

| | | | | | | | | | | | | |
|--|-----------------|--|----------------|-------------------------|------------------------|--------------------------|---------------------|------------------------|-------------------|----------------------|-----------------|--|
| Nazwa przedmiotu | | Organizacja i technika transportu morskiego | | | | | Kod ECTS | 14.3.E.SZ.2230 | | | | |
| | | | | | | | Pkt.ECTS | 7 | | | | |
| Jednostka prowadząca przedmiot | | ITiHM | Nazwa kierunku | | MSG | Nazwa specjalności | | MTiHM; | | | | |
| Nazwisko prowadzącego | | dr Tomasz Nowosielski | | | | | | | | | | |
| Forma zajęć/Liczba godzin | | | | | | | | | | | | |
| Wykład | 30 | Ćwiczenia | 30 | Konwersatoria | 0 | Laboratoria komputerowe | 0 | Seminaria | 0 | Lektoraty | 0 | |
| Forma aktywności | | | | | | Rok i rodzaj studiów: | | 3 SS1, | | | | |
| Godziny z udziałem nauczyciela akademickiego (w tym konsultacje, egzaminy i inne): | | | | 78 | | Semestr: | | 5, | | | | |
| Godziny bez udziału nauczyciela akademickiego (samodzielna praca studenta): | | | | 97 | | Status przedmiotu: | | Obligatoryjny | | | | |
| Sumaryczna liczba godzin: | | | | 175 | | Język wykładowy: | | polski | | | | |
| Sposób realizacji zajęć | | Zajęcia on-line. | | | | | | | | | | |
| Metody dydaktyczne | | Wykłady z prezentacjami multimedialnymi, Aktywność w grupach, współpraca, Ćwiczenia z wykorzystaniem metod aktywizujących, | | | | | | | | | | |
| Określenie przedmiotów wprowadzających wraz z wymogami wstępnymi | | | | | | | | | | | | |
| Wymagania formalne | | Mikroekonomia. Podstawy zarządzania. Międzynarodowe stosunki gospodarcze I. | | | | | | | | | | |
| Wymagania wstępne | | Zakres wiedzy wymaganej do studiowania przedmiotu obejmuje: aspekty związane z identyfikacją mechanizmów rynkowych, zasad funkcjonowania międzynarodowego handlu, norm cywilnoprawnych oraz zasad prawa międzynarodowego. | | | | | | | | | | |
| Sposób i forma zaliczenia oraz kryteria oceny | | | | | | | | | | | | |
| Sposób zaliczenia | | Egzamin | | | | | | | | | | |
| Kryteria oceny | | Na ocenę końcową ćwiczeń składają się: - ocena z testu zaliczeniowego zgodnie z Regulaminem studiów - aktywność studentów w trakcie zajęć (brana pod uwagę w ocenie końcowej). Przedmiot kończy się egzaminem w formie pisemnej ocenianym zgodnie z Regulaminem studiów | | | | | | | | | | |
| Cele przedmiotu | | | | | | | | | | | | |
| Celem przedmiotu jest zapoznanie studentów z zasadami funkcjonowania transportu morskiego w skali globalnej. W ramach przedmiotu przedstawiane są zagadnienia techniczne, organizacyjne i prawne dotyczące realizacji procesów przewozowych drogą morską. W ramach zajęć scharakteryzowane są także podmioty gospodarcze działające w otoczeniu rynkowym żeglugi morskiej. | | | | | | | | | | | | |
| Efekty uczenia się | | | | | | | | | | | | |
| Wiedza | MSG1_W02 | Student posiada wiedzę dotyczącą ekonomicznych mechanizmów funkcjonowania gospodarki światowej z uwzględnieniem alokacji dóbr naturalnych i konsumpcyjnych. | | | | | | | | | | |
| | MSG1_W04 | Student posiada wiedzę obejmującą: zagadnienia związane z międzynarodowym charakterem funkcjonowania transportu morskiego, charakterystykę techniczno-organizacyjną transportu morskiego, zasady organizacyjno-prawne zawierania umów przewozowych w transporcie morskim nieregularnym i regularnym, charakterystykę dokumentacji wykorzystywanej w transporcie morskim, oraz metody i narzędzia pracy maklera i agenta morskiego. | | | | | | | | | | |
| | MSG1_W15 | Student wie w jaki sposób działają przedsiębiorstwa transportu morskiego, zna mechanizmy funkcjonowania przedsiębiorstw armatorskich, maklerskich w otoczeniu krajowym i międzynarodowym oraz orientuje się w obowiązujących zasadach prawa międzynarodowego i cywilnoprawnego, dotyczącego działalności transportu morskiego. | | | | | | | | | | |
| Weryfikacja efektów uczenia się - Wiedza | | | | | | | | | | | | |
| Efekty | egzamin pisemny | egzamin ustny | kolokwium | esej/referat /portfolio | zadania / prace domowe | prezentacja indywidualna | prezentacja grupowa | aktywność na zajęciach | udział w dyskusji | projekt indywidualny | projekt grupowy | |
| | MSG1_W02 | X | | X | | X | | X | | | | |

