

Nazwa przedmiotu		Transport multimodalny					Kod ECTS	14.3.E.SL.2713				
							Pkt.ECTS	2				
Jednostka prowadząca przedmiot		KTIHM	Nazwa kierunku		MSG	Nazwa specjalności		MTiHM;				
Nazwisko prowadzącego		prof. UG dr hab. Ernest Czermański										
Forma zajęć/Liczba godzin												
Wykład	14	Ćwiczenia	16	Konwersatoria	0	Laboratoria komputerowe	0	Seminaria	0	Lektoraty	0	
Forma aktywności						Rok i rodzaj studiów:		2 NS2,				
Godziny z udziałem nauczyciela akademickiego (w tym konsultacje, egzaminy i inne):				37		Semestr:		4,				
Godziny bez udziału nauczyciela akademickiego (samodzielna praca studenta):				13		Status przedmiotu:		Obligatoryjny				
Sumaryczna liczba godzin:				50		Język wykładowy:		polski				
Sposób realizacji zajęć		Zajęcia w sali dydaktycznej. Wydział Ekonomiczny										
Metody dydaktyczne		Wykłady z prezentacjami multimedialnymi, Dyskusja na zajęciach konwersatoryjnych, Studia przypadków,										
Określenie przedmiotów wprowadzających wraz z wymogami wstępnymi												
Wymagania formalne		Transport i logistyka międzynarodowa. Ekonomika transportu morskiego i polityka żeglugaowa.										
Wymagania wstępne		Przydatna wiedza z zakresu transportu, rynków transportowych, funkcjonowania i organizacji lądowych i wodnych gałęzi transportu, ekonomiki transportu, gospodarki i międzynarodowej wymiany handlowej.										
Sposób i forma zaliczenia oraz kryteria oceny												
Sposób zaliczenia		Zaliczenie na ocenę										
Kryteria oceny		Podstawa zaliczenia - egzamin ustny. Max. liczba punktów - 10. Skala ocen: 10 bdb 9 db+ 8 db 7 dst + 6 dst 5 i mniej ndst										
Cele przedmiotu												
<p>W zakresie wiedzy student otrzyma szczegółową wiedzę z zakresu zarządzania przedsiębiorstwem transportu intermodalnego na rynku krajowym i międzynarodowym;</p> <p>W zakresie umiejętności student nabędzie umiejętność identyfikowania i analizowania relacji pomiędzy poszczególnymi ogniwami intermodalnych łańcuchów transportowych w otoczeniu krajowym i międzynarodowym, rozumienia tych procesów; ponadto będzie prawidłowo i precyzyjnie posługiwał się specjalistycznymi pojęciami z zakresu transportu intermodalnego;</p> <p>W zakresie kompetencji społecznych student nabędzie świadomość ograniczeń własnej wiedzy oraz zmienności warunków rynkowych i rozumienia w związku z tym potrzeby stałego uczenia się oraz pogłębiania zdobytej już wiedzy, a ponadto umiejętności myślenia i działania w sposób przedsiębiorczy.</p>												
Efekty uczenia się												
Wiedza		MSG2_W14	Nabycie wiedzy o nowoczesnych technologiach transportowych opartych na zintegrowanych łańcuchach dostaw. Nabycie wiedzy o funkcjonowaniu europejskiego systemu transportowego. Nabycie wiedzy z zakresu kosztów zewnętrznych generowanych przez transport oraz metod ich internalizacji. Nabycie wiedzy o kierunkach rozwoju transportu multimodalnego. Nabycie wiedzy z zakresu znaczenia transportu multimodalnego w aspekcie zrównoważonego rozwoju oraz globalizacji gospodarczej.									
Weryfikacja efektów uczenia się - Wiedza												
Efekty		egzamin pisemny	egzamin ustny	kolokwium	esej/referat /portfolio	zadania / prace domowe	prezentacja indywidualna	prezentacja grupowa	aktywność na zajęciach	udział w dyskusji	projekt indywidualny	projekt grupowy

MSG2_W14	X										
Umiejętności	MSG2_U09	Student posiada umiejętność określenia i oceny wybranych rozwiązań transportowych w kontekście optymalizacji gospodarczej nie tylko dla przewoźnika i załadowcy, ale także dla całej gospodarki. Pozwala to wykorzystać tę wiedzę w praktyce na międzynarodowym rynku transportowym. Ponadto student potrafi zidentyfikować i przeanalizować relacje występujące między podmiotami tego rynku oraz instytucjami wchodzącymi w skład otoczenia sektora transportu. Potrafi prawidłowo posługiwać się terminologią transportu multimodalnego i na tej podstawie umie samodzielnie przedstawić własne stanowisko w danej kwestii poparte odpowiednimi argumentami.									
	MSG2_U07	Student nabywa umiejętność analizy możliwości zastosowania różnorodnych technologii transportowych w określonych warunkach organizacji procesu dostawy w relacji drzwi - drzwi,									

