

## STRESZCZENIE

Innowacyjność jako czynnik konkurencyjności portów morskich  
ze szczególnym uwzględnieniem portu w Gdyni

Beata Szymanowska

Ważnym obszarem badawczym konkurencyjności w ostatnich latach jest badanie wpływu różnych czynników, w tym szczególnie innowacyjności, na poprawę konkurencyjności podmiotów gospodarczych, w tym portu morskiego. Innowacyjność podmiotów odnosi się do ich zdolności do wdrażania w ramach procesów biznesowych nowych pomysłów. Port morski będący ogniwem w logistycznych łańcuchach dostaw jest złożonym ośrodkiem gospodarczym obsługującym międzynarodową wymianę towarową, oferuje usługi na rzecz ładunków, pasażerów i środków transportu. Współczesny port morski różni się od konkurentów pod wieloma względami. W świetle tych różnic oraz na podstawie przeprowadzonych badań niezbędnym wydaje się podjęcie działań innowacyjnych w kierunku intensywnego rozwoju portu morskiego w Gdyni mających przyczynić się do podniesienia jego konkurencyjności. Na świecie występują też liczne trendy innowacyjne, zidentyfikowane w rozprawie doktorskiej, które powinny być uwzględniane w procesach decyzyjnych portu i strategiach rozwoju, zwłaszcza że port jest specyficznym obiektem realizującym różne funkcje gospodarcze. Ustalono w pracy, na podstawie licznych badań (przeprowadzono trzy badania ankietowe oraz badanie benchmarkingowe), że realizowane i planowane do realizacji w porcie innowacje powinny służyć: ochronie środowiska, zapewnieniu neutralności klimatycznej, transformacji energetycznej, transformacji transportowej, w tym elektromobilności, osiągnięciu nisko i zero-emisyjności, zapewnieniu bezpieczeństwa wykonywania operacji rzeczywistych i wirtualnych, zmianom w zatrudnieniu (uwzględniającym innowacyjne podejście), rozpowszechnianiu nowoczesnych technologii wśród innych branż, czy też podniesieniu jakości usług w odpowiedzi na oczekiwania klientów. Zarządzanie zielonym portem musi obejmować dążenie do ochrony ekosystemów poprzez zrównoważony rozwój portu. W rozprawie ustalono innowacyjność portu morskiego w Gdyni w kontekście jego konkurencyjności (badania powinny być regularnie wznawiane) oraz przedstawiono rekomendacje dla tego portu z uwzględnieniem hierarchicznej struktury czynników innowacyjności.

*Słowa kluczowe: innowacyjność, konkurencyjność, światowe porty morskie, trendy innowacyjne w gospodarce światowej, trendy innowacyjne w portach morskich, innowacje w portach morskich*