

Nazwa przedmiotu		Transport multimodalny					Kod ECTS	14.3.E.SL.2713				
							Pkt.ECTS	2				
Jednostka prowadząca przedmiot		KTIHM	Nazwa kierunku		MSG		Nazwa specjalności		MTiHM;			
Nazwisko prowadzącego		prof. UG dr hab. Ernest Czermański										
Forma zajęć/Liczba godzin												
Wykład	14	Ćwiczenia	16	Konwersatoria	0	Laboratoria komputerowe	0	Seminaria	0	Lektoraty	0	
Forma aktywności							Rok i rodzaj studiów:		2 NS2,			
Godziny z udziałem nauczyciela akademickiego (w tym konsultacje, egzaminy i inne):					37		Semestr:		4,			
Godziny bez udziału nauczyciela akademickiego (samodzielna praca studenta):					13		Status przedmiotu:		Obligatoryjny			
Sumaryczna liczba godzin:					50		Język wykładowy:		polski			
Sposób realizacji zajęć		Zajęcia w sali dydaktycznej. Wydział Ekonomiczny										
Metody dydaktyczne		Wykłady z prezentacjami multimedialnymi, Dyskusja na zajęciach konwersatoryjnych, Studia przypadków,										
Określenie przedmiotów wprowadzających wraz z wymogami wstępnymi												
Wymagania formalne		Transport i logistyka międzynarodowa. Ekonomika transportu morskiego i polityka żeglugaowa.										
Wymagania wstępne		Przydatna wiedza z zakresu transportu, rynków transportowych, funkcjonowania i organizacji lądowych i wodnych gałęzi transportu, ekonomiki transportu, gospodarki i międzynarodowej wymiany handlowej.										
Sposób i forma zaliczenia oraz kryteria oceny												
Sposób zaliczenia		Zaliczenie na ocenę										
Kryteria oceny		Podstawa zaliczenia - egzamin ustny. Max. liczba punktów - 10. Skala ocen: 10 bdb 9 db+ 8 db 7 dst + 6 dst 5 i mniej ndst										
Cele przedmiotu												
<p>W zakresie wiedzy student otrzyma szczegółową wiedzę z zakresu zarządzania przedsiębiorstwem transportu intermodalnego na rynku krajowym i międzynarodowym;</p> <p>W zakresie umiejętności student nabędzie umiejętność identyfikowania i analizowania relacji pomiędzy poszczególnymi ogniwami intermodalnych łańcuchów transportowych w otoczeniu krajowym i międzynarodowym, rozumienia tych procesów; ponadto będzie prawidłowo i precyzyjnie posługiwał się specjalistycznymi pojęciami z zakresu transportu intermodalnego;</p> <p>W zakresie kompetencji społecznych student nabędzie świadomość ograniczeń własnej wiedzy oraz zmienności warunków rynkowych i rozumienia w związku z tym potrzeby stałego uczenia się oraz pogłębiania zdobytej już wiedzy, a ponadto umiejętności myślenia i działania w sposób przedsiębiorczy.</p>												
Efekty uczenia się												
Wiedza		MSG2_W14	Nabycie wiedzy o nowoczesnych technologiach transportowych opartych na zintegrowanych łańcuchach dostaw. Nabycie wiedzy o funkcjonowaniu europejskiego systemu transportowego. Nabycie wiedzy z zakresu kosztów zewnętrznych generowanych przez transport oraz metod ich internalizacji. Nabycie wiedzy o kierunkach rozwoju transportu multimodalnego. Nabycie wiedzy z zakresu znaczenia transportu multimodalnego w aspekcie zrównoważonego rozwoju oraz globalizacji gospodarczej.									
Weryfikacja efektów uczenia się - Wiedza												
Efekty		egzamin pisemny	egzamin ustny	kolokwium	esej/referat /portfolio	zadania / prace domowe	prezentacja indywidualna	prezentacja grupowa	aktywność na zajęciach	udział w dyskusji	projekt indywidualny	projekt grupowy

MSG2_W14	X										
Umiejętności	MSG2_U09	Student posiada umiejętność określenia i oceny wybranych rozwiązań transportowych w kontekście optymalizacji gospodarczej nie tylko dla przewoźnika i załadowcy, ale także dla całej gospodarki. Pozwala to wykorzystać tę wiedzę w praktyce na międzynarodowym rynku transportowym. Ponadto student potrafi zidentyfikować i przeanalizować relacje występujące między podmiotami tego rynku oraz instytucjami wchodzącymi w skład otoczenia sektora transportu. Potrafi prawidłowo posługiwać się terminologią transportu multimodalnego i na tej podstawie umie samodzielnie przedstawić własne stanowisko w danej kwestii poparte odpowiednimi argumentami.									
	MSG2_U07	Student nabywa umiejętność analizy możliwości zastosowania różnorodnych technologii transportowych w określonych warunkach organizacji procesu dostawy w relacji drzwi - drzwi,									

