

Nazwa przedmiotu		Funkcjonowanie i rozwój portów morskich na świecie					Kod ECTS	14.3.E.SL.3563				
							Pkt.ECTS	4				
Jednostka prowadząca przedmiot		KTiHM	Nazwa kierunku		MSG	Nazwa specjalności		C2TMOHZ;				
Nazwisko prowadzącego		dr Janusz Dąbrowski										
Forma zajęć/Liczba godzin												
Wykład	14	Ćwiczenia	6	Konwersatoria	0	Laboratoria komputerowe	0	Seminaria	0	Lektoraty	0	
Forma aktywności						Rok i rodzaj studiów:		3 NS1,				
Godziny z udziałem nauczyciela akademickiego (w tym konsultacje, egzaminy i inne):						Semestr:		6,				
Godziny bez udziału nauczyciela akademickiego (samodzielna praca studenta):						Status przedmiotu:		Obligatoryjny				
Sumaryczna liczba godzin:						0		Język wykładowy:		polski		
Sposób realizacji zajęć		Zajęcia w sali dydaktycznej.										
Metody dydaktyczne		Wykłady z prezentacjami multimedialnymi, Projekty indywidualne,										
Określenie przedmiotów wprowadzających wraz z wymogami wstępnymi												
Wymagania formalne		- podstawy zarządzania										
Wymagania wstępne		- podstawowa wiedza z zakresu ekonomii i zarządzania organizacjami										
Sposób i forma zaliczenia oraz kryteria oceny												
Sposób zaliczenia		Egzamin										
Kryteria oceny		Ocena końcowa z wykładu będzie wystawiana na podstawie wyniku testu oraz aktywności na zajęciach. Ocena zaliczeniowa z ćwiczeń jest ustalana na podstawie prezentacji multimedialnej ze zrealizowanego projektu indywidualnego (określonego programem ćwiczeń). Prezentacja będzie oceniana z punktu widzenia 3 kryteriów: poziomu merytorycznego (waga 0,5), pracowitości (waga 0,3) oraz sposobu prezentacji (waga 0,2).										
Cele przedmiotu												
Zapoznanie studentów ze specyfiką portów morskich jako złożonych i ważnych obiektów gospodarczych, jego wyposażeniem, przedmiotem działalności, procesem produkcyjnym, świadczonymi usługami, metodami zarządzania oraz kierunkami ich rozwoju na świecie.												
Efekty uczenia się												
Wiedza		MSG1_W13	Student rozumie rolę i znaczenie portów morskich jako elementów infrastruktury państwa, węzłów transportowych i ogniw łańcuchów transportowych, definiuje podstawowe pojęcia związane z portami morskimi, wymienia rodzaje portów morskich, zna mierniki wielkości i znaczenia portów morskich, opisuje podstawowe wyposażenie techniczne portów morskich, charakteryzuje przedmioty obsługi portowej i rodzaje usług świadczonych w portach. Student zna systemy i modele zarządzania portami morskimi na świecie, rozumie mechanizm funkcjonowania portów morskich, wymienia i charakteryzuje współczesne kierunki rozwoju portów morskich									
Weryfikacja efektów uczenia się - Wiedza												
Efekty		egzamin pisemny	egzamin ustny	kolokwium	esej/referat /portfolio	zadania / prace domowe	prezentacja indywidualna	prezentacja grupowa	aktywność na zajęciach	udział w dyskusji	projekt indywidualny	projekt grupowy
MSG1_W13		X					X					
Umiejętności		MSG1_U13	Student posiada umiejętność przygotowania prezentacji z wykorzystaniem różnych źródeł danych (polskich i zagranicznych), specjalistycznej terminologii, potrafi opisywać i interpretować zjawiska społeczno-gospodarcze związane z działalnością portową									
Weryfikacja efektów uczenia się - Umiejętności												

Efekty	egzamin pisemny	egzamin ustny	kolokwium	esej/referat /portfolio	zadania / prace domowe	prezentacja indywidualna	prezentacja grupowa	aktywność na zajęciach	udział w dyskusji	projekt indywidualny	projekt grupowy
MSG1_U13						X					

Treści programowe
Wykłady

1. Rola i znaczenie portów morskich (pojęcie portów morskich, port morski jako element infrastruktury ekonomicznej państwa, punkt transportowy, ogniwo w łańcuchu transportowym i łańcuchu dostaw, klasyfikacja portów morskich, dostępność transportowa portów morskich, mierniki wielkości i znaczenia portów morskich).
2. Techniczne wyposażenie portów morskich (elementy technicznego wyposażenia portu morskiego, infrastruktura portu morskiego, suprastruktura portu morskiego, przestrzenne zagospodarowanie portów morskich, portowe bazy przeładunkowo-składowe, wykorzystanie potencjału technicznego portów morskich).
3. Przedmiot działalności eksploatacyjnej portów morskich (ładunek - pojęcie i klasyfikacja ładunków, podatność transportowa ładunków, ładunki zjednostkowane; statek morski - współzależności w układzie statek-port morski, czas pobytu statku w porcie, metody określania szybkości obsługi statków w porcie; środki transportu zapleczonego - współzależności w układzie transport lądowy-port morski, organizacji obsługi transportu zapleczonego w porcie).
4. Charakterystyka portowego procesu produkcyjnego (charakterystyka usług portowych, klasyfikacja usług portowych, usługi spedycyjne, usługi agencyjne i maklerskie, usługi przeładunkowe, usługi składowania, usługi statkowe).
5. Zarządzanie portami morskimi (systemy i modele zarządzania portami morskimi, zarządzanie infrastrukturą portową, zarządzanie operacjami w portach morskimi, zarządzanie kadrami w portach morskimi, zarządzanie marketingowe, europejska polityka portowa, międzynarodowe organizacje morskie).

