

Janusz Neider, Danuta Marciniak-Neider

TRANSPORT MULTIMODALNY W EUROPIE

Wydawnictwo Uniwersytetu Gdańskiego, Gdańsk 2005

Zrównoważony rozwój, ochrona środowiska, przeniesienie przewozów z drogi na kolej, rozwój żeglugi morskiej bliskiego zasięgu, rozwój intermodalizmu i interoperacyjności jednostek ładunkowych, to modne, aktualne hasła europejskiej polityki transportowej.

Autorzy książki podjęli badania nad tymi zagadnieniami, wskazując bariery i perspektywy rozwoju przewozów multimodalnych w Europie oraz w Polsce.

Przedmiotem szczególnego zainteresowania autorów są przewozy jednostek ładunkowych, przy wykorzystaniu środków różnych gałęzi transportu, gdzie proces transportowy stanowi zintegrowaną całość. Jednak przewozy multimodalne przedstawione są na szerszym tle uwarunkowań i polityk dotyczących dalszego rozwoju poszczególnych gałęzi transportu, z których dwie - transport kolejowy i drogowy mają szczególny wpływ na możliwości i ograniczenia rozwoju transportu multimodalnego. Szczególnej analizie poddano przewozy multimodalne w krajach alpejskich - Austrii i Szwajcarii, gdzie problem ochrony środowiska alpejskiego ma szczególne znaczenie.

Książka może zainteresować studentów zajmujących się problematyką transportu i wymiany międzynarodowej oraz praktyków-menedżerów, specjalistów z zakresu transportu międzynarodowego, spedycji i logistyki. Autorzy przyjęli założenie, że Czytelnicy są zaznajomieni z podstawowymi pojęciami i problemami w obszarze transportu, a prezentacja różnych aspektów przewozów multimodalnych powinna jedynie pogłębić ich wiedzę o współczesnych zjawiskach i uwarunkowaniach rozwoju tych przewozów w Europie.