

Nazwa przedmiotu	Kierunki rozwoju transportu						Kod ECTS	14.3.E.SL.3353				
							Pkt.ECTS	1				
							Limit osób					
Jednostka prowadząca przedmiot	INNA	Nazwa kierunku	Ekonomia			Nazwa specjalności	B1LiT;					
Nazwisko prowadzącego	prof. UG dr hab. Aleksandra Koźlak, prof. UG dr hab. Ryszard Rolbiecki, dr Aleksander Jagiełło, dr Agnieszka Ważna											
Forma zajęć/Liczba godzin												
Wykład	0	Ćwiczenia	10	Konwersatoria	0	Laboratoria komputerowe	0	Seminaria	0	Lektoraty	0	
Forma aktywności						Rok i rodzaj studiów:	1 NS2,					
Godziny z udziałem nauczyciela akademickiego (w tym konsultacje, egzaminy i inne):				10		Semestr:		2,				
Godziny bez udziału nauczyciela akademickiego (samodzielna praca studenta):				15		Status przedmiotu:		Fakultatywny				
Sumaryczna liczba godzin:				25		Język wykładowy:		polski				
Sposób realizacji zajęć	Zajęcia w sali dydaktycznej.											
Metody dydaktyczne	Dyskusja na zajęciach konwersatoryjnych, Ćwiczenia z wykorzystaniem metod aktywizujących, Aktywność w grupach, współpraca,											
Określenie przedmiotów wprowadzających wraz z wymogami wstępnymi												
Wymagania formalne	brak											
Wymagania wstępne	Podstawowa wiedza ekonomiczna											
Sposób i forma zaliczenia oraz kryteria oceny												
Sposób zaliczenia	Zaliczenie na ocenę											
Kryteria oceny	Ocena końcowa będzie uwzględniać punkty za esej na jeden z tematów podanych przez prowadzącego (80%) oraz punkty za aktywność na zajęciach (20%)											
Cele przedmiotu												
Celem przedmiotu jest zapoznanie studentów z kierunkami rozwoju działalności transportowej - zarówno oferty usług, jak i zmian w zakresie infrastruktury i środków transportu.												
Efekty uczenia się												
Wiedza	E2_W02	Student ma pogłębioną wiedzę o podmiotach i organizacjach oddziałujących na rozwój transportu oraz o roli instytucji publicznych w kształtowaniu rozwoju sektora transportu										
	E2_W03	Student ma pogłębioną wiedzę o procesach, zjawiskach i występujących więziach gospodarczych w sektorze transportu związanych z zachodzącymi zmianami. Student posiada pogłębioną wiedzę na temat uwarunkowań gospodarczych, społecznych i ekologicznych rozwoju transportu										
Weryfikacja efektów uczenia się - Wiedza												
Efekty	egzamin pisemny	egzamin ustny	kolokwium	esej/referat /portfolio	zadania / prace domowe	prezentacja indywidualna	prezentacja grupowa	aktywność na zajęciach	udział w dyskusji	projekt indywidualny	projekt grupowy	
	E2_W02			X				X				
E2_W03				X				X				
Umiejętności	E2_U01	Student potrafi interpretować zjawiska gospodarcze w sektorze transportu i umie wykorzystać wiedzę teoretyczną w praktyce										
	E2_U01	Student umie analizować uwarunkowania i efekty zastosowania nowych rozwiązań technologicznych i organizacyjnych w transporcie										
	E2_U03	Student potrafi właściwie analizować przyczyny i przebieg konkretnych procesów oraz zjawisk ekonomiczno-transportowych										

Weryfikacja efektów uczenia się - Umiejętności

Efekty	egzamin pisemny	egzamin ustny	kolokwium	esej/referat /portfolio	zadania / prace domowe	prezentacja indywidualna	prezentacja grupowa	aktywność na zajęciach	udział w dyskusji	projekt indywidualny	projekt grupowy
E2_U01				X				X	X		
E2_U03				X				X	X		
Kompetencje	E2_K02	Student potrafi zweryfikować stan swojej wiedzy oraz samodzielnie uzupełniać i doskonalić nabytą wiedzę i umiejętności ekonomiczne związane z z rozwojem transportu									