Weryfikacja efektów uczenia się - Umiejętności

Efekty	egzamin pisemny	egzamin ustny	kolokwium	esej/referat /portfolio	zadania / prace domowe	prezentacja indywidualna	prezentacja grupowa	aktywność na zajęciach	udział w dyskusji	projekt indywidualny	projekt grupowy
	MSG2_U09	X									
MSG2_U07	X										

Kompetencje	MSG2_K01	Student rozwija zdolności samodzielnego opracowania zadanego problemu transportowego. Pracując samodzielnie rozwija swoją pamięć i zdolności analityczne. Pogłębiając wiedzę o nowoczesnych technologiach transportowych wzbogaca zasób możliwości organizacji procesów dostawy z punktu widzenia operatora intermodalnego, dodatkowo z uwzględnieniem czynników makroekonomicznych i wymogów globalizującej się gospodarki. Ma świadomość ograniczenia własnej wiedzy, a w związku z tym potrzebę uczenia się przez całe życie. Potrafi samodzielnie oraz w grupie podejmować i rozwiązywać problemy, Właściwie określa je, ustala harmonogram działań, przyjmuje właściwe priorytety. W tym wszystkim ma świadomość znaczenia wiedzy i profesjonalnego zachowania się w życiu zawodowym.									
	MSG2_K06	Student potrafi samodzielnie podejmować się rozwiązania problemów transportowych w procesie ich organizacji									

Weryfikacja efektów uczenia się - Kompetencje

Efekty	egzamin pisemny	egzamin ustny	kolokwium	esej/referat /portfolio	zadania / prace domowe	prezentacja indywidualna	prezentacja grupowa	aktywność na zajęciach	udział w dyskusji	projekt indywidualny	projekt grupowy
	MSG2_K01						X				
MSG2_K06						X					

Treści programowe

1. Wprowadzenie terminologiczne, podstawowe pojęcia i instytucje związane z organizacją przewozu w technologiach multimodalnych, globalizacja w transporcie;
2. Jednostki ładunkowe, procesy jednostkowania ładunków, konteneryzacja, podmioty wykonujące i/lub organizujące przewóz - MTO, prawa i obowiązki stron, podstawa prawna działania;
3. Podział organizacyjny, struktura organizacji, modele organizacji transportu multimodalnego;
4. Oceaniczna żegluga kontenerowa, żegluga promowa, żegluga dowozowa, żegluga bliskiego zasięgu, główne ciągi ładunkowe, główne ośrodki przeładunkowe, bałtycki rynek żeglugowy;
5. Lądowe systemy multimodalne, UIRR, ICF, infrastruktura transportowa, główne ciągi ładunkowe, główne ośrodki przeładunkowe;
6. Działania i programy rozwojowe, szczególnie w ramach UE, szanse i bariery rozwoju transportu multimodalnego, polskie perspektywy rozwoju.

Wykaz literatury podstawowej i uzupełniającej

Literatura podstawowa: E-Book on Combined Transport in the Baltic Sea Region, pod red. E. Czermańskiego, Wydawnictwo Instytutu Transportu i Handlu Morskiego Uniwersytetu Gdańskiego, Gdańsk 2021.

Neider J., Marciniak - Neider D., *Transport multimodalny w Europie*, Wydawnictwo Uniwersytetu Gdańskiego, Gdańsk 2005.



Czermański E., *Rozwój transportu intermodalnego w aspekcie globalizacji*, Uniwersytet Gdański, Gdańsk 2007.

Literatura uzupełniająca:

Wronka J., *Transport kombinowany w aspekcie wymogów zrównoważonego rozwoju*, Wydawnictwo Naukowe Ośrodka Badawczego Ekonomiki Transportu P.P., Warszawa-Szczecin 2002.

Współczesne rynki frachtowe, pod red. H. Salmonowicza, Wydawnictwo Naukowe Uniwersytetu Szczecińskiego, Szczecin 2006.

Współczesne technologie transportowe, pod red. L. Mindura, Wydawnictwo ITeE, Radom 2004.

Uwarunkowania rozwoju systemu transportowego Polski, pod red. B. Liberadzkiego i L. Mindura, Wydawnictwo Instytutu Technologii Eksploatacji - PIB, Warszawa-Poznań-Radom 2006.

Vrenken H., Macharis C., Wolters P., *Intermodal transport in Europe*, European Intermodal Association, Weissenbruch Brussels 2005.

Kontakt

ernest.czermanski@ug.edu.pl,