

Nazwa przedmiotu		Zrównoważony transport morski					Kod ECTS	14.3.E.SZ.3654				
							Pkt.ECTS	3				
Jednostka prowadząca przedmiot		KTIHM	Nazwa kierunku		MSG	Nazwa specjalności		B2TMBM;				
Nazwisko prowadzącego		prof. UG dr hab. Hanna Klimek, dr Tomasz Nowosielski										
Forma zajęć/Liczba godzin												
Wykład	6	Ćwiczenia	6	Konwersatoria	0	Laboratoria komputerowe	0	Seminaria	0	Lektoraty	0	
Forma aktywności						Rok i rodzaj studiów:		2 NS2,				
Godziny z udziałem nauczyciela akademickiego (w tym konsultacje, egzaminy i inne):						Semestr:		3,				
Godziny bez udziału nauczyciela akademickiego (samodzielna praca studenta):						Status przedmiotu:		Obligatoryjny				
Sumaryczna liczba godzin:						0		Język wykładowy:		polski		
Sposób realizacji zajęć		Zajęcia w sali dydaktycznej.										
Metody dydaktyczne		Wykłady z prezentacjami multimedialnymi, Ćwiczenia z wykorzystaniem metod aktywizujących, Aktywność w grupach, współpraca, Studia przypadków,										
Określenie przedmiotów wprowadzających wraz z wymogami wstępnymi												
Wymagania formalne		Brak.										
Wymagania wstępne		Brak.										
Sposób i forma zaliczenia oraz kryteria oceny												
Sposób zaliczenia		Zaliczenie na ocenę										
Kryteria oceny		Ocena zaliczeniowa jest ustalana na podstawie ocen cząstkowych otrzymywanych przez studenta podczas zajęć. Oceny te student otrzymuje za wykonanie konkretnych zadań w trakcie poszczególnych zajęć, tj. prezentacje indywidualne i grupowe oraz indywidualne zadania domowe (zgodnie z programem). Za każde zadanie uzyskuje wynik wyrażony w procentach i przypisaną do niego ocenę (skala ocen zgodna z Regulaminem Studiów). Przy ustalaniu oceny końcowej uwzględniane są oceny uzyskane przez studenta za dodatkową aktywność podczas ćwiczeń oraz przedstawione prezentacje, a także ocena za test zaliczeniowy.										
Cele przedmiotu												
Celem przedmiotu jest zapoznanie studentów z problematyką rozwoju współczesnego transportu morskiego w kontekście konieczności wdrażania idei zrównoważonego rozwoju przez przedsiębiorstwa prowadzące działalność na rynkach usług żeglugowych i portowych.												
Efekty uczenia się												
Wiedza		MSG2_W05	student posiada pogłębioną wiedzę na temat roli transportu morskiego w gospodarce światowej, identyfikuje najważniejsze wyzwania dotyczące funkcjonowania i rozwoju tej gałęzi transportu, zwłaszcza w kontekście zmian klimatu. Wie, jakie są zasady funkcjonowania rynków międzynarodowych, których uczestnikami są przedsiębiorstwa żeglugowe i portowe. Rozumie przyczyny, prawidłowości i konsekwencje wprowadzania zmian w funkcjonowaniu tych przedsiębiorstw, które mają ograniczyć ich szkodliwe emisje do środowiska naturalnego									
Weryfikacja efektów uczenia się - Wiedza												
Efekty		egzamin pisemny	egzamin ustny	kolokwium	esej/referat /portfolio	zadania / prace domowe	prezentacja indywidualna	prezentacja grupowa	aktywność na zajęciach	udział w dyskusji	projekt indywidualny	projekt grupowy
MSG2_W05				X		X	X	X	X	X		
Umiejętności		MSG2_U02	student potrafi dokonywać obserwacji, oceniać i krytycznie analizować przyczyny oraz przebieg procesów i zjawisk zachodzących w gospodarce, zwłaszcza w kontekście zmian klimatu. Potrafi formułować własne opinie na temat wyzwań, z którymi muszą zmierzyć się przedsiębiorstwa żeglugowe i portowe, dążąc do ograniczenia emisji szkodliwych substancji do środowiska naturalnego									

Weryfikacja efektów uczenia się - Umiejętności											
Efekty	egzamin pisemny	egzamin ustny	kolokwium	esej/referat /portfolio	zadania / prace domowe	prezentacja indywidualna	prezentacja grupowa	aktywność na zajęciach	udział w dyskusji	projekt indywidualny	projekt grupowy
MSG2_U02			X		X	X	X	X	X		
Kompetencje	MSG2_K05 student wykazuje zrozumienia dla konieczności ochrony środowiska naturalnego przez przedsiębiorstwa żeglugowe i portowe w zgodzie z ideą zrównoważonego rozwoju i wynikającymi z niej wymaganiami prawnymi, ekonomicznymi, ekologicznymi, politycznymi i społecznymi										

