

Nazwa przedmiotu	Porty i terminale w praktyce							Kod ECTS	14.3.E.FL.2970			
								Pkt.ECTS	2			
								Limit osób	15			
Jednostka prowadząca przedmiot	KTiHM	Nazwa kierunku	Ekonomia/MSG		Nazwa specjalności	BRAK;						
Nazwisko prowadzącego	prof. UG dr hab. Ernest Czermański, dr Małgorzata Bielenia											
Forma zajęć/Liczba godzin												
Wykład	0	Ćwiczenia	0	Konwersatoria	30	Laboratoria komputerowe	0	Seminaria	0	Lektoraty	0	
Forma aktywności							Rok i rodzaj studiów:	3 SS1,				
Godziny z udziałem nauczyciela akademickiego (w tym konsultacje, egzaminy i inne):							Semestr:	6,				
Godziny bez udziału nauczyciela akademickiego (samodzielna praca studenta):							Status przedmiotu:	Fakultatywny				
Sumaryczna liczba godzin:							0	Język wykładowy:	polski			
Sposób realizacji zajęć	Zajęcia poza pomieszczenia dydaktycznymi UG. Terminale portowe w Gdyni i/lub Gdańsku- 20h. 10h w formie wykładów na Wydziale Ekonomicznym.											
Metody dydaktyczne	Wykłady z prezentacjami multimedialnymi, Dyskusja na zajęciach konwersatoryjnych, Studia przypadków, Projekty indywidualne, Wizyty studyjne u operatorów terminali portowych											
Określenie przedmiotów wprowadzających wraz z wymogami wstępnymi												
Wymagania formalne	Niezbędne jest zaliczenie mikroekonomii oraz przedmiotów z zakresu transportu, spedycji lub logistyki w stopniu podstawowym, a także organizacji i funkcjonowania portów morskich.											
Wymagania wstępne	Wiedza niezbędna z zakresu funkcjonowania, organizacji i technologii transportu i spedycji, z podstawowymi informacjami nt. funkcjonowania portów morskich, spedycji, logistyki i transportu intermodalnego.											
Sposób i forma zaliczenia oraz kryteria oceny												
Sposób zaliczenia	Egzamin											
Kryteria oceny	Zaliczenie przedmiotu odbywa się na podstawie przygotowanego projektu w formie prezentacji pptx przeprowadzonej na ostatnich zajęciach. Kryterium oceny: kompleksowość ujęcia tematu (25%), poprawność merytoryczna omawianych zagadnień (50%), forma przeprowadzenia prezentacji - samodzielność i płynność (25%). Ocena będzie sumą iloczynów ocen cząstkowych oraz ich wagi w ocenie końcowej.											
Cele przedmiotu												
<p>1. Przybliżenie praktyki portowej - tj. problemów funkcjonowania, zasad pracy i stanowisk w przedsiębiorstwach operatorów portowych (przedsiębiorstw przeładunkowych, magazynów, operatorów logistycznych), ich czynności dokonywanych na ładunkach i środkach transportowych, zakresie usług towarzyszących głównej działalności przeładunkowej.</p> <p>2. Zapoznanie studenta z terminologią praktyki portowej.</p> <p>3. Zapoznanie studenta z zakresem obowiązków i odpowiedzialnością związaną z poszczególnymi stanowiskami operacyjnymi w terminalach portowych.</p>												
Efekty uczenia się												
Wiedza	MSG1_W01	Student zna zasady funkcjonowania terminalu portowego										
	MSG1_W02	Student rozumie rolę i funkcje poszczególnych stanowisk przy portowej obsłudze ładunków										
	MSG1_W03	Student rozróżnia podstawowe technologie przeładunkowe										
Weryfikacja efektów uczenia się - Wiedza												
Efekty												

	egzamin pisemny	egzamin ustny	kolokwium	esej/referat /portfolio	zadania / prace domowe	prezentacja indywidualna	prezentacja grupowa	aktywność na zajęciach	udział w dyskusji	projekt indywidualny	projekt grupowy
MSG1_W01										X	
MSG1_W02										X	
MSG1_W03										X	
Umiejętności	MSG1_U01	Student potrafi nazwać poszczególne elementy infrastruktury i wyposażenia portu morskiego i terminali									
	MSG1_U02	Student potrafi analizować proces obsługi ładunku w porcie									
	MSG1_U03	Student potrafi umiejscowić daną czynność w całym procesie obsługi ładunkowej									

Weryfikacja efektów uczenia się - Umiejętności

Efekty	egzamin pisemny	egzamin ustny	kolokwium	esej/referat /portfolio	zadania / prace domowe	prezentacja indywidualna	prezentacja grupowa	aktywność na zajęciach	udział w dyskusji	projekt indywidualny	projekt grupowy
MSG1_U01								X		X	
MSG1_U02								X		X	
MSG1_U03								X		X	

Kompetencje	MSG1_K01	Student nabywa świadomość złożoności procesu przeładunkowego i związanej z tym ścisłej i szerokiej kooperacji zarówno wewnątrz przedsiębiorstwa operatorskiego, jak i pomiędzy poszczególnymi ogniwami całego łańcucha transportowego									
	MSG1_K02	Student wykazuje odpowiedzialność za podjęte czynności mając świadomość ich dalszego znaczenia w prawidłowej obsłudze portowej									
	MSG1_K03	Student dąży do pogłębienia znajomości praktycznych czynności z zakresu obsługi ładunkowej w porcie									

