

Nazwa przedmiotu	Transport kolejowy						Kod ECTS	14.3.E.FL.608			
							Pkt.ECTS	2			
							Limit osób	15			
Jednostka prowadząca przedmiot	KRT	Nazwa kierunku	Ekonomia/MSG		Nazwa specjalności						
Nazwisko prowadzącego	prof. UG dr hab. Marcin Wołek, dr Aleksander Jagiełło										
Forma zajęć/Liczba godzin											
Wykład	30	Ćwiczenia	0	Konwersatoria	0	Laboratoria komputerowe	0	Seminaria	0	Lektoraty	0
Forma aktywności						Rok i rodzaj studiów:		3 SS1, 1 SS2, 2 SS2,			
Godziny z udziałem nauczyciela akademickiego (w tym konsultacje, egzaminy i inne):						Semestr:		6, 2, 4,			
Godziny bez udziału nauczyciela akademickiego (samodzielna praca studenta):						Status przedmiotu:		Fakultatywny			
Sumaryczna liczba godzin:						0	Język wykładowy:		polski		
Sposób realizacji zajęć	Zajęcia w sali dydaktycznej. WE UG oraz wycieczka dydaktyczna: siedziba PKP SKM w Trójmieście sp. z o.o., Gdynia, ul. Morska 350A										
Metody dydaktyczne	Wykłady z prezentacjami multimedialnymi, Aktywność w grupach, współpraca, Studia przypadków, Projekty indywidualne, wycieczka dydaktyczna: siedziba PKP SKM w Trójmieście sp. z o.o., Gdynia, ul. Morska 350A										
Określenie przedmiotów wprowadzających wraz z wymogami wstępnymi											
Wymagania formalne	Przedmioty wprowadzające: Makroekonomia, Mikroekonomia, Marketing.										
Wymagania wstępne	Wymagania wstępne: znajomość podstawowej problematyki ekonomicznej (makroekonomia, mikroekonomia).										
Sposób i forma zaliczenia oraz kryteria oceny											
Sposób zaliczenia	Zaliczenie na ocenę										
Kryteria oceny	Prezentacja obejmująca problematykę transportu kolejowego (tematy prezentacji uzgadniane są indywidualnie z prowadzącymi zajęcia). Na końcową ocenę składają się: 80% ocena prezentacji, 20% frekwencja na zajęciach.										
Cele przedmiotu											
Celem przedmiotu do wyboru jest uzupełnienie realizacji wybranych celów kształcenia w zakresie wiedzy, umiejętności i kompetencji społecznych przewidzianych dla kierunków ekonomia i / lub międzynarodowe stosunki gospodarcze. Szczegółowe cele przedmiotu obejmują: 1. zapoznanie się z charakterystyką technologiczną , organizacyjną i ekonomiczną transportu kolejowego 2. poznanie zasad funkcjonowania rynku transportu kolejowego w UE 3. zapoznanie się ze specyfiką funkcjonowania przedsiębiorstwa na rynku przewozów kolejowych											
Efekty uczenia się											
Wiedza	E1_W01	ma elementarną wiedzę o miejscu ekonomiki transportu kolejowego w systemie nauk, jej charakterze, metodologii i powiązaniach z innymi dyscyplinami naukowymi, zna i rozumie podstawową terminologię związaną z rynkiem transportu kolejowego.									
	E1_W02	ma podstawową wiedzę o procesach, zjawiskach, podmiotach, strukturach i instytucjach rynku transportu kolejowego oraz o jego elementach i cechach.									
	MSG1_W01	ma podstawową wiedzę z zakresu nauk ekonomicznych, w szczególności ekonomiki transportu kolejowego i jej miejscu w systemie nauk, w tym w obrębie pokrewnych dyscyplin naukowych.									
	MSG1_W02	zna podstawową terminologię związaną z rynkiem transportu kolejowego oraz posiada podstawową i uporządkowaną wiedzę z zakresu roli transportu kolejowego w gospodarce międzynarodowej.									
Weryfikacja efektów uczenia się - Wiedza											

Efekty	egzamin pisemny	egzamin ustny	kolokwium	esej/referat /portfolio	zadania / prace domowe	prezentacja indywidualna	prezentacja grupowa	aktywność na zajęciach	udział w dyskusji	projekt indywidualny	projekt grupowy
E1_W01						X	X	X	X		
E1_W02						X	X	X	X		
MSG1_W01						X	X	X	X		
MSG1_W02						X	X	X	X		

Umiejętności		
E1_U01	potrafi, w oparciu o dyscyplinę naukową ekonomia, prawidłowo obserwować i interpretować zjawiska oraz procesy zachodzące na rynku transportu kolejowego, posługując się podstawową terminologią ekonomiczną.	
E1_U02	potrafi, w oparciu o dyscyplinę naukową ekonomia, wykorzystać podstawową wiedzę teoretyczną i pozyskiwać dane do analizowania konkretnych procesów i zjawisk gospodarczych na rynku transportu kolejowego.	
MSG1_U01	potrafi prawidłowo interpretować zjawiska ekonomiczne, właściwie analizować przyczyny i przebieg procesów gospodarczych zachodzących na rynku transportu kolejowego, z zastosowaniem standardowych w naukach ekonomicznych narzędzi	
MSG1_U02	umie wykorzystać podstawową wiedzę teoretyczną w praktyce, w odniesieniu do funkcjonowania podmiotów gospodarczych na kolejowym rynku w wymiarze międzynarodowym, ze szczególnym uwzględnieniem rynku Unii Europejskiej .	