**Weryfikacja efektów uczenia się - Umiejętności**

Efekty	Weryfikacja efektów uczenia się - Umiejętności										
	egzamin pisemny	egzamin ustny	kolokwium	esej/referat /portfolio	zadania / prace domowe	prezentacja indywidualna	prezentacja grupowa	aktywność na zajęciach	udział w dyskusji	projekt indywidualny	projekt grupowy
MSG2_U09	X										
MSG2_U07	X										

Kompetencje	MSG2_K01	Student rozwija zdolności samodzielnego opracowania zadanego problemu transportowego. Pracując samodzielnie rozwija swoją pamięć i zdolności analityczne. Pogłębiając wiedzę o nowoczesnych technologiach transportowych wzbogaca zasób możliwości organizacji procesów dostawy z punktu widzenia operatora intermodalnego, dodatkowo z uwzględnieniem czynników makroekonomicznych i wymogów globalizującej się gospodarki. Ma świadomość ograniczenia własnej wiedzy, a w związku z tym potrzebę uczenia się przez całe życie. Potrafi samodzielnie oraz w grupie podejmować i rozwiązywać problemy, Właściwie określa je, ustala harmonogram działań, przyjmuje właściwe priorytety. W tym wszystkim ma świadomość znaczenia wiedzy i profesjonalnego zachowania się w życiu zawodowym.									
	MSG2_K06	Student potrafi samodzielnie podejmować się rozwiązania problemów transportowych w procesie ich organizacji									

**Weryfikacja efektów uczenia się - Kompetencje**

Efekty	Weryfikacja efektów uczenia się - Kompetencje										
	egzamin pisemny	egzamin ustny	kolokwium	esej/referat /portfolio	zadania / prace domowe	prezentacja indywidualna	prezentacja grupowa	aktywność na zajęciach	udział w dyskusji	projekt indywidualny	projekt grupowy
MSG2_K01						X					
MSG2_K06						X					

**Treści programowe**

1. Wprowadzenie terminologiczne, podstawowe pojęcia i instytucje związane z organizacją przewozu w technologiach multimodalnych, globalizacja w transporcie;
2. Jednostki ładunkowe, procesy jednostkowania ładunków, konteneryzacja, podmioty wykonujące i/lub organizujące przewóz - MTO, prawa i obowiązki stron, podstawa prawna działania;
3. Podział organizacyjny, struktura organizacji, modele organizacji transportu multimodalnego;
4. Oceaniczna żegluga kontenerowa, żegluga promowa, żegluga dowozowa, żegluga bliskiego zasięgu, główne ciągi ładunkowe, główne ośrodki przeładunkowe, bałtycki rynek żeglugowy;
5. Lądowe systemy multimodalne, UIRR, ICF, infrastruktura transportowa, główne ciągi ładunkowe, główne ośrodki przeładunkowe;
6. Działania i programy rozwojowe, szczególnie w ramach UE, szanse i bariery rozwoju transportu multimodalnego, polskie perspektywy rozwoju.

**Wykaz literatury podstawowej i uzupełniającej**

*Literatura podstawowa:* E-Book on Combined Transport in the Baltic Sea Region, pod red. E. Czermańskiego, Wydawnictwo Instytutu Transportu i Handlu Morskiego Uniwersytetu Gdańskiego, Gdańsk 2021.

Neider J., Marciniak - Neider D., *Transport multimodalny w Europie*, Wydawnictwo Uniwersytetu Gdańskiego, Gdańsk 2005.



Czermański E., *Rozwój transportu intermodalnego w aspekcie globalizacji*, Uniwersytet Gdański, Gdańsk 2007.

*Literatura uzupełniająca:*

Wronka J., *Transport kombinowany w aspekcie wymogów zrównoważonego rozwoju*, Wydawnictwo Naukowe Ośrodka Badawczego Ekonomiki Transportu P.P., Warszawa-Szczecin 2002.

*Współczesne rynki frachtowe*, pod red. H. Salmonowicza, Wydawnictwo Naukowe Uniwersytetu Szczecińskiego, Szczecin 2006.

*Współczesne technologie transportowe*, pod red. L. Mindura, Wydawnictwo ITeE, Radom 2004.

*Uwarunkowania rozwoju systemu transportowego Polski*, pod red. B. Liberadzkiego i L. Mindura, Wydawnictwo Instytutu Technologii Eksploatacji - PIB, Warszawa-Poznań-Radom 2006.

Vrenken H., Macharis C., Wolters P., *Intermodal transport in Europe*, European Intermodal Association, Weissenbruch Brussels 2005.

Kontakt

[ernest.czermanski@ug.edu.pl](mailto:ernest.czermanski@ug.edu.pl),