

Nazwa przedmiotu	Przestrzeń miejska w logistyce					Kod ECTS	14.3.E.FZ.3074				
						Pkt.ECTS	2				
						Limit osób	30				
Jednostka prowadząca przedmiot	KPTiIG	Nazwa kierunku	Ekonomia/MSG		Nazwa specjalności						
Nazwisko prowadzącego	dr Maria Matusiewicz										
Forma zajęć/Liczba godzin											
Wykład	0	Ćwiczenia	0	Konwersatoria	30	Laboratoria komputerowe	0	Seminaria	0	Lektoraty	0
Forma aktywności						Rok i rodzaj studiów:		2 SS2, 1 SS2,			
Godziny z udziałem nauczyciela akademickiego (w tym konsultacje, egzaminy i inne):				48		Semestr:		3, 1,			
Godziny bez udziału nauczyciela akademickiego (samodzielna praca studenta):				0		Status przedmiotu:		Fakultatywny			
Sumaryczna liczba godzin:				48		Język wykładowy:		polski			
Sposób realizacji zajęć	Zajęcia w sali dydaktycznej.										
Metody dydaktyczne	Wykłady z prezentacjami multimedialnymi, Dyskusja na zajęciach konwersatoryjnych, Aktywność w grupach, współpraca, Gry dydaktyczne, Studia przypadków, Projekty indywidualne, Ćwiczenia z wykorzystaniem metod aktywizujących,										
Określenie przedmiotów wprowadzających wraz z wymogami wstępnymi											
Wymagania formalne	Brak.										
Wymagania wstępne	Student powinien mieć wiedzę dotyczącą podstaw transportu i podstaw logistyki.										
Sposób i forma zaliczenia oraz kryteria oceny											
Sposób zaliczenia	Zaliczenie na ocenę										
Kryteria oceny	Podstawą do wystawienia oceny jest: praca studenta oparta o: pracę własną (projekt/prezentacja) aktywność na ćwiczeniach wykonywanie zadań zadanych w trakcie zajęć Na podstawie ww. student zbiera punkty, które są podstawą do wystawienia oceny. Oceny zgodnie z Regulaminem Studiów.										
Cele przedmiotu											
Celem przedmiotu jest zgłębianie zagadnień związanych z dystrybucją towarów w obszarze miasta - rola polityki władz miejskich, pozycja użytkowników przestrzeni miejskiej, rola interesariuszy, ciekawe rozwiązania międzynarodowe, przykłady dobrych praktyk w świetle idei zrównoważonego rozwoju											
Efekty uczenia się											
Wiedza	E2_W02	ma pogłębioną wiedzę o różnych rodzajach istniejących podmiotów i organizacji gospodarczych w obszarze logistyki oraz poszerzoną wiedzę o instytucjach publicznych									
	E2_W03	ma pogłębioną wiedzę o relacjach między zjawiskami, podmiotami i organizacjami gospodarczymi w obszarze logistyki miejskiej oraz instytucjami publicznymi funkcjonującymi w sferze krajowej, międzynarodowej i międzykulturowej									
	E2_W07	ma pogłębioną wiedzę na temat zasad ekonomicznych i finansowych funkcjonowania logistyki miejskiej oraz zarządzania podmiotami i organizacjami gospodarczymi, a także o systemach norm i reguł prawnych, organizacyjnych, zawodowych, moralnych i etycznych organizujących struktury i instytucje publiczne, zarówno w sferze krajowej, jak i międzynarodowej, mające wpływ na logistykę miejską									
	E2_W08	ma pogłębioną wiedzę o procesach zachodzących w przedsiębiorstwach oraz organizacjach gospodarczych w obszarze logistyki i na styku z obszarami pokrewnymi, a także o procesach zmian instytucji publicznych, zna metody badania prawidłowości rządzących tymi zmianami, uwzględniając wpływ na nie interesariuszy zewnętrznych									
	MSG2_W03	ma rozszerzoną wiedzę o różnych rodzajach i istotnych elementach struktur i instytucji ekonomicznych mających wpływ na kształtowanie logistyki miejskiej, w tym Interesariuszy miejskich oraz o występujących między									

