

Nazwa przedmiotu		Ekonomika transportu morskiego i polityka żegluga					Kod ECTS	14.3.E.SZ.2381				
							Pkt.ECTS	9				
Jednostka prowadząca przedmiot		ITiHM	Nazwa kierunku		MSG	Nazwa specjalności		MTiHM;				
Nazwisko prowadzącego		prof. UG dr hab. Ernest Czermański, dr Tomasz Nowosielski										
Forma zajęć/Liczba godzin												
Wykład	30	Ćwiczenia	15	Konwersatoria	0	Laboratoria komputerowe	0	Seminaria	0	Lektoraty	0	
Forma aktywności						Rok i rodzaj studiów:		1 SS2,				
Godziny z udziałem nauczyciela akademickiego (w tym konsultacje, egzaminy i inne):				90		Semestr:		1,				
Godziny bez udziału nauczyciela akademickiego (samodzielna praca studenta):				135		Status przedmiotu:		Obligatoryjny				
Sumaryczna liczba godzin:				225		Język wykładowy:		polski				
Sposób realizacji zajęć		Zajęcia w sali dydaktycznej. Wydział Ekonomiczny UG										
Metody dydaktyczne		Wykłady z prezentacjami multimedialnymi, Ćwiczenia z wykorzystaniem metod aktywizujących, Studia przypadków, Aktywność w grupach, współpraca,										
Określenie przedmiotów wprowadzających wraz z wymogami wstępnymi												
Wymagania formalne		Mikroekonomia										
Wymagania wstępne		Podstawowa wiedza, umiejętności i kompetencje zdobyte podczas zajęć z przedmiotu mikroekonomia.										
Sposób i forma zaliczenia oraz kryteria oceny												
Sposób zaliczenia		Egzamin										
Kryteria oceny		Ocena zaliczeniowa jest ustalana na podstawie ocen cząstkowych otrzymywanych przez studenta podczas zajęć oraz oceny z kolokwium. Oceny te student otrzymuje za wykonanie konkretnych zadań w trakcie poszczególnych zajęć (zgodnie z programem). Za każde zadanie uzyskuje wynik wyrażony w procentach i przypisaną do niego ocenę (skala ocen jak w przypadku egzaminu). Przy ustalaniu oceny końcowej uwzględniane są też oceny uzyskane przez studenta za dodatkową aktywność podczas ćwiczeń oraz przedstawione prezentacje. Ocena końcowa jest średnią ocen otrzymanych przez studenta podczas wszystkich ćwiczeń. Skala ocen zgodna z Regulaminem studiów.										
Cele przedmiotu												
Zapoznanie studentów z problematyką funkcjonowania rynków żeglugowych, gospodarowania w przedsiębiorstwach żeglugowych oraz zagadnieniami kształtowania i realizacji polityki żegluga.												
Efekty uczenia się												
Wiedza		MSG2_W04	Student posługuje się terminologią, zna zasady i uwarunkowania międzynarodowych stosunków żeglugowych i polityki żegluga, układ podmiotowy żeglugi światowej, procesy koncentracji, kooperacji i konkurencji w żegludzie międzynarodowej, ma szczegółową wiedzę o organizacji i funkcjonowaniu transportu morskiego, o znaczeniu gospodarczym i pozagospodarczym żeglugi; zna struktury i mechanizmy funkcjonowania międzynarodowych rynków frachtowych; zna struktury i mechanizmy funkcjonowania współczesnych przedsiębiorstw żeglugowych i ich ugrupowań kapitałowych, konfencyjnych; ma wiedzę na temat prawnych i finansowych działań przedsiębiorstw żeglugowych w międzynarodowym, globalnym układzie.									
		MSG2_W05	Student ma wiedzę o produkcji usług transportu morskiego, jej kosztach i cenach.									
Weryfikacja efektów uczenia się - Wiedza												
Efekty		egzamin pisemny	egzamin ustny	kolokwium	esej/referat /portfolio	zadania / prace domowe	prezentacja indywidualna	prezentacja grupowa	aktywność na zajęciach	udział w dyskusji	projekt indywidualny	projekt grupowy
MSG2_W04		X		X		X	X		X	X		
MSG2_W05		X		X		X	X		X	X		