Weryfikacja efektów uczenia się - Kompetencje

Efekty	egzamin pisemny	egzamin ustny	kolokwium	esej/referat /portfolio	zadania / prace domowe	prezentacja indywidualna	prezentacja grupowa	aktywność na zajęciach	udział w dyskusji	projekt indywidualny	projekt grupowy
MSG1_K01								X		X	
MSG1_K02										X	
MSG1_K03										X	

Treści programowe

Program zajęć obejmuje trzy moduły:

1. Przedstawienie i omówienie sfery eksploatacyjnej wybranych polskich terminali portowych jako wprowadzenie w zagadnienie praktyki portowej.

Moduł ten obejmuje 4 wykłado-konwersatoria, realizowane na Wydziale Ekonomicznym (Sopot) w trybie cotygodniowych spotkań dwugodzinnych.

2. Wizyty studyjne - praktyka portowej obsługi ładunków i środków transportu.

Moduł ten obejmuje 4 wizyty studyjne w czterech wybranych terminalach portowych w porcie Gdynia:

I. Morski Terminal Masowy Gdynia

II. Bałtycki Terminal Zbożowy Gdynia

III. Gdynia Container Terminal

IV. OT Port Gdynia

Czas trwania każdej z wizyt studyjnych wynosi każdorazowo 5h dydaktycznych, podczas których przedstawione będą studentom poszczególne terminale, zasady ich funkcjonowania, podział zadań i kompetencji zespołu, zakres odpowiedzialności na poszczególnych stanowiskach, terminologie stosowane w danym terminalu oraz dedykowane elementy ich wyposażenia, w szczególności urządzenia przeładunkowe, magazyny, systemy informatyczne i ICT. Ponadto prezentowane będą przyszłe potrzeby tych terminali i istniejącej koncepcji i projekty zmierzające do nowych inwestycji. Przedstawione też będą elementy obsługi klientów terminala od strony operacyjnej.

Każda wizyta studyjna prowadzona będzie przez odpowiednich pracowników danego terminala, zaczynając od przedstawiciela kadry zarządzającej, przez kierowników aż do brygadzystów.

Niniejszy przedmiot celowo przewiduje różne terminale po to, aby ukazać różnorodność zarówno ładunkową (ładunki masowe, drobnicowe i zjednostkowane), technologiczną (przeładunki poziome i pionowe; toczne, przepompowywane lub unoszone), jak i z zakresu obsługi zapleczewej (transport drogowy, kolejowy). Ponadto student będzie miał okazję przyjrzeć się zasadom funkcjonowania i porównać różne technologie przeładunkowe tych samych grup ładunkowych (np. zboże) - od tych najprostszych (o niskim stopniu zmechanizowania), po najbardziej nowoczesne i zautomatyzowane (taśmociągi sterowane komputerowo).

W związku z powyższym terminy wizyt studyjnych będą skoordynowane z harmonogramem zawinięć statków (tak, aby podczas wizyty można było naocznie zapoznać się z procesem przeładunkowym) oraz planem zajęć studentów.

3. Prezentacja projektów indywidualnych. Na podstawie listy tematów projektów, która zaprezentowana zostanie studentom na zajęciach organizacyjnych, każdy student będzie zobowiązany przygotować i osobiście przedstawić własną wizję danego zagadnienia z zakresu funkcjonowania i rozwoju terminala portowego w formie prezentacji pptx. Format i czas trwania prezentacji również przedstawiony zostanie na pierwszych zajęciach.

Ze względów organizacyjnych liczebność grupy ograniczona.

Wykaz literatury podstawowej i uzupełniającej

Literatura podstawowa:

1. Organizacja i funkcjonowanie portów morskich, pod red. K. Misztala, Wydawnictwo Uniwersytetu Gdańskiego, Gdańsk 2010.
2. H. Klimek, Funkcjonowanie rynków usług portowych, Wydawnictwo Uniwersytetu Gdańskiego, Gdańsk 2010.
3. Ekonomia portów morskich i polityka portowa, pod red. L. Kuźmy, Wydawnictwo Uniwersytetu Gdańskiego, Gdańsk 2000.

Literatura uzupełniająca:

1. Organizacja i technika transportu morskiego, pod red. J. Kujawy, wydanie 3, Wydawnictwo Uniwersytetu Gdańskiego, Gdańsk 2015.
2. Rozwój transportu morskiego w regionie Morza Bałtyckiego, [dokument elektroniczny], pr. zb. [Bogusz Wiśnicki, Wiktor Szydarowski, Ernest Czermański, Maciej Matczak, Daniel Kaszubowski, Tomasz Nowosielski, Marcin Kalinowski, Rafał Koba, Urszula Kowalczyk] pod red. Ernesta Czermańskiego, Texter, Warszawa 2015.

Kontakt

ernest.czermanski@ug.edu.pl, malgorzata.bielenia@ug.edu.pl,