| | | | | | | | | | | | |
|--------------|----------|--|---|--|---|--|--|---|--|--|--|
| MSG1_W04 | X | | X | | X | | | X | | | |
| MSG1_W15 | X | | X | | X | | | X | | | |
| Umiejętności | MSG1_U02 | Student jest w stanie rozpoznać procesy transportowe z uwzględnieniem ich charakterystyk i dostosowania do poszczególnych grup ładunkowych, ponadto identyfikuje specyfikę działalności podmiotów transportu morskiego wraz z realizowanymi działaniami. | | | | | | | | | |
| | MSG1_U07 | Student posiada umiejętności obejmujące: zdolność identyfikacji dokumentacji statków morskich oraz dokumentacji transportowej, umiejętność rozwiązywania zadań przewozowych w transporcie z uwzględnieniem specyfiki żeglugi nieregularnej i regularnej, wykorzystywanie dokumentacji w realizacji procesów transportowych. Ponadto posiada umiejętności dokonywania analiz na podstawie danych statystycznych w sferze dotyczącej realizacji procesów transportowych, identyfikację podmiotów występujących na rynkach frachtowych, które uczestniczą w realizacji procesów transportu morskiego, umiejętność podejmowania decyzji związanych z techniczno-organizacyjnymi aspektami funkcjonowania przedsiębiorstwa żeglugowego, oraz zdolność identyfikacji i analizy relacji występujących w pomiędzy uczestnikami obrotu portowo - morskiego. | | | | | | | | | |
| | MSG1_U09 | Student jest w stanie określić mechanizm obiegu dokumentacji transportu morskiego, oraz używa terminologii specjalistycznej obowiązującej w transporcie i handlu morskim. | | | | | | | | | |

Weryfikacja efektów uczenia się - Umiejętności

| Efekty | egzamin pisemny | egzamin ustny | kolokwium | esej/referat /portfolio | zadania / prace domowe | prezentacja indywidualna | prezentacja grupowa | aktywność na zajęciach | udział w dyskusji | projekt indywidualny | projekt grupowy |
|----------|-----------------|---------------|-----------|-------------------------|------------------------|--------------------------|---------------------|------------------------|-------------------|----------------------|-----------------|
| MSG1_U02 | | | X | | X | | | | | | |
| MSG1_U07 | | | X | | X | | | | | | |
| MSG1_U09 | | | X | | X | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | |
|-------------|----------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Kompetencje | MSG1_K03 | Student posiada kompetencje obejmujące: gotowość i otwartość do ustawicznego dokształcania się w zakresie procedur i dokumentacji transportu morskiego. Istotne są także umiejętności pracy w zespole, oraz zdolności do działań organizacyjnych, pozwalające projektować i realizować wyznaczone cele przedsiębiorstw żeglugi morskiej, maklerskich i agencyjnych. Pozadana jest również zdolność podejmowania inicjatyw gospodarczych związanych z funkcjonowaniem przedsiębiorstwa. | | | | | | | | | |
| | MSG1_K05 | Student posiada umiejętność współpracy przy realizacji zadań związanych z funkcjonowaniem przedsiębiorstw transportu morskiego oraz ma świadomość odpowiedzialności za realizowane zadania. | | | | | | | | | |
| | MSG1_K07 | Student zdaje sobie sprawę z wymagań etycznych i pracy zgodnie z zasadami dobrej praktyki gospodarczej w sferze transportu morskiego, a w szczególności w przypadku wykonywania zadań i obowiązków związanych z dokumentacją transakcyjną i transportową. | | | | | | | | | |