Weryfikacja efektów uczenia się - Kompetencje

Efekty	egzamin pisemny	egzamin ustny	kolokwium	esej/referat /portfolio	zadania / prace domowe	prezentacja indywidualna	prezentacja grupowa	aktywność na zajęciach	udział w dyskusji	projekt indywidualny	projekt grupowy
E2_K04				X				X	X		

Treści programowe
1.Uwarunkowania rozwoju transportu we współczesnym świecie

- wpływ na transport cywilizacyjnych megatrendów rozwojowych (m.in. globalizacji, handlu międzynarodowego, postępu technicznego)
- skutki koncepcji zrównoważonego rozwoju dla rozwoju transportu
- gospodarka współdzielenia (sharing economy) w transporcie
- koncepcja smart city a transport w miastach

2.Rozwój infrastruktury transportu w kierunku spójnej i wydajnej sieci transportowej

- rozwój sieci TEN-T w Unii Europejskiej
- główne trendy rozwojowe w gałęziach transportu

3.Rozwój transportu zeroemisyjnego, niskoemisyjnego i zasobooszczędnego

- różnice i podobieństwa pomiędzy koncepcjami transportu zeroemisyjnego, niskoemisyjnego oraz zasobooszczędnego
- koszty i korzyści wdrażania transportu zeroemisyjnego, niskoemisyjnego oraz zasobooszczędnego
- perspektywy i instrumenty rozwoju transportu zeroemisyjnego, niskoemisyjnego oraz zasobooszczędnego

4.Trendy w zakresie transportu ładunków i logistyki

- zmiany struktury gałęziowej przewozów
- postępująca konteneryzacja i transport intermodalny
- transport ładunków w miastach
- wykorzystanie nowoczesnych technologii w procesach transportowych

5.Wyzwania i kierunki rozwoju transportu osób w aglomeracjach miejskich

- zmiany we wzorcach mobilności społeczeństwa
- poszerzanie integracji środków transportu
- mobilność współdzielona i mikromobilność
- Mobility-as-a Service

Wykaz literatury podstawowej i uzupełniającej
Literatura podstawowa

1. Transport. Tendencje zmian, red. K. Wojewódzka-Król, E. Załoga, Wydawnictwo Naukowe PWN, Warszawa 2022.

2. K. Wojewódzka-Król, R. Rolbiecki, Infrastruktura transportu. Europa, Polska - teoria i praktyka, Wydawnictwo Naukowe PWN, Warszawa 2018
3. A. Koźlak, B. Pawłowska, "Transport efektywnie korzystający z zasobów jako paradygmat współczesnego rozwoju sektora," Zeszyty Naukowe Uniwersytetu Gdańskiego. Ekonomia Transportu i Logistyka, 2017, no. 64, pp. 111-128

Literatura uzupełniająca

1. E-mobilność: wizje i scenariusze rozwoju, pod redakcją J. Gajewskiego, W. Paprockiego i J. Pieriegud, Wydawnictwo Centrum Myśli Strategicznych, 2017.
2. A. Koźlak, B. Pawłowska, Mobility-as-a-Service for improving mobility in smart cities - a comparative analysis of selected cities. Prace Naukowe Uniwersytetu Ekonomicznego We Wrocławiu, 2019, 63(10), 31-46.
3. S. Kauf, Współczesne wyzwania dla logistyki miasta - kształtowanie nowych struktur przestrzennych w dostawach towarów, Zeszyty Naukowe Politechniki Częstochowskiej Zarządzanie 2016, Nr 24 t. 1, s. 128-139, <http://zim.pcz.pl/znwz/files/Wspo-czesne-wyzwania-dla-logistyki-miasta---ksza-towanie-nowych-struktur-przestrzennych-w-dostawach-towarow-.pdf>
4. T. Bieliński, A. Ważna, Hybridizing bike-sharing systems: the way to improve mobility in smart cities. Research Journal of the University of Gdańsk, Transport Economic and Logistics, 2018, Vol. 79, s. 53-63. <http://znetil.ug.edu.pl/index.php/etil/article/view/333>

Kontakt

aleksandra.kozlak@ug.edu.pl, ryszard.rolbiecki@ug.edu.pl,
aleksander.jagiello@ug.edu.pl, agnieszka.wazna@ug.edu.pl,