	MSG2_W05	zna rodzaje więzi ekonomicznych między interesariuszami miejskimi oraz rządzące nimi prawidłowości, szczególnie zna zasady funkcjonowania rynku logistyki miejskiej i mechanizmu rynkowego,
	MSG2_W09	ma pogłębioną wiedzę na temat wybranych reguł i norm (prawnych, organizacyjnych, etycznych) organizujących struktury i instytucje logistyki miejskiej (w szczególności te,

**Weryfikacja efektów uczenia się - Wiedza**

Efekty	egzamin pisemny	egzamin ustny	kolokwium	esej/referat /portfolio	zadania / prace domowe	prezentacja indywidualna	prezentacja grupowa	aktywność na zajęciach	udział w dyskusji	projekt indywidualny	projekt grupowy
E2_W02	X					X	X	X	X	X	
E2_W03	X					X	X	X	X	X	
E2_W07	X					X	X	X	X	X	
E2_W08						X		X	X	X	
MSG2_W03						X		X	X	X	
MSG2_W05						X		X	X	X	
MSG2_W09						X		X	X	X	

Umiejętności	E2_U02	potrafi wykorzystywać posiadaną wiedzę do opisu i analizowania przyczyn i przebiegu procesów i zjawisk gospodarczych i społecznych w obszarze logistyki miejskiej oraz potrafi formułować własne opinie i krytycznie dobierać dane i metody analiz na podstawie dorobku nauk ekonomicznych i społecznych
	E2_U07	potrafi samodzielnie proponować rozwiązania złożonego problemu gospodarczego lub społecznego w obszarze logistyki miejskiej, dobierać metody analizy i przeprowadzenia rozstrzygających procedur w tym zakresie
	E2_U10	posiada pogłębioną umiejętność przygotowania specjalistycznych wystąpień ustnych, z wykorzystaniem specjalistycznych ujęć teoretycznych, zasad gromadzenia różnych źródeł danych, ich opisu i interpretacji oraz wnioskowania na bazie literatury naukowej, potrafi przygotować i poprowadzić debatę
	MSG2_U01	potrafi prawidłowo interpretować i wyjaśniać zjawiska ekonomiczne w obszarze logistyki miejskiej oraz relacje występujące między nimi
	MSG2_U03	potrafi właściwie analizować przyczyny i przebieg procesów i zjawisk w obszarze logistyki miasta, formułować własne opinie na ten temat oraz stawiać i weryfikować proste hipotezy badawcze
	MSG2_U06	umie wykorzystywać wiedzę do podejmowania nowych wyzwań w obszarze logistyki miejskiej, do samodzielnego rozstrzygnięcia problemów pojawiających się w pracy zawodowej, związanych z funkcjonowaniem w środowisku wielokulturowym i w odmiennych systemach prawnych i politycznych; charakteryzuje się krytycznym podejściem

**Weryfikacja efektów uczenia się - Umiejętności**

Efekty	egzamin pisemny	egzamin ustny	kolokwium	esej/referat /portfolio	zadania / prace domowe	prezentacja indywidualna	prezentacja grupowa	aktywność na zajęciach	udział w dyskusji	projekt indywidualny	projekt grupowy
E2_U02						X		X	X	X	
E2_U07						X		X	X	X	
E2_U10						X		X	X	X	
MSG2_U01						X		X	X	X	
MSG2_U03						X		X	X	X	
MSG2_U06						X		X	X	X	

Kompetencje	E2_K04	jest gotów myśleć i działać w sposób przedsiębiorczy; dostosowuje się do nowych sytuacji i warunków, podejmuje wyzwania kreatywnego myślenia, nabywa odporność na porażki, umie ocenić ryzyko i zagrożenia oraz znajdować sposoby przeciwdziałania ich skutkom
	E2_K06	jest gotów przestrzegać i rozwijać w życiu zawodowym zasady etyki biznesu i społecznej odpowiedzialności biznesu, szanować innych, być osobą lojalną wobec pracodawcy, uwzględniając zmieniające się potrzeby społeczne
	MSG2_K01	zna ograniczenia własnej wiedzy oraz umiejętności i rozumie potrzebę uczenia się przez całe życie oraz pogłębiania i uzupełniania nabytej wiedzy i umiejętności, rozszerzone o wymiar interdyscyplinarny; oraz potrafi inspirować i organizować proces uczenia się innych osób
	MSG2_K03	w sposób właściwy komunikuje się z otoczeniem, potrafi odpowiednio określić priorytety służące realizacji określonego przez siebie lub innych zadania

