

Streszczenie

OPTIMALIZACJA PROCESÓW DYSTRYBUCJI W MIASTACH O ZABUDOWIE HISTORYCZNEJ NA PRZYKŁADZIE MIASTA GDAŃSKA

Dystrybucja towarów w miastach jest jednym z najważniejszych czynników wpływających na funkcjonowanie rejonu, jednak zarządzanie tymi przewozami pozostaje często pomijane przez twórców polityki transportowej w polskich miastach. Zabudowa historyczna stwarza dodatkowe utrudnienie, ponieważ uniemożliwia rozbudowę infrastruktury. Szacuje się, że w dużych miastach europejskich ok. 25% emisji CO₂, 30% tlenków azotu oraz do 50% cząsteczek stałych pochodzących z transportu jest emitowana przez pojazdy ciężarowe i dostawcze.

W rozprawie doktorskiej zaprezentowano metody stosowane w celu optymalizacji procesów dystrybucji w miastach z zabudową historyczną w Europie i na świecie. Przedstawiono wyniki autorskich badań przeprowadzonych w Głównym Mieście w Gdańsku oraz zaproponowano metodę zoptymalizowania procesów dystrybucji dla wspomnianego rejonu, co stanowiło główny cel pracy. Hipoteza rozprawy została sformułowana w następujący sposób: zlokalizowanie w nieodległym od ścisłego centrum Miasta Gdańska uniwersalnego centrum konsolidacyjno-dystrybucyjnego, przyniesie wymierne korzyści dla miasta i wszystkich użytkowników jego przestrzeni. W pracy wykorzystano metodę analizy i krytyki piśmiennictwa; monograficzną -obejmującą szczegółowe badania konkretnego przypadku rejonu oraz metodę obserwacyjną.

Według stworzonego modelu, zaproponowane rozwiązanie przyniesie wymierne korzyści wszystkim użytkownikom przestrzeni – mieszkańcom, przedsiębiorcom i Władzom miasta, którym to wyniki badań, przeprowadzonych na poczet niniejszej rozprawy, zostały przekazane.