Weryfikacja efektów uczenia się - Kompetencje

| Efekty | egzamin pisemny | egzamin ustny | kolokwium | esej/referat /portfolio | zadania / prace domowe | prezentacja indywidualna | prezentacja grupowa | aktywność na zajęciach | udział w dyskusji | projekt indywidualny | projekt grupowy |
|----------|-----------------|---------------|-----------|-------------------------|------------------------|--------------------------|---------------------|------------------------|-------------------|----------------------|-----------------|
| MSG1_K03 | | | | | X | | | X | | | |
| MSG1_K05 | | | | | X | | | X | | | |
| MSG1_K07 | | | | | X | | | X | | | |

Treści programowe
1. Historyczne aspekty rozwoju transportu morskiego

Idea wolności mórz; rola kontynentalnych powiązań transportowych w rozwoju gospodarki światowej; transport morski jako główny czynnik globalizacji

2. Międzynarodowy charakter żeglugi morskiej

Specyfika transportu morskiego; regulacje dotyczące zasad uprawiania żeglugi morskiej; konwencje międzynarodowe; nadzór nad bezpieczeństwem żeglugi; międzynarodowe organizacje związane z żeglugą morską

3. Statek morski

Definicja; podstawowe dokumenty statku; instytucje klasyfikacyjne i administracja morską

4. Parametry techniczno - eksploatacyjne statku morskiego

Parametry liniowe, pojemnościowe i ciężarowe; charakterystyka zdolności przewozowej statku

5. Rodzaje statków morskich

Podział floty handlowej ze względu na realizowane funkcje; charakterystyka ze względu na wielkość, strukturę przewozów, strukturę rodzajową i własnościową; kraje rejestracji statków - zagadnienia związane z "wolnymi banderami"

6. Organizacja żeglugi nieregularnej

Formy organizacyjne żeglugi nieregularnej; rodzaje przewożonych ładunków; rodzaje eksploatowanych statków; organizacja rynku usług przewozowych

7. Organizacja żeglugi regularnej (liniowej)

Charakterystyka żeglugi liniowej; definicja serwisu liniowego; rodzaje żeglugi liniowej; organizacja rynku żeglugi regularnej; porozumienia armatorskie (monopolizacja rynku)

8. Rola maklerów i agentów liniowych w organizacji żeglugi liniowej i nieregularnej

Pośrednictwo maklerów frachtowych w zawieraniu umów czarterowych; system akwizycji ładunków w żegludze regularnej (liniowej)

9. Technika zawierania umów w żegludze nieregularnej

Charakterystyka umowy czarterowej; rodzaje umów czarterowych; zastosowanie umów czarterowych; następstwa prawne zawierania umów czarterowych

10. Technika zawierania umów w żegludze liniowej

Charakterystyka umowy bukingowej; dokumenty przewozowe; zastosowanie umów bukingowych; następstwa prawne zawierania umów bukingowych

11. Rynek usług agencyjnych związanych z obsługą statku w porcie

Zasady negocjacji; systemy taryf; wykorzystywane dokumenty

12. Proces obsługi statku w porcie

Czynności związane z obsługą statku w porcie

13. Miejsce maklera i agenta morskiego wśród podmiotów uczestniczących w obsłudze statku

Zasady współpracy maklerów i agentów morskich z armatorami oraz pozostałymi podmiotami obrotu portowo morskiego

14. Żegluga kontenerowa

Charakterystyka kontenerowego systemu transportowego; statki kontenerowe; charakterystyka żeglugi kontenerowej; mega przewoźnicy kontenerowi; perspektywy rozwoju żeglugi kontenerowej