Weryfikacja efektów uczenia się - Umiejętności

Efekty	egzamin pisemny	egzamin ustny	kolokwium	esej/referat /portfolio	zadania / prace domowe	prezentacja indywidualna	prezentacja grupowa	aktywność na zajęciach	udział w dyskusji	projekt indywidualny	projekt grupowy
E1_U01						X	X	X	X		
E1_U02						X	X	X	X		
MSG1_U01						X	X	X	X		
MSG1_U02						X	X	X	X		

Kompetencje		
E1_K03	potrafi odpowiednio określać priorytety i planować oraz organizować zadania związane z ich realizacją, a także monitorować i oceniać postępy	
MSG1_K03	uczestniczy w przygotowaniu projektów związanych z funkcjonowaniem rynku transportu kolejowego; potrafi pogodzić wymagania prawne, ekonomiczne, ekologiczne, polityczne i społeczne	

Weryfikacja efektów uczenia się - Kompetencje

Efekty	egzamin pisemny	egzamin ustny	kolokwium	esej/referat /portfolio	zadania / prace domowe	prezentacja indywidualna	prezentacja grupowa	aktywność na zajęciach	udział w dyskusji	projekt indywidualny	projekt grupowy
E1_K03							X	X			
MSG1_K03							X	X			

Treści programowe

Temat 1. Transport kolejowy jako dziedzina gospodarowania
 Pojęcie i zakres transportu kolejowego
 Etapy rozwoju transportu kolejowego
 Rola władz publicznych w transporcie kolejowym
 Temat 2. Kolej w polityce transportowej Unii Europejskiej
 Istota polityki transportowej UE
 Zrównoważony rozwój transportu kolejowego

Liberalizacja rynku transportu kolejowego

Temat 3. Znaczenie transportu kolejowego dla gospodarki europejskiej

Rola sektora przemysłu kolejowego w rozwoju gospodarczym UE

Transport kolejowy a europejski rynek pracy

Temat 4. Popyt na usługi w transporcie kolejowym

Popyt na usługi pasażerskiego transportu kolejowego

Popyt na usługi towarowego transportu kolejowego

Badanie popytu na usługi w transporcie kolejowym

Temat 5. Podaż usług w transporcie kolejowym

Czynniki determinujące podaż w transporcie kolejowym

Infrastruktura transportu kolejowego

Tabor w transporcie kolejowym

Temat 6. Organizacja i zarządzanie transportem kolejowym

Organizacja i zarządzanie w kolejowych przewozach pasażerskich

Organizacja i zarządzanie w kolejowych przewozach towarowych

Temat 7. Ekonomia przedsiębiorstwa kolejowego

Otoczenie przedsiębiorstwa transportu kolejowego

Restrukturyzacja przedsiębiorstw transportu kolejowego w Europie

Zarządzanie przedsiębiorstwem transportu kolejowego - wybrane zagadnienia

Temat 8. Analiza kosztów i korzyści w realizacji inwestycji transportu kolejowego

Istota analizy kosztów i korzyści w sektorze transportu

Projekty taborowe

Projekty infrastrukturalne

Temat 9. Integracja pasażerskiego transportu kolejowego na obszarach miejskich

Specyfika funkcjonowania transportu pasażerskiego na obszarach zurbanizowanych

Możliwe rozwiązania w zakresie integracji transportu kolejowego, miejskiego oraz indywidualnego

Model Karlsruhe jako specyficzny przykład integracji funkcjonalno-technicznej

Temat 10. Perspektywy rozwoju transportu kolejowego

Perspektywy rozwoju kolejowych przewozów pasażerskich

Perspektywy rozwoju kolejowych przewozów towarowych

Temat 11. Sektor kolejowy jako branża globalna

Rynek produktów i usług transportu kolejowego w wymiarze globalnym

Najważniejsze rynki dla produktów i usług transportu kolejowego

Znaczenie sektora kolejowego w rozwoju gospodarczym Polski.

Temat 12. Wycieczka techniczna: zwiedzanie obiektów zaplecza technicznego oraz spotkanie w siedzibie spółki PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście

Wykaz literatury podstawowej i uzupełniającej

Literatura podstawowa: 1. S. Miecznikowski, T. Radzikowski, M. Wołek: Stan i potencjał rozwojowy kolejowych korytarzy intermodalnych w Polsce w kontekście Inicjatywy Pasa-Drogi. Wyd. UG, Gdańsk 2021

2. J. Engelhardt: Zasady, analizy i oceny gospodarczej przedsiębiorstw kolejowych. Wyd. CeDeWu, Warszawa 2014

Literatura uzupełniająca:

Czasopisma "Rynek Kolejowy", "Transport i Komunikacja", "Transport Miejski i Regionalny", "Technika Transportu Szynowego", "Logistyka".

Witryny internetowe: www.rynek-kolejowy.pl , <http://www.utk.gov.pl/> , <https://uic.org/>

Kontakt

marcin.wolek@ug.edu.pl, aleksander.jagiello@ug.edu.pl,