

Nazwa przedmiotu	Transport kolejowy						Kod ECTS	14.3.E.FL.608			
							Pkt.ECTS	2			
							Limit osób	15			
Jednostka prowadząca przedmiot	KRT	Nazwa kierunku	Ekonomia/MSG		Nazwa specjalności						
Nazwisko prowadzącego	prof. UG dr hab. Marcin Wołek, dr Aleksander Jagiełło										
Forma zajęć/Liczba godzin											
Wykład	30	Ćwiczenia	0	Konwersatoria	0	Laboratoria komputerowe	0	Seminaria	0	Lektoraty	0
Forma aktywności						Rok i rodzaj studiów:		3 SS1, 1 SS2, 2 SS2,			
Godziny z udziałem nauczyciela akademickiego (w tym konsultacje, egzaminy i inne):						Semestr:		6, 2, 4,			
Godziny bez udziału nauczyciela akademickiego (samodzielna praca studenta):						Status przedmiotu:		Fakultatywny			
Sumaryczna liczba godzin:						0	Język wykładowy:		polski		
Sposób realizacji zajęć	Zajęcia w sali dydaktycznej.  WE UG oraz wycieczka dydaktyczna: siedziba PKP SKM w Trójmieście sp. z o.o., Gdynia, ul. Morska 350A										
Metody dydaktyczne	Wykłady z prezentacjami multimedialnymi, Aktywność w grupach, współpraca, Studia przypadków, Projekty indywidualne, wycieczka dydaktyczna: siedziba PKP SKM w Trójmieście sp. z o.o., Gdynia, ul. Morska 350A										
Określenie przedmiotów wprowadzających wraz z wymogami wstępnymi											
Wymagania formalne	<b>Przedmioty wprowadzające:</b> Makroekonomia, Mikroekonomia, Marketing.										
Wymagania wstępne	<b>Wymagania wstępne:</b> znajomość podstawowej problematyki ekonomicznej (makroekonomia, mikroekonomia).										
Sposób i forma zaliczenia oraz kryteria oceny											
Sposób zaliczenia	Zaliczenie na ocenę										
Kryteria oceny	Prezentacja obejmująca problematykę transportu kolejowego (tematy prezentacji uzgadniane są indywidualnie z prowadzącymi zajęcia). Na końcową ocenę składają się:  80% ocena prezentacji, 20% frekwencja na zajęciach.										
Cele przedmiotu											
Celem przedmiotu do wyboru jest uzupełnienie realizacji wybranych celów kształcenia w zakresie wiedzy, umiejętności i kompetencji społecznych przewidzianych dla kierunków ekonomia i / lub międzynarodowe stosunki gospodarcze. Szczegółowe cele przedmiotu obejmują: 1. zapoznanie się z charakterystyką technologiczną , organizacyjną i ekonomiczną transportu kolejowego 2. poznanie zasad funkcjonowania rynku transportu kolejowego w UE 3. zapoznanie się ze specyfiką funkcjonowania przedsiębiorstwa na rynku przewozów kolejowych											
Efekty uczenia się											
Wiedza	E1_W01	ma elementarną wiedzę o miejscu ekonomiki transportu kolejowego w systemie nauk, jej charakterze, metodologii i powiązaniach z innymi dyscyplinami naukowymi, zna i rozumie podstawową terminologię związaną z rynkiem transportu kolejowego.									
	E1_W02	ma podstawową wiedzę o procesach, zjawiskach, podmiotach, strukturach i instytucjach rynku transportu kolejowego oraz o jego elementach i cechach.									
	MSG1_W01	ma podstawową wiedzę z zakresu nauk ekonomicznych, w szczególności ekonomiki transportu kolejowego i jej miejscu w systemie nauk, w tym w obrębie pokrewnych dyscyplin naukowych.									
	MSG1_W02	zna podstawową terminologię związaną z rynkiem transportu kolejowego oraz posiada podstawową i uporządkowaną wiedzę z zakresu roli transportu kolejowego w gospodarce międzynarodowej.									
Weryfikacja efektów uczenia się - Wiedza											

Efekty	egzamin pisemny	egzamin ustny	kolokwium	esej/referat /portfolio	zadania / prace domowe	prezentacja indywidualna	prezentacja grupowa	aktywność na zajęciach	udział w dyskusji	projekt indywidualny	projekt grupowy
E1_W01						X	X	X	X		
E1_W02						X	X	X	X		
MSG1_W01						X	X	X	X		
MSG1_W02						X	X	X	X		

Umiejętności		
E1_U01	potrafi, w oparciu o dyscyplinę naukową ekonomia, prawidłowo obserwować i interpretować zjawiska oraz procesy zachodzące na rynku transportu kolejowego, posługując się podstawową terminologią ekonomiczną.	
E1_U02	potrafi, w oparciu o dyscyplinę naukową ekonomia, wykorzystać podstawową wiedzę teoretyczną i pozyskiwać dane do analizowania konkretnych procesów i zjawisk gospodarczych na rynku transportu kolejowego.	
MSG1_U01	potrafi prawidłowo interpretować zjawiska ekonomiczne, właściwie analizować przyczyny i przebieg procesów gospodarczych zachodzących na rynku transportu kolejowego, z zastosowaniem standardowych w naukach ekonomicznych narzędzi	
MSG1_U02	umie wykorzystać podstawową wiedzę teoretyczną w praktyce, w odniesieniu do funkcjonowania podmiotów gospodarczych na kolejowym rynku w wymiarze międzynarodowym, ze szczególnym uwzględnieniem rynku Unii Europejskiej .	