Umiejętności	MSG2_U02	Student umiejętnie i prawidłowo interpretuje zjawiska i tendencje zmian zachodzących w światowym transporcie morskim; wykorzystuje wiedzę z zakresu ekonomiki i funkcjonowania przedsiębiorstw żeglugowych w praktyce ich działania na międzynarodowych rynkach żeglugowych; rozwiązuje problemy występujące w praktyce żeglugowej i handlu morskim, w tym na styku współpracy między przedsiębiorstwami żeglugowymi i handlowymi różnych krajów o odmiennych kulturach, systemach wartości i systemach prawnych; identyfikuje i analizuje problemy w stosunkach między przedsiębiorstwami żeglugowymi a instytucjami państwowymi i międzynarodowymi zajmującymi się żegluga; posługuje się pojęciami z zakresu międzynarodowych stosunków ekonomicznych, w tym stosunków handlowych i żeglugowych; identyfikuje i ocenia ryzyka występujące w handlu morskim oraz sposoby ich ograniczania.
	MSG2_U07	Student potrafi identyfikować problemy występujące w praktyce żeglugowej i handlu morskim, w tym na styku współpracy między przedsiębiorstwami żeglugowymi i handlowymi.

Weryfikacja efektów uczenia się - Umiejętności

Efekty	egzamin pisemny	egzamin ustny	kolokwium	esej/referat /portfolio	zadania / prace domowe	prezentacja indywidualna	prezentacja grupowa	aktywność na zajęciach	udział w dyskusji	projekt indywidualny	projekt grupowy
MSG2_U02	X		X		X	X		X	X		
MSG2_U07	X		X		X	X		X	X		

Kompetencje	MSG2_K05	Student jest świadomy ograniczeń własnej wiedzy i potrzeby jej stałego uzupełniania; współpracuje w grupie w celu rozwiązywania problemów i swobodnie komunikuje się; prawidłowo identyfikuje i rozstrzyga dylematy zawodowe; ma nastawienie przedsiębiorcze, rozumie i akceptuje społeczną odpowiedzialność biznesu.
-------------	----------	---

Weryfikacja efektów uczenia się - Kompetencje

Efekty	egzamin pisemny	egzamin ustny	kolokwium	esej/referat /portfolio	zadania / prace domowe	prezentacja indywidualna	prezentacja grupowa	aktywność na zajęciach	udział w dyskusji	projekt indywidualny	projekt grupowy
MSG2_K05	X						X		X		

Treści programowe

1. Produkcja usług transportu morskiego.
2. Koszty w transporcie morskim.
3. Rynek frachtowy, jego elementy i funkcjonowanie.
4. Ceny w transporcie morskim.
5. Inwestycje w transporcie morskim.
6. Znaczenie żeglugi w gospodarce.
7. Pojęcie, cele i środki polityki żeglugowej
8. Wpływ polityki żeglugowej państw i ich ugrupowań na funkcjonowanie i rozwój światowego transportu morskiego.

Wykaz literatury podstawowej i uzupełniającej
Literatura podstawowa:

1. *Maritime economics*, pod red. A. Branch, Routledge Press, London 2014.
2. Czermański E., *Morska żegluga kontenerowa a zrównoważony rozwój transportu*, Wydawnictwo ITiHM UG, Gdańsk 2019.
3. Borowicz S., Ładyka St., Łodykowski T., *Ekonomika transportu morskiego*, PWN, Warszawa 1987.
4. *Ekonomika transportu morskiego (ćwiczenia)*, pod. red. J. Żurka, Wyd.UG, Gdańsk 1993.
5. Łodykowski T., *Międzynarodowa polityka żeglugowa*, Wyd. UG, Gdańsk 1993.
6. Kujawa J., *Wspólna polityka żeglugowa Unii Europejskiej*, Wyd.UG, Gdańsk 1999.
7. *Ekonomika i organizacja transportu morskiego*, pod. red. J. Kubickiego, Wyd. WSM, Gdynia 1994.
8. J. Kujawa, *Ekonomika transportu morskiego i polityka żeglugowa*, Wydawnictwo Uniwersytetu Gdańskiego, Gdańsk 2020

Literatura uzupełniająca:

1. Gostomski E., Nowosielski T., *Kierunki rozwoju międzynarodowego handlu morskiego w XXI wieku*, "Pieniądze i Więź",



- 2019, nr 2 (83).
2. Kujawa J., *Zmiany unijnych reguł konkurencji w transporcie morskim*, (w:) Studia i Materiały Instytutu Transportu i Handlu Morskiego, nr 5, Gdańsk 2009.
3. *Shipping economics*, pod red. K. Cullinane, JAI Press, 2005.

Kontakt

e.czermanski@ug.edu.pl, tomasz.nowosielski@ug.edu.pl,