

Nazwa przedmiotu		Międzynarodowa żegluga morska					Kod ECTS		14.3.E.SL.3648			
							Pkt.ECTS		4			
Jednostka prowadząca przedmiot		KTIHM		Nazwa kierunku		MSG		Nazwa specjalności		C2TMOHZ;		
Nazwisko prowadzącego		dr Tomasz Nowosielski										
Forma zajęć/Liczba godzin												
Wykład		14		Ćwiczenia		6		Konwersatoria		0		
								Laboratoria komputerowe		0		
								Seminaria		0		
								Lektoraty		0		
Forma aktywności						Rok i rodzaj studiów:			3 NS1,			
Godziny z udziałem nauczyciela akademickiego (w tym konsultacje, egzaminy i inne):						Semestr:			6,			
Godziny bez udziału nauczyciela akademickiego (samodzielna praca studenta):						Status przedmiotu:			Obligatoryjny			
Sumaryczna liczba godzin:						0			Język wykładowy:			
									polski			
Sposób realizacji zajęć		Zajęcia w sali dydaktycznej.										
Metody dydaktyczne		Wykłady z prezentacjami multimedialnymi, Ćwiczenia z wykorzystaniem metod aktywizujących, Aktywność w grupach, współpraca,										
Określenie przedmiotów wprowadzających wraz z wymogami wstępnymi												
Wymagania formalne		Mikroekonomia, podstawy zarządzania. Międzynarodowe stosunki gospodarcze.										
Wymagania wstępne		Zakres wiedzy wymaganej do studiowania przedmiotu obejmuje: umiejętność identyfikacji modeli i mechanizmów rynkowych, zasad funkcjonowania międzynarodowego handlu, norm cywilnoprawnych.										
Sposób i forma zaliczenia oraz kryteria oceny												
Sposób zaliczenia		Zaliczenie na ocenę										
Kryteria oceny		Na ocenę końcową ćwiczeń składają się: - ocena za wykonanie zadań (skala ocen zgodna z Regulaminem Studiów); - aktywność studentów w trakcie zajęć. Przedmiot kończy się testem zaliczeniowym w formie pisemnej ocenianym zgodnie z Regulaminem Studiów.										
Cele przedmiotu												
Celem przedmiotu jest zapoznanie studentów z zasadami funkcjonowania żegluga morskiej, w szczególności z normami prawnymi, zasadami organizacyjnymi oraz wymaganiami technicznymi eksploatacji statków morskich, funkcjonowaniem międzynarodowych rynków żeglugowych oraz rolą żegluga morskiej w utrzymaniu globalnych powiązań transportowych, pozwalających na rozwój handlu światowego.												
Efekty uczenia się												
Wiedza		MSG1_W13		student wie, w jaki sposób funkcjonuje żegluga morska w skali globalnej, w tym w Unii Europejskiej. Wie, na czym polega funkcjonowanie rynków usług żeglugowych i związane z nimi funkcjonowanie przedsiębiorstw armatorskich, maklerskich i agencyjnych. Orientuje się także w obowiązujących zasadach prawa międzynarodowego, dotyczących żegluga morskiej								
Weryfikacja efektów uczenia się - Wiedza												
Efekty		egzamin pisemny	egzamin ustny	kolokwium	esej/referat /portfolio	zadania / prace domowe	prezentacja indywidualna	prezentacja grupowa	aktywność na zajęciach	udział w dyskusji	projekt indywidualny	projekt grupowy
MSG1_W13				X		X			X	X		
Umiejętności		MSG1_U01		student posiada umiejętności związane z realizacją zadań przewozowych z wykorzystaniem żegluga nieregularnej i regularnej oraz wykorzystywaniem odpowiednich dokumentów transportowych. Ponadto potrafi wyjaśnić funkcjonowanie międzynarodowych rynków żeglugowych oraz zadania podmiotów uczestniczących w realizacji procesów transportu morskiego. Sprawna obsługa procesów transportowych wymaga także zdolności do podejmowania decyzji dotyczących przedsiębiorstw armatorskich, a w szczególności ich organizacji, finansów oraz relacji z otoczeniem międzynarodowym								