**Weryfikacja efektów uczenia się - Umiejętności**

Efekty	egzamin pisemny	egzamin ustny	kolokwium	esej/referat /portfolio	zadania / prace domowe	prezentacja indywidualna	prezentacja grupowa	aktywność na zajęciach	udział w dyskusji	projekt indywidualny	projekt grupowy
E1_U01						X	X	X	X		
E1_U02						X	X	X	X		
MSG1_U01						X	X	X	X		
MSG1_U02						X	X	X	X		

Kompetencje		
E1_K03	potrafi odpowiednio określać priorytety i planować oraz organizować zadania związane z ich realizacją, a także monitorować i oceniać postępy	
MSG1_K03	uczestniczy w przygotowaniu projektów związanych z funkcjonowaniem rynku transportu kolejowego; potrafi pogodzić wymagania prawne, ekonomiczne, ekologiczne, polityczne i społeczne	

**Weryfikacja efektów uczenia się - Kompetencje**

Efekty	egzamin pisemny	egzamin ustny	kolokwium	esej/referat /portfolio	zadania / prace domowe	prezentacja indywidualna	prezentacja grupowa	aktywność na zajęciach	udział w dyskusji	projekt indywidualny	projekt grupowy
E1_K03							X	X			
MSG1_K03							X	X			

**Treści programowe**

Temat 1. Transport kolejowy jako dziedzina gospodarowania  
 Pojęcie i zakres transportu kolejowego  
 Etapy rozwoju transportu kolejowego  
 Rola władz publicznych w transporcie kolejowym  
 Temat 2. Kolej w polityce transportowej Unii Europejskiej  
 Istota polityki transportowej UE  
 Zrównoważony rozwój transportu kolejowego

Liberalizacja rynku transportu kolejowego  
Temat 3. Znaczenie transportu kolejowego dla gospodarki europejskiej  
Rola sektora przemysłu kolejowego w rozwoju gospodarczym UE  
Transport kolejowy a europejski rynek pracy  
Temat 4. Popyt na usługi w transporcie kolejowym  
Popyt na usługi pasażerskiego transportu kolejowego  
Popyt na usługi towarowego transportu kolejowego  
Badanie popytu na usługi w transporcie kolejowym  
Temat 5. Podaż usług w transporcie kolejowym  
Czynniki determinujące podaż w transporcie kolejowym  
Infrastruktura transportu kolejowego  
Tabor w transporcie kolejowym  
Temat 6. Organizacja i zarządzanie transportem kolejowym  
Organizacja i zarządzanie w kolejowych przewozach pasażerskich  
Organizacja i zarządzanie w kolejowych przewozach towarowych  
Temat 7. Ekonomia przedsiębiorstwa kolejowego  
Otoczenie przedsiębiorstwa transportu kolejowego  
Restrukturyzacja przedsiębiorstw transportu kolejowego w Europie  
Zarządzanie przedsiębiorstwem transportu kolejowego - wybrane zagadnienia  
Temat 8. Analiza kosztów i korzyści w realizacji inwestycji transportu kolejowego  
Istota analizy kosztów i korzyści w sektorze transportu  
Projekty taborowe  
Projekty infrastrukturalne  
Temat 9. Integracja pasażerskiego transportu kolejowego na obszarach miejskich  
Specyfika funkcjonowania transportu pasażerskiego na obszarach zurbanizowanych  
Możliwe rozwiązania w zakresie integracji transportu kolejowego, miejskiego oraz indywidualnego  
Model Karlsruhe jako specyficzny przykład integracji funkcjonalno-technicznej  
Temat 10. Perspektywy rozwoju transportu kolejowego  
Perspektywy rozwoju kolejowych przewozów pasażerskich  
Perspektywy rozwoju kolejowych przewozów towarowych  
Temat 11. Sektor kolejowy jako branża globalna  
Rynek produktów i usług transportu kolejowego w wymiarze globalnym  
Najważniejsze rynki dla produktów i usług transportu kolejowego  
Znaczenie sektora kolejowego w rozwoju gospodarczym Polski.  
Temat 12. Wycieczka techniczna: zwiedzanie obiektów zaplecza technicznego oraz spotkanie w siedzibie spółki PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście

Wykaz literatury podstawowej i uzupełniającej

**Literatura podstawowa:** 1. S. Miecznikowski, T. Radzikowski, M. Wołek: Stan i potencjał rozwojowy kolejowych korytarzy intermodalnych w Polsce w kontekście Inicjatywy Pasa-Drogi. Wyd. UG, Gdańsk 2021

2. J. Engelhardt: Zasady, analizy i oceny gospodarczej przedsiębiorstw kolejowych. Wyd. CeDeWu, Warszawa 2014

**Literatura uzupełniająca:**

Czasopisma "Rynek Kolejowy", "Transport i Komunikacja", "Transport Miejski i Regionalny", "Technika Transportu Szynowego", "Logistyka".

Witryny internetowe: [www.rynek-kolejowy.pl](http://www.rynek-kolejowy.pl) , <http://www.utk.gov.pl/> , <https://uic.org/>

Kontakt

[marcin.wolek@ug.edu.pl](mailto:marcin.wolek@ug.edu.pl), [aleksander.jagiello@ug.edu.pl](mailto:aleksander.jagiello@ug.edu.pl),