

Nazwa przedmiotu		Międzynarodowe rynki żeglugowe i portowe					Kod ECTS	14.3.E.SZ.3652				
							Pkt.ECTS	6				
Jednostka prowadząca przedmiot		KTiHM	Nazwa kierunku		MSG	Nazwa specjalności		B2TMBM;				
Nazwisko prowadzącego		prof. UG dr hab. Hanna Klimek, prof. UG dr hab. Ernest Czermański										
Forma zajęć/Liczba godzin												
Wykład	20	Ćwiczenia	20	Konwersatoria	0	Laboratoria komputerowe	0	Seminaria	0	Lektoraty	0	
Forma aktywności						Rok i rodzaj studiów:		2 NS2,				
Godziny z udziałem nauczyciela akademickiego (w tym konsultacje, egzaminy i inne):						Semestr:		3,				
Godziny bez udziału nauczyciela akademickiego (samodzielna praca studenta):						Status przedmiotu:		Obligatoryjny				
Sumaryczna liczba godzin:						0	Język wykładowy:		polski			
Sposób realizacji zajęć		Zajęcia w sali dydaktycznej.										
Metody dydaktyczne		Wykłady z prezentacjami multimedialnymi, Ćwiczenia z wykorzystaniem metod aktywizujących, Aktywność w grupach, współpraca, Studia przypadków,										
Określenie przedmiotów wprowadzających wraz z wymogami wstępnymi												
Wymagania formalne		Brak.										
Wymagania wstępne		Brak.										
Sposób i forma zaliczenia oraz kryteria oceny												
Sposób zaliczenia		Egzamin										
Kryteria oceny		Ocena zaliczeniowa jest ustalana na podstawie ocen cząstkowych otrzymywanych przez studenta podczas zajęć. Oceny te student otrzymuje za wykonanie konkretnych zadań w trakcie poszczególnych zajęć (zgodnie z programem). Za każde zadanie uzyskuje wynik wyrażony w procentach i przypisaną do niego ocenę (skala ocen jak w przypadku egzaminu). Przy ustalaniu oceny końcowej uwzględniane są też oceny uzyskane przez studenta za dodatkową aktywność podczas ćwiczeń oraz przedstawione prezentacje. Skala ocen zgodna z Regulaminem Studiów.										
Cele przedmiotu												
Zapoznanie studentów z problematyką funkcjonowania i rozwoju rynków usług żeglugowych i portowych.												
Efekty uczenia się												
Wiedza		MSG2_W03	student rozumie istotę, uwarunkowania oraz zasady funkcjonowania rynków usług żeglugowych i portowych w aspekcie krajowym, międzynarodowym i globalnym									
		MSG2_W05	student posiada pogłębioną wiedzę na temat zasad funkcjonowania globalnych logistycznych łańcuchów dostaw i roli transportu morskiego w ich obsłudze. Rozumie globalny wymiar rynku usług żeglugowych i międzynarodowy charakter rynków usług portowych. Rozumie przyczyny, kierunki, prawidłowości i konsekwencje zmian zachodzących na tych rynkach									
Weryfikacja efektów uczenia się - Wiedza												
Efekty		egzamin pisemny	egzamin ustny	kolokwium	esej/referat /portfolio	zadania / prace domowe	prezentacja indywidualna	prezentacja grupowa	aktywność na zajęciach	udział w dyskusji	projekt indywidualny	projekt grupowy
MSG2_W03		X	X			X	X	X	X	X		
MSG2_W05		X	X			X	X	X	X	X		
Umiejętności		MSG2_U03	student potrafi identyfikować i analizować relacje występujące między przedsiębiorstwami żeglugowymi na rynkach usług żeglugowych oraz portami (i przedsiębiorstwami portowymi) na rynkach usług portowych									
		MSG2_U04	student potrafi wykorzystywać posiadaną wiedzę do formułowania i rozwiązywania złożonych problemów związanych z funkcjonowaniem przedsiębiorstw na międzynarodowych rynkach usług żeglugowych i portowych. Potrafi zidentyfikować konkurentów na obu rodzajach rynków, a także ocenić konkurencyjność ich uczestników,									

		zarówno na rynkach krajowych, jak i międzynarodowych. Potrafi ustalić czynniki konkurencyjności podmiotów na obu rodzajach rynków									
Weryfikacja efektów uczenia się - Umiejętności											
Efekty	egzamin pisemny	egzamin ustny	kolokwium	esej/referat /portfolio	zadania / prace domowe	prezentacja indywidualna	prezentacja grupowa	aktywność na zajęciach	udział w dyskusji	projekt indywidualny	projekt grupowy
MSG2_U03	X	X			X	X	X	X	X		
MSG2_U04	X	X			X	X	X	X	X		
Treści programowe											
<ol style="list-style-type: none"> 1. Wprowadzenie do problematyki funkcjonowania żeglugi morskiej i portowych ośrodków podaży usług. 2. Rynki usług portowych (RUP): RUP jako kategoria przestrzenna i ekonomiczna; funkcjonowanie i rozwój RUP. 3. Kształtowanie rynków usług portowych: konkurencja na RUP; konkurencyjność portów morskich; narzędzia kształtowania RUP. 4. Rynki usług żeglugowych (RUŻ): istota, funkcjonowanie i rozwój RUŻ. 5. Kształtowanie rynków usług żeglugowych: konkurencja na RUŻ; konkurencyjność przewoźników morskich; narzędzia kształtowania RUŻ. 											