**Weryfikacja efektów uczenia się - Kompetencje**

Efekty	egzamin pisemny	egzamin ustny	kolokwium	esej/referat /portfolio	zadania / prace domowe	prezentacja indywidualna	prezentacja grupowa	aktywność na zajęciach	udział w dyskusji	projekt indywidualny	projekt grupowy
E2_K04						X		X	X	X	
E2_K06						X		X	X	X	
MSG2_K01						X		X	X	X	
MSG2_K03						X		X	X	X	

**Treści programowe**

1. Logistyka miejska w koncepcji zrównoważonego rozwoju
2. Idea zrównoważonego rozwoju jako jeden z czynników wpływających na funkcjonowanie systemu logistycznego miasta
3. Funkcje i cele logistyki miejskiej
4. Rekomendacje UE dotyczące zrównoważonej polityki transportowej w miastach
5. Narzędzia logistyki miejskiej
6. Rodzaje i funkcje narzędzi logistyki miejskiej.
7. Logistyka współdzielona jako innowacyjne narzędzie kształtowania zrównoważonej logistyki miejskiej
8. Polityka transportowa Unii Europejskiej jako narzędzie kształtowania zrównoważonej mobilności i logistyki miejskiej
9. Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej (SUMP) i Plan Zrównoważonej Logistyki Miejskiej (SULP) jako narzędzia kształtowania polityki transportu miejskiego dla ludzi i towarów
10. Analiza wykorzystania innowacyjnych narzędzi logistyki miejskiej na podstawie doświadczeń wybranych miast w Europie
11. Przykłady wdrażania narzędzi regulacyjnych
12. Przykłady realizacji narzędzi technologicznych
13. Przykłady wdrażania narzędzi infrastrukturalnych
14. Kierunki rozwoju zrównoważonej mobilności miejskiej i logistyki miejskiej

**Wykaz literatury podstawowej i uzupełniającej**
**Literatura podstawowa:**

Matusiewicz, M., *Logistyka miejska w świetle idei zrównoważonego rozwoju*, Gdańsk 2022.

Matusiewicz, M., *Optymalizacja procesów dystrybucji w miastach o zabudowie historycznej na przykładzie Miasta Gdańska*, Poznań 2017.

**Literatura uzupełniająca:**

Matusiewicz, M. 2019a. *SULP (Sustainable Urban Logistics Plan) as a tool for shaping sustainable urban logistics: a review of European projects supporting the creation of sulp*. *Transport Economics and Logistics* 84, 71-78.

Matusiewicz, M. 2019b. *Towards sustainable urban logistics: creating sustainable urban freight transport on the example of a Limited Accessibility Zone in Gdansk*. *Sustainability* 11, 14, 1-15.

Matusiewicz, M. 2019c. *Kształtowanie zrównoważonej polityki transportowej miast w dziedzinie dostaw w obliczu najnowszych wyzwań*. *Przegląd Komunikacyjny* 74, 12, 4-8.

Matusiewicz, M. 2019d. *Millennials' mobility in Poland illustrated with the example of the students of University of Gdańsk*. In: A. Awasthi, ed., *Sustainable city logistics planning: methods and applications*. Nova, 1-28.

Matusiewicz, M. 2020a. *Resistance in adapting to sustainable mobility and new Sustainable Mobility Indicator - case study of a Polish agglomeration*. *Prace Komisji Geografii Komunikacji PTG* 23, 4, 42-48.

Matusiewicz, M. 2020b. *Logistics of the future - Physical Internet and its practicality*. *Transportation Journal* 59, 2, 200-214.

Matusiewicz, M., Rolbiecki, R. 2020. *The tendency of city stakeholders to implement sustainable logistics measures, on the example of the port city of Gdynia*.

Matusiewicz, M. AND Rolbiecki, R. 2021. *The tendency of city stakeholders to implement sustainable logistics measures using*



*the port city of Gdynia as an example.* Zeszyty Naukowe / Akademia Morska w Szczecinie 66 (138), 1-12.  
Matusiewicz, M., Rolbiecki, R., Foltyński, M. 2019. *The tendency of urban stakeholders to adopt sustainable logistics measures on the example of a Polish metropolis.* Sustainability 11, 21, 1-18.  
Szymczak, *Logistyka Miejska*, Poznań 2008.

Kontakt

[maria.matusiewicz@ug.edu.pl](mailto:maria.matusiewicz@ug.edu.pl),