Kryteria oceny	Projekt (70% wagi) Prezentacja (30% wagi) W przypadku oceny projektu (uproszczony plan mobilności dla studentów i pracowników Wydziału Ekonomicznego Uniwersytetu Gdańskiego) pod uwagę będą brane: <ul style="list-style-type: none"> - jakość analizy stanu istniejącego, - innowacyjność podejścia do tematu, - rzetelność konsultacji z adresatami projektu, - ocena relacji nakład/rezultat, - jakość przygotowanej prezentacji, - jakość i zrozumiałość samej prezentacji, - umiejętność odpowiedzi na pytania wykładowcy i innych studentów. Dodatkowym elementem składającym się na ocenę będzie prezentacja przygotowanego projektu. Skala ocen zgodnie z Regulaminem studiów										
Cele przedmiotu											
Zdobycie wiedzy w zakresie: Student potrafi wymienić ekologiczne środki transportu Student potrafi rozróżnić instrumenty zarządzania mobilnością wykorzystywane na obszarach miejskich Student potrafi porównać Plany Zrównoważonej Mobilności Miejskiej i dokonać oceny ich poprawności Student potrafi klasyfikować cele zarządzania mobilnością miejską Student potrafi wymienić przykłady miast europejskich z wdrożonymi Planami Zrównoważonej Mobilności Miejskiej Student potrafi wyciągać wnioski o rozwoju transportu w miastach Student potrafi opracować dokument w oparciu o etapy tworzenia Planów Zrównoważonej Mobilności Miejskiej Zdobycie umiejętności: Student proponuje rozwiązania do wybranych problemów miejskich Student tworzy podstawowe dokumenty strategiczne Student analizuje dane o sposobach docierania mieszkańców do pracy/szkoły Student ocenia jakość stosowanych metod tworzenia polityki miejskiej Student wykrywa podstawowe zależności w danych Student rozumie zasadność tworzenia Planów Zrównoważonej Mobilności Miejskiej Rozwój następujących kompetencji społecznych: Student zachowuje ostrożność w wyciąganiu wniosków z danych do określonych problemów mobilności miejskiej Student pracuje samodzielnie i troszczy się o jakość wyciąganych wniosków Student krytycznie ocenia istniejące dokumenty strategiczne Student wykazuje odpowiedzialność za stworzone plany strategiczne											

Efekty uczenia się

Treści programowe

1. Ekonomia współdzielenia jako nowy model relacji społeczno-gospodarczych

- Kryzys klasycznych relacji społeczno-gospodarczych
- Istota koncepcji ekonomii współdzielenia
- Przejawy stosowania ekonomii współdzielenia

2. Znaczenie mobilności w rozwoju miast

- Różnice pomiędzy tradycyjnym planowaniem transportu a nowym podejściem do planowania mobilności
- Mobilność w europejskiej i krajowej polityce transportowej

3. Uwarunkowania rozwoju mobilności w miastach

- Wyzwania współczesnych miast
- Kierunki rozwoju współczesnych miast
- Nowa kultura mobilności
- Wdrażanie koncepcji smart city

4. Usługi mobilności współdzielonej w realizacji potrzeb transportowych

- Mobilność współdzielona jako nowy sposób realizacji potrzeb transportowych
- Doświadczenia światowe w zakresie usług mobilności współdzielonej
- Doświadczenia polskie w zakresie usług mobilności współdzielonej

5. Zarządzanie mobilnością miejską

- Planowanie zrównoważonej mobilności miejskiej
- Istota planowania zrównoważonej mobilności miejskiej
- Instrumenty równoważenia mobilności miejskiej

6. Plany zrównoważonej mobilności miejskiej

- Korzyści płynące z realizacji planów zrównoważonej mobilności miejskiej
- Przykłady planów zrównoważonej mobilności miejskiej

7. Plany mobilności

- Korzyści płynące z realizacji planów mobilności
- Plany mobilności dla jednostek edukacyjnych
- Plany mobilności dla zakładów pracy

8. Zachowania komunikacyjne i ich wpływ na kształtowanie mobilności w miastach

- Teoria zachowań konsumenta
- Proces dokonywania wyboru środka transportu
- Wpływ planów mobilności na zmianę zachowań komunikacyjnych

9. Równoważenie mobilności dla jednostek edukacyjnych

- Zasady tworzenia planów mobilności dla jednostek edukacyjnych
- Instrumenty konieczne do wdrożenia w ramach planu mobilności dla jednostek edukacyjnych
- Wskaźniki oceny planu mobilności dla jednostek edukacyjnych

10. Analiza zachowań i preferencji transportowych studentów Wydziału Ekonomicznego na podstawie badań ankietowych

- Budowa narzędzia badawczego

- Badanie preferencji transportowych
- Analiza zebranych danych

11. Podsumowanie projektów

Wykaz literatury podstawowej i uzupełniającej

Literatura wymagana do ostatecznego zaliczenia zajęć (zdania egzaminu):

Hebel K., Wyszomirski O.: Plan zrównoważonej mobilności miejskiej jako kompleksowe podejście do planowania mobilności w miastach. "Autobusy: Technika, Eksploatacja, Systemy Transportowe" 2014, nr 15

Kos B., Krawczyk G., Tomanek R., Modelowanie mobilności w miastach, Wydawnictwo Uniwersytetu Ekonomicznego w Katowicach, 2018

Literatura uzupełniająca:

Hebel K., Mobilność mieszkańców miast w XXI wieku, "Logistyka" nr 2, 2014, s. 88-96

Hebel K., Zachowania transportowe mieszkańców w kształtowaniu transportu miejskiego, Fundacja Rozwoju Uniwersytetu Gdańskiego, 2013

Holger R., Ekonomia zrównoważonego rozwoju, Zysk i S-ka, 2010

Montgomery Ch., Miasto szczęśliwe. Jak zmienić nasze życie, zmieniając nasze miasta., Wydawnictwo Wysoki Zamek, 2015

Sadik-Khan J., Seth S., Walka o ulice. Jak odzyskać miasto dla ludzi, Wydawnictwo Wysoki Zamek, 2017

Kontakt

dariusz.tloczynski@ug.edu.pl, krzysztof.grzelec@ug.edu.pl, marcin.wolek@ug.edu.pl,