

Nazwa przedmiotu		Polityka żeglugowa i portowa					Kod ECTS	14.3.E.SZ.3554				
							Pkt.ECTS	3				
Jednostka prowadząca przedmiot		KTIHM	Nazwa kierunku		MSG	Nazwa specjalności		B2TMBM;				
Nazwisko prowadzącego		prof. UG dr hab. Hanna Klimek, prof. UG dr hab. Ernest Czermański										
Forma zajęć/Liczba godzin												
Wykład	6	Ćwiczenia	8	Konwersatoria	0	Laboratoria komputerowe	0	Seminaria	0	Lektoraty	0	
Forma aktywności							Rok i rodzaj studiów:		2 NS2,			
Godziny z udziałem nauczyciela akademickiego (w tym konsultacje, egzaminy i inne):							Semestr:		3,			
Godziny bez udziału nauczyciela akademickiego (samodzielna praca studenta):							Status przedmiotu:		Obligatoryjny			
Sumaryczna liczba godzin:					0		Język wykładowy:		polski			
Sposób realizacji zajęć		Zajęcia w sali dydaktycznej.										
Metody dydaktyczne		Wykłady z prezentacjami multimedialnymi, Ćwiczenia z wykorzystaniem metod aktywizujących, Aktywność w grupach, współpraca, Studia przypadków,										
Określenie przedmiotów wprowadzających wraz z wymogami wstępnymi												
Wymagania formalne		Brak.										
Wymagania wstępne		Brak.										
Sposób i forma zaliczenia oraz kryteria oceny												
Sposób zaliczenia		Egzamin										
Kryteria oceny		Ocena zaliczeniowa jest ustalana na podstawie ocen cząstkowych otrzymywanych przez studenta podczas zajęć. Oceny te student otrzymuje za wykonanie konkretnych zadań w trakcie poszczególnych zajęć (zgodnie z programem). Za każde zadanie uzyskuje wynik wyrażony w procentach i przypisaną do niego ocenę (skala ocen jak w przypadku egzaminu). Przy ustalaniu oceny końcowej uwzględniane są też oceny uzyskane przez studenta za dodatkową aktywność podczas ćwiczeń oraz przedstawione prezentacje. Ocena końcowa jest średnią ocen otrzymanych przez studenta podczas wszystkich ćwiczeń. Skala ocen zgodna z Regulaminem Studiów.										
Cele przedmiotu												
Zapoznanie studentów z problematyką polityki żeglugowej i portowej, czyli metodami i narzędziami kształtowania warunków działalności morskiej żeglugi handlowej oraz funkcjonowania portów morskich umożliwiającymi osiągnięcie celów zgodnych z interesami państw i organizacji międzynarodowych prowadzących te polityki.												
Efekty uczenia się												
Wiedza		MSG2_W07	student ma pogłębioną wiedzę na temat istoty, najważniejszych celów, metod i narzędzi realizacji polityki żeglugowej i portowej, warunkujących działalność morskiej żeglugi handlowej oraz funkcjonowanie portów morskich na rynkach międzynarodowych. Rozumie potrzebę prowadzenia obu polityk, rządzące nimi prawidłowości, zachodzące w nich zmiany i ich źródła oraz ich wpływ na funkcjonowanie przedsiębiorstw żeglugowych i portowych									
Weryfikacja efektów uczenia się - Wiedza												
Efekty		egzamin pisemny	egzamin ustny	kolokwium	esej/referat /portfolio	zadania / prace domowe	prezentacja indywidualna	prezentacja grupowa	aktywność na zajęciach	udział w dyskusji	projekt indywidualny	projekt grupowy
MSG2_W07		X	X			X	X	X	X	X		
Umiejętności		MSG2_U03	student potrafi identyfikować i analizować powiązania występujące między podmiotami polityki żeglugowej i portowej (tj. państwami i organizacjami międzynarodowymi), kształtującymi warunki uprawiania żeglugi morskiej oraz funkcjonowania portów morskich a przedsiębiorstwami żeglugowymi i portowymi funkcjonującymi w otoczeniu krajowym i międzynarodowym									
Weryfikacja efektów uczenia się - Umiejętności												

Efekty	egzamin pisemny	egzamin ustny	kolokwium	esej/referat /portfolio	zadania / prace domowe	prezentacja indywidualna	prezentacja grupowa	aktywność na zajęciach	udział w dyskusji	projekt indywidualny	projekt grupowy
MSG2_U03	X	X			X	X	X	X	X		