Weryfikacja efektów uczenia się - Umiejętności												

Efekty	egzamin pisemny	egzamin ustny	kolokwium	esej/referat /portfolio	zadania / prace domowe	prezentacja indywidualna	prezentacja grupowa	aktywność na zajęciach	udział w dyskusji	projekt indywidualny	projekt grupowy
MSG1_U01			X		X			X	X		
Treści programowe											
1. Historia żeglugi morskiej; początki użycia statków w celach gospodarczych; odkrycia geograficzne a rozwój handlu morskiego; idea wolności mórz; rola kontynentalnych powiązań transportowych w rozwoju gospodarki światowej. 2. Międzynarodowy charakter żeglugi morskiej; regulacje międzynarodowe dotyczące zasad uprawiania żeglugi morskiej; nadzór nad bezpieczeństwem żeglugi; międzynarodowe organizacje związane z żeglugą morską. 3. Definicja i cechy statku morskiego; rodzaje statków morskich; podstawowe dokumenty statku; instytucje klasyfikacyjne i administracja morską. 4. Parametry techniczno-eksploatacyjne statku morskiego; charakterystyka zdolności przewozowej statku. 5. Organizacja żeglugi nieregularnej. Formy organizacyjne żeglugi nieregularnej; specyfika statków i obsługiwanych ładunków. 6. Organizacja żeglugi regularnej (liniowej); specyfika statków i przewożonych ładunków. 7. Technika zawierania umów w żegludze nieregularnej; charakterystyka umów przewozowych w żegludze nieregularnej. 8. Technika zawierania umów w żegludze liniowej; charakterystyka umów przewozowych w żegludze liniowej. 9. Żegluga kontenerowa i jej rola w utrzymywaniu globalnych powiązań transportowych. 10. Żegluga pasażerska i wycieczkowa. 11. Rola żeglugi morskiej w rozwoju gospodarki światowej.											
Wykaz literatury podstawowej i uzupełniającej											
Literatura obowiązkowa: 1. <i>Organizacja i technika transportu morskiego</i> , red. J. Kujawa, Wydawnictwo Uniwersytetu Gdańskiego, Gdańsk 2015. Stopford M., <i>Maritime economics</i> , Taylor& Francis, New York 2008. 2. Gostomski E., Miler R., Nowosielski T., <i>Konteneryzacja w transporcie morskim</i> , CeDeWu, Warszawa 2021. 3. Gostomski E., Nowosielski T., <i>Międzynarodowy handel morski</i> , Wydawnictwo Uniwersytetu Gdańskiego, Gdańsk 2020. 4. Miotke-Dzięgiel J., <i>Morskie przewozy kontenerowe</i> , Wydawnictwo Uniwersytetu Gdańskiego, Gdańsk 1993. Literatura uzupełniająca: 1. Gostomski E., Nowosielski T., <i>Kierunki rozwoju międzynarodowego transportu morskiego w XXI wieku</i> , "Pieniądze i Więź", 2019, nr 2. 2. T. Nowosielski, <i>Determinanty rozwoju żeglugi kontenerowej</i> , [w:] <i>Studia i Materiały Instytutu Transportu i Handlu Morskiego</i> , Zeszyty Naukowe Uniwersytetu Gdańskiego, Gdańsk 2012. 3. Gostomski E., Nowosielski T., <i>Rowóz turystyki miedzynarodowej i morskiej. Aspekty ekonomiczne</i> , Wydawnictwo Uniwersytetu Gdańskiego, Gdańsk 2019. 4. Nowosielski T., <i>Ewolucja funkcjonowania przedsiębiorstw żeglugi kontenerowej w łańcuchach dostaw</i> , [w:] <i>Przedsiębiorstwo w łańcuchu dostaw</i> , red. E. Ignaciuk, J. Dąbrowski, Polskie Towarzystwo Ekonomiczne, Gdańsk 2017. 5. Klimek H., Nowosielski T., Szwanowski S., <i>Rynek usług transportu morskiego z uwzględnieniem Polski</i> , [w:] <i>Polski rynek usług transportowych</i> , red. D. Rucińska, Polskie Wydawnictwo Ekonomiczne, Warszawa 2012. 6. Nowosielski T., <i>Transport morski</i> , [w:] <i>Transport jako składnik produktu turystycznego</i> , red. M. Turek, Europejska Szkoła Hotelarstwa, Turystyki i Przedsiębiorczości, Szkoła Wyższa w Sopocie, Sopot 2009.											
Kontakt		tomasz.nowosielski@ug.edu.pl									