

Nazwa przedmiotu		Transport UE				Kod ECTS	14.3.E.SL.490				
						Pkt.ECTS	3				
Jednostka prowadząca przedmiot		KET	Nazwa kierunku		Ekonomia	Nazwa specjalności		TiL;			
Nazwisko prowadzącego		prof. UG dr hab. Aleksandra Koźlak, dr Elżbieta Adamowicz									
Forma zajęć/Liczba godzin											
Wykład	15	Ćwiczenia	0	Konwersatoria	0	Laboratoria komputerowe	0	Seminaria	0	Lektoraty	0
Forma aktywności						Rok i rodzaj studiów:		3 SS1,			
Godziny z udziałem nauczyciela akademickiego (w tym konsultacje, egzaminy i inne):				41		Semestr:		6,			
Godziny bez udziału nauczyciela akademickiego (samodzielna praca studenta):				34		Status przedmiotu:		Obligatoryjny			
Sumaryczna liczba godzin:				75		Język wykładowy:		polski			
Sposób realizacji zajęć		Zajęcia w sali dydaktycznej.									
Metody dydaktyczne		Wykłady z prezentacjami multimedialnymi, Dyskusja na zajęciach konwersatoryjnych, Aktywność w grupach, współpraca,									
Określenie przedmiotów wprowadzających wraz z wymogami wstępnymi											
Wymagania formalne											
Wymagania wstępne		Podstawowa wiedza ekonomiczna									
Sposób i forma zaliczenia oraz kryteria oceny											
Sposób zaliczenia		Zaliczenie na ocenę									
Kryteria oceny		Zaliczenie: Ćwiczenia - system punktowy za: aktywne uczestnictwo w zajęciach, udział w debacie lub przygotowanie prezentacji multimedialnej, zadania wykonywane w grupach. Egzamin: pisemny w formie testu Procent wiedzy wymaganej dla danej oceny zgodny z regulaminem studiów.									
Cele przedmiotu											
Celem przedmiotu jest zapoznanie studentów ze specyfiką funkcjonowania transportu w Unii Europejskiej.											
Efekty uczenia się											
Wiedza	E1_W02	Student: ma podstawowa wiedze o procesach, zjawiskach, podmiotach, strukturach i instytucjach ekonomicznych w sferze transportu UE, zna trendy rozwojowe tego transportu, jego role rozwoju ekonomicznym, zasady i programy wspólnej polityki transportowej UE									
	E1_W03	Zna relacje między zjawiskami, podmiotami, strukturami i instytucjami transportowymi w skali UE									
	E1_W06	Zna ekonomiczne metody i narzędzia opisu oraz analizy zjawisk, procesów, podmiotów, struktur i instytucji transportowych									
Weryfikacja efektów uczenia się - Wiedza											
Efekty	egzamin pisemny	egzamin ustny	kolokwium	esej/referat /portfolio	zadania / prace domowe	prezentacja indywidualna	prezentacja grupowa	aktywność na zajęciach	udział w dyskusji	projekt indywidualny	projekt grupowy
E1_W02	X						X	X	X		
E1_W03	X						X	X	X		
E1_W06	X						X	X	X		
MSG2_W15									X		
Umiejętności	E1_U02	Student: potrafi stosować teoretyczną wiedzę ekonomiczną i pozyskiwać dane do analizowania procesów i zjawisk transportowych w UE									

	E1_U03	Potrafi właściwie analizować symptomy, przyczyny i przebieg procesów oraz zjawisk transportowych w UE
	E1_U05	Umie posługiwać się normami, standardami i regułami wspólnotowymi determinującymi funkcjonowanie transportu w UE

Weryfikacja efektów uczenia się - Umiejętności

Efekty	egzamin pisemny	egzamin ustny	kolokwium	esej/referat /portfolio	zadania / prace domowe	prezentacja indywidualna	prezentacja grupowa	aktywność na zajęciach	udział w dyskusji	projekt indywidualny	projekt grupowy
E1_U02	X							X	X		
E1_U03	X							X	X		
E1_U05								X	X		
MSG2_U14						X					X

Kompetencje	E1_K01	Student: rozumie potrzebę uczenia się przez całe życie o transporcie UE
	E1_K02	Współdziała w grupie działającej w sferze transportu UE, przyjmując w niej różne role, kreatywnie angażuje się w rozwiązywanie dylematów transportowych UE
	E1_K05	Godzi wymagania prawne, ekonomiczne, ekologiczne, polityczne i społeczne w sferze transportu UE

Weryfikacja efektów uczenia się - Kompetencje

Efekty	egzamin pisemny	egzamin ustny	kolokwium	esej/referat /portfolio	zadania / prace domowe	prezentacja indywidualna	prezentacja grupowa	aktywność na zajęciach	udział w dyskusji	projekt indywidualny	projekt grupowy
E1_K01								X	X		
E1_K02								X	X		
E1_K05								X	X		