Treści programowe

1. Wprowadzenie do problematyki polityki żeglugowej i portowej (ich istota, cele, metody i narzędzia realizacji; ich związki z polityką morską i polityką transportową państwa).
2. Międzynarodowa Organizacja Morska (IMO) (jej funkcjonowanie i znaczenie dla bezpieczeństwa żeglugi i ochrony środowiska morskiego na świecie).
3. Polityka portowa Unii Europejskiej (próby ujednoczenia polityk portowych państw członkowskich i stworzenia wspólnej polityki portowej UE; analiza treści *Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2017/352 z dnia 15 lutego 2017 r. z uwzględnieniem jego oddziaływania na funkcjonowanie i rozwój portów morskich w krajach UE*).
4. Porty morskie w TEN-T (rola portów morskich w sieci bazowej transeuropejskiej sieci transportowej).
5. Polska polityka portowa (*Ustawa o portach i przystaniach morskich*: analiza treści ustawy i jej nowelizacji pod kątem korzyści i niedogodności dla polskich portów morskich; *Program rozwoju polskich portów morskich do 2030 roku*: analiza pod kątem korzyści dla funkcjonowania i rozwoju portów morskich w Polsce).
6. Wspólna polityka żeglugowa Unii Europejskiej (geneza, założenia, główne cele i kierunki wspólnej polityki żeglugowej UE).
7. Wyzwania stojące przed portami i żeglugą morską w zakresie ograniczenia szkodliwych emisji do środowiska naturalnego.

Wykaz literatury podstawowej i uzupełniającej
Literatura obowiązkowa:

1. *Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2017/352 z dnia 15 lutego 2017 r. ustanawiające ramy w zakresie świadczenia usług portowych oraz wspólne zasady dotyczące przejrzystości finansowej portów*, Dz. Urz. UE z 3 marca 2017 r. L 57.
2. *Ustawa z dnia 20 grudnia 1996 roku o portach i przystaniach morskich* (tekst jednolity), Dz. U. 2021, poz. 491.
3. *Program rozwoju polskich portów morskich do 2030 roku*, "Monitor Polski" 2019, poz. 1016.
4. Gostomski E., Nowosielski T., *Ewolucja i znaczenie portów morskich w krajach Unii Europejskiej*, Wydawnictwo Uniwersytetu Gdańskiego, Gdańsk 2021.
5. Grzelakowski A., Matczak M., *Współczesne porty morskie. Funkcjonowanie i rozwój*, Wydawnictwo Akademii Morskiej w Gdyni, Gdynia 2012.
6. Klimek H., Dąbrowski J., *Europejska polityka portowa*, "Studia i Materiały Instytutu Transportu i Handlu Morskiego" 2011, nr 8.
7. Neider J., *Transport międzynarodowy*, Wydawnictwo Uniwersytetu Gdańskiego, Gdańsk 2012.
8. Kujawa J., *Ekonomika transportu morskiego i polityka żeglugowa*, Wydawnictwo Uniwersytetu Gdańskiego, Gdańsk 2020.
9. *Polityka morska Rzeczypospolitej Polskiej do roku 2020 (z perspektywą do 2030 roku)*, Warszawa 2015.
10. Czermański E., *Morska żegluga kontenerowa a zrównoważony rozwój transportu*, Wydawnictwo Instytutu Transportu i Handlu Morskiego Uniwersytetu Gdańskiego, Gdańsk 2019.
11. *Biała Księga Plan utworzenia jednolitego europejskiego obszaru transportu - dążenie do osiągnięcia konkurencyjnego i zasobooszczędnego systemu transportu*, Bruksela 2011.
12. KOMUNIKAT KOMISJI DO PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO, RADY, EUROPEJSKIEGO KOMITETU EKONOMICZNO-SPOŁECZNEGO I KOMITETU REGIONÓW "Niebieski wzrost" szanse dla zrównoważonego wzrostu w sektorach morskich, COM(2012) 494 final, Bruksela 2012.
13. Kujawa J., *Europejska polityka żeglugowa*, "Współczesna Gospodarka" 2014, nr 1.

Literatura uzupełniająca:

1. *Strategia zrównoważonego rozwoju transportu w Polsce do 2030 roku*.
2. Czermański E., Cirella G., *Energy transition in maritime transport: solutions and costs*, [in:] *Human settlements: urbanization, smart sector development, and future outlook*, ed. G. Cirella, *Advances in 21st Century Human Settlements*, Springer, Singapore 2022, s. 79.
3. Czermański E., Pawłowska B., Oniszczyk-Jastrząbek A. et al., *Decarbonization of maritime transport: analysis of external costs*, "Frontiers in Energy Research" 2020, vol. 8, pp. 1-8.
4. Czermański E., Cirella G., Oniszczyk-Jastrząbek A. et al., *An energy consumption approach to estimate air emission reductions in container shipping*, "Energies" 2021, vol. 14, no. 2, pp. 1-18.
5. Oniszczyk-Jastrząbek A., Czermański E., Kowalik J., *The evolution of the fishing fleet and its energy demand*, "Zeszyty Naukowe Akademii Morskiej w Szczecinie" 2021, nr 68, s. 57-65.

Kontakt

hanna.klimek@ug.edu.pl, ernest.czermański@ug.edu.pl,