Weryfikacja efektów uczenia się - Kompetencje											
Efekty	egzamin pisemny	egzamin ustny	kolokwium	esej/referat /portfolio	zadania / prace domowe	prezentacja indywidualna	prezentacja grupowa	aktywność na zajęciach	udział w dyskusji	projekt indywidualny	projekt grupowy
MSG2_K05						X	X		X		

#### Treści programowe

1. Wprowadzenie do problematyki zrównoważonego rozwoju transportu (konceptcja zrównoważonego rozwoju, jego geneza oraz definicje).
2. Transport morski jako źródło zanieczyszczenia środowiska naturalnego.
3. Najważniejsze wyzwania stojące przed transportem morskim w zakresie ograniczenia szkodliwych emisji do środowiska naturalnego.
4. Zrównoważony rozwój w sektorze transportu morskiego (problematyka bezpieczeństwa oraz ochrony środowiska naturalnego w transporcie morskim; transport morski jako element zintegrowanego systemu transportowego; kierunki rozwoju transportu morskiego; innowacje proekologiczne w żegludze i portach morskich).
5. Standardy prawne ochrony środowiska morskiego; MARPOL, Konwencja Helińska; UNCLOS; prawo UE; prawo krajowe.
6. Współpraca międzynarodowa w zakresie ochrony środowiska morskiego

#### Wykaz literatury podstawowej i uzupełniającej

**Literatura obowiązkowa:**

1. *Biała Księga Plan utworzenia jednolitego europejskiego obszaru transportu - dążenie do osiągnięcia konkurencyjnego i zasobooszczędnego systemu transportu*, Bruksela 2011.
2. *Komunikat Komisji do Parlamentu Europejskiego, Rady Europejskiej, Rady, Komitetu Ekonomiczno-Społecznego i Komitetu Regionów. Europejski Zielony Ład*, Bruksela 2019.
3. *Komunikat Komisji do Parlamentu Europejskiego, Rady, Europejskiego Komitetu Ekonomiczno-Społecznego i Komitetu Regionów. Strategia na rzecz zrównoważonej i inteligentnej mobilności - europejski transport na drodze ku przyszłości*, Bruksela 2020.
4. *Komunikat Komisji do Parlamentu Europejskiego, Rady, Europejskiego Komitetu Ekonomiczno-Społecznego i Komitetu Regionów. "Gotowi na 55": osiągnięcie unijnego celu klimatycznego na 2030 r. w drodze do neutralności klimatycznej*, Bruksela 2021.
5. *Efektywność ekonomiczna przedsiębiorstw a zrównoważony rozwój*, red. H. Klimek, T. Nowosielski, Polskie Towarzystwo Ekonomiczne Oddział w Gdańsku, Gdańsk 2013.
6. Pawłowska B., *Zrównoważony rozwój transportu na tle współczesnych procesów społeczno-gospodarczych*, Wydawnictwo Uniwersytetu Gdańskiego, Gdańsk 2013.
7. *Transport. Nowe wyzwania*, red. K. Wojewódzka-Król, E. Załoga, PWN, Warszawa 2016.
8. Pawłowska B., *Koszty zewnętrzne transportu w Polsce*, "Przegląd Naukowy Inżynieria i Kształtowanie Środowiska", 2018, nr 1.
9. Koźlak A., Pawłowska B., *Ekoinnowacje jako przejaw społecznej odpowiedzialności biznesu przedsiębiorstw transportowych*, "Studia Ekonomiczne" Zeszyty Naukowe Uniwersytetu Ekonomicznego w Katowicach, 2017, nr 332.
10. Czermański E., *Morska żegluga kontenerowa a zrównoważony rozwój transportu*, Wydawnictwo Instytutu Transportu i Handlu Morskiego Uniwersytetu Gdańskiego, Gdańsk 2019.
11. Gostomski E., Nowosielski T., *Międzynarodowy handel morski*, Wydawnictwo Uniwersytetu Gdańskiego, Gdańsk 2020.

**Literatura uzupełniająca:**

1. Czermański E., Pawłowska B., Oniszczuk-Jastrząbek A. et al., *Decarbonization of maritime transport: analysis of external costs*, "Frontiers in Energy Research", 2020, vol. 8.
2. Gostomski E., Nowosielski T., *Kierunki rozwoju międzynarodowego transportu morskiego w XXI wieku*, "Pieniądze i Więż", 2019, nr 2.
3. Rucińska D., *Promocja zrównoważonego rozwoju transportu - wybrane przykłady dobrych praktyk*, "Logistyka", 2014, nr 2.



Kontakt

[hanna.klimek@ug.edu.pl](mailto:hanna.klimek@ug.edu.pl), [tomasz.nowosielski@ug.edu.pl](mailto:tomasz.nowosielski@ug.edu.pl),