Treści programowe
Wykłady

1. Rola transportu w funkcjonowaniu Unii Europejskiej (znaczenie transportu dla integracji europejskiej oraz zapewnienia spójności, zróżnicowanie dostępności transportowej krajów UE, Znaczenie gospodarcze transportu - transport w tworzeniu PKB, zatrudnienie w transporcie, transportochłonność gospodarki krajów członkowskich UE, koszty zewnętrzne transportu - wpływ na środowisko, bezpieczeństwo, kongestia)

2. Polityka transportowa Unii Europejskiej (istota i specyfika polityki transportowej, ewolucja wspólnej polityki transportowej UE, dokumenty programowe wspólnej polityki transportowej Unii Europejskiej, cele polityki transportowej, kierunki rozwoju transportu UE - zarys, zrównoważony rozwój transportu, metody polityki transportowej, środki i instrumenty realizacji polityki transportowej, działania na rzecz zrównoważonego rozwoju)

3. Infrastruktura transportu w Unii Europejskiej (stan rozwoju infrastruktury transportu - analiza ilościowa i jakościowa w układzie gałęziowym, bariery rozwoju infrastruktury, Transeuropejskie sieci transportowe TEN-T, finansowanie rozwoju infrastruktury europejskiej)

4. Charakterystyka funkcjonowania gałęzi transportu w Unii Europejskiej (wielkość i struktura przewozów, przedsiębiorstwa transportowe w UE-28 według gałęzi transportu, charakterystyka transportu samochodowego, kolejowego, lotniczego, wodnego śródlądowego i morskiego)

5. Transport w miastach Unii Europejskiej (specyfika funkcjonowania transportu w miastach, potrzeby transportowe mieszkańców miast, zmiany w preferencjach użytkowników transportu, działania na rzecz poprawy mobilności mieszkańców miast)

6. Postęp techniczny i innowacje w transporcie Unii Europejskiej (przesłanki wdrażania innowacji w transporcie, "transport efektywnie korzystający z zasobów" najważniejsze innowacje w ujęciu gałęziowym/w podziale na środki transportu, infrastrukturę, organizację transportu, innowacje w obsłudze transportowej miast europejskich)

Konwersatoria

- 1. Transport drogowy UE** (Debata: Wraz z rozwojem transportu drogowego UE wzmacniają się jego walory czy słabości, a co z tym idzie pozytywne czy negatywne skutki tego rozwoju?)
- 2. Transport lotniczy UE** (Debata lub dwie prezentacje: Walory i szanse rozwoju transportu lotniczego UE / Słabości i bariery rozwoju transportu lotniczego UE)
- 3. Transport kolejowy UE** - (Debata lub dwie prezentacje: Czy w obliczu rozwijającego się transportu drogowego i lotniczego warto stawiać na rozwój europejskiej sieci kolejowej? / Zalety transportu kolejowego, Przyczyny stagnacji rozwoju transportu kolejowego w UE)
- 4. Transport morski UE** - (Debata: Konfrontacja szans i barier wzrostu znaczenia transportu morskiego UE na arenie światowej)
- 5. Transport publiczny w miastach UE** (Debata: Transport publiczny w miastach UE - czy jego rozwój to jedyny sposób na osiągnięcie zrównoważonej mobilności miejskiej?)
- 6. Nowe trendy w transporcie miejskim UE** (Debata: Nowe usługi i rynki transportowe takie jak mobilność współdzielona i mikromobilność - przelotna moda czy szansa na trwałe zmiany zachowań pasażerów w miastach UE?)

Wykaz literatury podstawowej i uzupełniającej

Literatura obowiązkowa

1. Współczesna polityka transportowa, red. W. Rydzkowski, PWE, Warszawa 2017.
2. K. Wojewódzka-Król, R. Rolbiecki, Infrastruktura transportu, PWN, Warszawa 2018
3. Elżbieta Załoga, Trendy w transporcie lądowym Unii Europejskiej. Wydawnictwo Naukowe Uniwersytetu Szczecińskiego. Szczecin 2013.
4. A. Koźlak, B. Pawłowska, Transport efektywnie korzystający z zasobów, Transport Economics and Logistics, 2017, nr 64. <http://ekonom.ug.edu.pl/web/download.php?OpenFile=2355>

Literatura uzupełniająca

1. A. Koźlak, B. Pawłowska, Współczesne wyzwania polityki transportowej, Prace Naukowe Uniwersytetu Ekonomicznego we Wrocławiu, 2016, nr 450 http://www.dbc.wroc.pl/Content/35939/Kozlak_Wspolczesne_Wyzwania_Europejskiej_Polityki_Transportowej_2016.pdf
3. B. Pawłowska, Zrównoważony rozwój transportu na tle współczesnych procesów społeczno-gospodarczych, Wydawnictwo UG, Gdańsk, 2013.

Kontakt

aleksandra.kozlak@ug.edu.pl, elzbieta.adamowicz@ug.edu.pl,