Wykaz literatury podstawowej i uzupełniającej											
<p>Literatura obowiązkowa:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. <i>Ekonomika portów morskich i polityka portowa</i>, red. L. Kuźma, Wydawnictwo Uniwersytetu Gdańskiego, Gdańsk 2003. 2. Klimek H., <i>Funkcjonowanie rynków usług portowych</i>, Wydawnictwo Uniwersytetu Gdańskiego, Gdańsk 2010. 3. Klimek H., Dąbrowski J., <i>Polskie porty morskie na rynkach usług portowych</i>, "Studia i Materiały Instytutu Transportu i Handlu Morskiego" 2018, nr 15. 4. Grzelakowski A., Matczak M., <i>Współczesne porty morskie. Funkcjonowanie i rozwój</i>, Wydawnictwo Akademii Morskiej w Gdyni, Gdynia 2012. 5. Gostomski E., Nowosielski T., <i>Ewolucja i znaczenie portów morskich w krajach Unii Europejskiej</i>, Wydawnictwo Uniwersytetu Gdańskiego, Gdańsk 2021. 6. Klimek H., Dąbrowski J., <i>Polskie porty morskie na rynkach usług portowych</i>, "Studia i Materiały Instytutu Transportu i Handlu Morskiego" 2018, nr 15. 7. Kaliszewski A., Kozłowski A., Dąbrowski J., Klimek H., <i>Container terminals competitive factors - results of an international survey</i>, SHS Web of Conferences, 2018, vol. 58, art. no. 01014 (ISSN 2416-5182; https://doi.org/10.1051/shsconf/20185801014, pp. 1-13. 8. Kaliszewski A., Kozłowski A., Dąbrowski J., Klimek H., <i>Key factors of container terminals competitiveness: A global shipping lines perspective</i>, "Marine Policy" 2020, no. 117. 9. Kaliszewski A., Kozłowski A., Dąbrowski J., Klimek H., <i>LinkedIn survey reveals competitiveness factors of container terminals: forwarders' view</i>, "Transport Policy", 2021, vol. 106. 10. Klimek H., Dąbrowski J., <i>Tendencje na współczesnych rynkach usług portowych</i>, "Współczesna Gospodarka" 2014, nr 4. 11. <i>Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2017/352 z dnia 15 lutego 2017 r. ustanawiające ramy w zakresie świadczenia usług portowych oraz wspólne zasady dotyczące przejrzystości finansowej portów</i>, Dz. Urz. UE z 3 marca 2017 r. L 57. 12. <i>Ustawa z dnia 20 grudnia 1996 roku o portach i przystaniach morskich (tekst jednolity)</i>, Dz. U. 2021, poz. 491. 13. <i>Program rozwoju polskich portów morskich do 2030 roku</i>, "Monitor Polski" 2019, poz. 1016. 14. Kujawa J., <i>Ekonomika transportu morskiego i polityka żeglugowa</i>, Wydawnictwo Uniwersytetu Gdańskiego, Gdańsk 2020. 15. Czermański E., <i>Morska żegluga kontenerowa a zrównoważony rozwój transportu</i>, Wydawnictwo Instytutu Transportu i Handlu Morskiego Uniwersytetu Gdańskiego, Gdańsk 2019. <p>Literatura uzupełniająca:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Czermański E., Cirella G., <i>Energy transition in maritime transport: solutions and costs</i>, [in:] <i>Human settlements: urbanization, smart sector development, and future outlook</i>, ed. G. Cirella, Advances in 21st Century Human Settlements, Springer, Singapore 2022, s. 79-00. 2. Czermański E., Pałowska B., Oniszcuk-Jastrząbek A. et al., <i>Decarbonization of maritime transport: analysis of external costs</i>, "Frontiers in Energy Research" 2020, vol. 8, pp. 1-8. 3. Oniszcuk-Jastrząbek A., Czermański E., <i>Global trends in maritime cruise fleet development</i>, "Zeszyty Naukowe Akademii Morskiej w Szczecinie" 2019, nr 60, s. 154-160. 4. <i>Maritime economics</i>, ed. A. Branch, Routledge Press, London 2014. 											
Kontakt		hanna.klimek@ug.edu.pl , ernest.czermanski@ug.edu.pl ,									