Ćwiczenia

1. Podstawowe mierniki wielkości i znaczenia portów morskich (mierniki ilościowe obsługi ładunków, mierniki ilościowe i jakościowe obsługi statków, mierniki ilościowe i jakościowe obsługi środków transportu lądowego, mierniki określające wielkość i jakość potencjału produkcyjnego portu, mierniki określające pozycję portu na rynku usług portowych, mierniki ekonomiczne działalności portu na przykładzie portów morskich Europy, Ameryki, Azji, Afryki i Australii).
2. Organizacja zarządzania portami morskimi na świecie (systemy i modele zarządzania portami morskimi Uni Europejskiej, metody zarządzania portami morskimi w wybranych krajach na świecie, systemy zarządzania portami morskimi w Polsce).
3. Kierunki rozwoju portów morskich (generacje portów morskich, konteneryzacja w portach morskimi, porty morskie jako centra logistyczne, zrównoważony rozwój portów morskich, organizacja i funkcjonowanie klastrów portowych, rola i funkcje suchych portów w systemie transportowym).

Wykaz literatury podstawowej i uzupełniającej
Literatura obowiązkowa:

1. Organizacja i funkcjonowanie portów morskich, red. K. Misztal, Wydawnictwo Uniwersytetu Gdańskiego, Gdańsk 2010 .
2. Grzelakowski A., Matczak M., Współczesne porty morskie. Funkcjonowanie i rozwój, Wydawnictwo Akademii Morskiej w Gdyni, Gdynia 2012.

Literatura uzupełniająca:

1. Dąbrowski J., Klimek H., *Analiza systemów i modeli zarządzania portami morskimi w Unii Europejskiej*, [w:] *Porty morskie i żegluga w systemach transportowych*, red. J. Dąbrowski, T. Nowosielski, Instytut Transportu i Handlu Morskiego Uniwersytetu Gdańskiego, Gdańsk 2014, s. 25-38.
2. Dąbrowski J., *Proces kształtowania systemu zarządzania portami morskimi w Polsce*, [w:] *Porty morskie i żegluga w systemach transportowych*, red. J. Dąbrowski, T. Nowosielski, Instytut Transportu i Handlu Morskiego Uniwersytetu Gdańskiego, Gdańsk 2014, s. 39-52
3. Klimek J., Szymanowska B., Dąbrowski J., *Strategia rozwoju jako instrument kształtowania rynkowych zachowań portu morskiego w Gdyni*, [w:] *Zachowania rynkowe przedsiębiorstw w teorii i praktyce gospodarczej*, red. B. Majecka, M. Jarocka, Polskie Towarzystwo Ekonomiczne w Gdańsku, Gdańsk 2015, s. 190-218.
4. Klimek H., Dąbrowski J., *Polskie porty morskie na rynkach usług portowych*, "Studia i Materiały Instytutu Transportu i Handlu Morskiego", 2018, nr 15.
5. Klimek H., Dąbrowski J., *Corporate social responsibility of the Port of Gdynia*, SHS Web of Conferences, 2018, vol. 57, art. no. 01017.

6. Kaliszewski A., Kozłowski A., Dąbrowski J., Klimek H., *Container terminals competitive factors - results of an international survey*, SHS Web of Conferences, 2018, vol. 58, art. no. 01014.
7. Klimek H., Michalska-Szajer A., Dąbrowski J., *Corporate social responsibility of the Port of Gdansk*, "Scientific Journals of the Maritime University of Szczecin", 2019, 59 (131), s.72-82.
8. Klimek H., Michalska-Szajer A., Dąbrowski J., *Corporate social responsibility of the Ports of Szczecin and Świnoujście*, "Scientific Journals Maritime University of Szczecin", 2020, 61 (133), s. 99-107.
9. Kaliszewski A., Kozłowski A., Dąbrowski J., Klimek H., *Key factors of container port competitiveness: A global shipping lines perspective*, Marine Policy, July 2020, vol. 117.
10. Kaliszewski A., Kozłowski A., Dąbrowski J., Klimek H., *LinkedIn survey reveals competitiveness factors of container terminals: forwarders' view*, Transport Policy, June 2021.
11. Michalska-Szajer A., Klimek H., Dąbrowski J., *A comparative analysis of CSR disclosure of Polish and selected foreign seaports*, Case Studies on Transport Policy, Available online 1 June 2021.
12. Kaliszewski A., Dąbrowski J., Klimek H., *Konkurencyjność portów morskich. Teoria i praktyka*, Wydawnictwo Uniwersytetu Gdańskiego, Gdańsk 2021.
13. Gostomski E, Nowosielski T., *Ewolucja i znaczenie portów morskich w krajach Unii Europejskiej*, Wydawnictwo Uniwersytetu Gdańskiego, Gdańsk 2021.

Kontakt

janusz.dabrowski@ug.edu.pl,