15. Żegluga pasażerska i promowa

Rodzaje statków pasażerskich; organizacja przewozów pasażerów; główne szlaki przewozowe pasażerów na świecie; żegluga promowa i wykorzystywane statki; główne szlaki (rejony) przewozów promowych; perspektywy rozwoju żeglugi promowej

16. Żegluga wycieczkowa (cruising)

Charakterystyka żeglugi wycieczkowej; rodzaje statków; główne szlaki żeglugowe wycieczkowców; rynek wycieczek morskich; perspektywy rozwoju żeglugi wycieczkowej

17. Wycieczka na statek (wycieczka w ramach przedmiotu na statek transportowy stojący w porcie w Gdyni lub Gdańsku)

Wykaz literatury podstawowej i uzupełniającej

Literatura podstawowa:

1. *Organizacja i technika transportu morskiego*, pod red. J. Kujawy, WUG, Gdańsk 2015.
2. Stopford M. *Maritime economics*, Taylor& Francis, New York 2008.
3. E. Gostomski, T. Nowosielski, *Międzynarodowy handel morski*, Wydawnictwo Uniwersytetu Gdańskiego, Gdańsk 2020.
4. Nowosielski T., *Ewolucja funkcjonowania przedsiębiorstw żeglugi kontenerowej w łańcuchach dostaw*, [w:] *Przedsiębiorstwo w łańcuchu dostaw*, pod red. E. Ignaciuk i J. Dąbrowskiego, Polskie

Towarzystwo Ekonomiczne, Gdańsk 2017.

5. Klimek H., Nowosielski T., Szwanowski S., *Rynek usług transportu morskiego z uwzględnieniem Polski*, [w:] *Polski rynek usług transportowych*, pod red. D. Rucińskiej, Polskie Wydawnictwo Ekonomiczne, Warszawa 2012.
6. Miotke - Dziegiel J., *Morskie przewozy kontenerowe*, WUG, Gdańsk 1993.

Literatura uzupełniająca:

1. Gostomski E., Nowosielski T., Kierunki rozwoju międzynarodowego transportu morskiego w XXI wieku, "Pieniądze i Więź", 2019, Nr 2 (83).
2. Nowosielski T., *Determinanty rozwoju żeglugi kontenerowej*, [w:] *Studia i Materiały Instytutu Transportu i Handlu morskiego*, Zeszyty Naukowe Uniwersytetu Gdańskiego, Gdańsk 2012.
3. Nowosielski T., *Idea wolności mórz jako czynnik rozwoju żeglugi morskiej*, [w:] *Współczesne problemy lądowo-morskich systemów transportowych*, Infoglobmar 2013, Instytut Transportu i Handlu Morskiego, Gdańsk 2013.
4. Gostomski E. Nowosielski T. *Rowzój turystyki międzynarodowej i morskiej. Aspekty ekonomiczne*, Wydawnictwo Uniwersytetu Gdańskiego, Gdańsk 2019
5. Nowosielski T., *Transport morski*, [W:] *Transport jako składnik produktu turystycznego*, pod red M. Turka, Europejska Szkoła Hotelarstwa, Turystyki i Przedsiębiorczości Szkoła Wyższa w Sopocie, Sopot 2009.
6. Klimek H., Nowosielski T., *Porty morskie jako strategiczne węzły europejskiej sieci transportowej*, [w:] *Wspólna europejska a polska polityka morska*, Wydawnictwo Uniwersytetu Gdańskiego, Gdańsk 2007.
7. *Prawo morskie*, pod red. J. Łopuskiego, Wyd. Branta, Bydgoszcz 1996 - 2003.
8. *Madric. Słownik anglojęzycznych terminów i skrótów handlu morskiego*, pod red. J. Kujawy, WUG, Gdańsk 2001.
9. Kodeks morski Dz. U. 2001, nr 138, poz.1545
10. Kunert J., *Technika handlu morskiego*, PWE, Warszawa 1970.

Kontakt

tomasz.nowosielski@ug.edu.pl,