

Nazwa przedmiotu		Transport multimodalny				Kod ECTS	14.3.E.SL.2387					
						Pkt.ECTS	2					
Jednostka prowadząca przedmiot		KTIHM	Nazwa kierunku		MSG	Nazwa specjalności		MTiHM;				
Nazwisko prowadzącego		prof. UG dr hab. Ernest Czermański, dr Małgorzata Bielenia										
Forma zajęć/Liczba godzin												
Wykład	15	Ćwiczenia	15	Konwersatoria	0	Laboratoria komputerowe	0	Seminaria	0	Lektoraty	0	
Forma aktywności						Rok i rodzaj studiów:		2 SS2,				
Godziny z udziałem nauczyciela akademickiego (w tym konsultacje, egzaminy i inne):				50		Semestr:		4,				
Godziny bez udziału nauczyciela akademickiego (samodzielna praca studenta):				0		Status przedmiotu:		Obligatoryjny				
Sumaryczna liczba godzin:				50		Język wykładowy:		polski				
Sposób realizacji zajęć		Zajęcia w sali dydaktycznej. Wydział Ekonomiczny										
Metody dydaktyczne		Wykłady z prezentacjami multimedialnymi, Dyskusja na zajęciach konwersatoryjnych, Studia przypadków,										
Określenie przedmiotów wprowadzających wraz z wymogami wstępnymi												
Wymagania formalne		Transport i logistyka międzynarodowa. Ekonomika transportu morskiego i polityka żeglugaowa.										
Wymagania wstępne		Przydatna wiedza z zakresu transportu, rynków transportowych, funkcjonowania i organizacji lądowych i wodnych gałęzi transportu, ekonomiki transportu, gospodarki i międzynarodowej wymiany handlowej.										
Sposób i forma zaliczenia oraz kryteria oceny												
Sposób zaliczenia		Zaliczenie na ocenę										
Kryteria oceny		Skala ocen zgodnie z Regulaminem studiów.										
Cele przedmiotu												
<p>W zakresie wiedzy student otrzyma szczegółową wiedzę z zakresu zarządzania przedsiębiorstwem transportu intermodalnego na rynku krajowym i międzynarodowym;</p> <p>W zakresie umiejętności student nabyte umiejętności identyfikowania i analizowania relacji pomiędzy poszczególnymi ogniwami intermodalnych łańcuchów transportowych w otoczeniu krajowym i międzynarodowym, rozumienia tych procesów; ponadto będzie prawidłowo i precyzyjnie posługiwał się specjalistycznymi pojęciami z zakresu transportu intermodalnego;</p> <p>W zakresie kompetencji społecznych student nabyte świadomość ograniczeń własnej wiedzy oraz zmienności warunków rynkowych i rozumienia w związku z tym potrzeby stałego uczenia się oraz pogłębiania zdobytej już wiedzy, a ponadto umiejętności myślenia i działania w sposób przedsiębiorczy.</p>												
Efekty uczenia się												
Wiedza		MSG2_W14	Nabywanie wiedzy o nowoczesnych technologiach transportowych opartych na zintegrowanych łańcuchach dostaw. Nabywanie wiedzy o funkcjonowaniu europejskiego systemu transportowego. Nabywanie wiedzy z zakresu kosztów zewnętrznych generowanych przez transport oraz metod ich internalizacji. Nabywanie wiedzy o kierunkach rozwoju transportu multimodalnego. Nabywanie wiedzy z zakresu znaczenia transportu multimodalnego w aspekcie zrównoważonego rozwoju oraz globalizacji gospodarczej.									
Weryfikacja efektów uczenia się - Wiedza												
Efekty		egzamin pisemny	egzamin ustny	kolokwium	esej/referat /portfolio	zadania / prace domowe	prezentacja indywidualna	prezentacja grupowa	aktywność na zajęciach	udział w dyskusji	projekt indywidualny	projekt grupowy
MSG2_W14		X										
Umiejętności		MSG2_U09	Student posiada umiejętność określenia i oceny wybranych rozwiązań transportowych w kontekście optymalizacji gospodarczej nie tylko dla przewoźnika i załadowcy, ale także dla całej gospodarki. Pozwala to wykorzystać tę wiedzę w praktyce na międzynarodowym rynku transportowym. Ponadto student potrafi zidentyfikować i przeanalizować relacje występujące między podmiotami tego rynku oraz instytucjami wchodzącymi w skład otoczenia sektora transportu. Potrafi prawidłowo posługiwać się terminologią transportu									

		multimodalnego i na tej podstawie umie samodzielnie przedstawić własne stanowisko w danej kwestii poparte odpowiednimi argumentami.
	MSG2_U07	Student nabywa umiejętność analizy możliwości zastosowania różnorodnych technologii transportowych w określonych warunkach organizacji procesu dostawy w relacji drzwi - drzwi,

Weryfikacja efektów uczenia się - Umiejętności

Efekty	egzamin pisemny	egzamin ustny	kolokwium	esej/referat /portfolio	zadania / prace domowe	prezentacja indywidualna	prezentacja grupowa	aktywność na zajęciach	udział w dyskusji	projekt indywidualny	projekt grupowy
MSG2_U09	X										
MSG2_U07	X										

Kompetencje	MSG2_K01	Student rozwija zdolności samodzielnego opracowania zadanego problemu transportowego. Pracując samodzielnie rozwija swoją pamięć i zdolności analityczne. Pogłębiając wiedzę o nowoczesnych technologiach transportowych wzbogaca zasób możliwości organizacji procesów dostawy z punktu widzenia operatora intermodalnego, dodatkowo z uwzględnieniem czynników makroekonomicznych i wymogów globalizującej się gospodarki. Ma świadomość ograniczenia własnej wiedzy, a w związku z tym potrzebę uczenia się przez całe życie. Potrafi samodzielnie oraz w grupie podejmować i rozwiązywać problemy, Właściwie określa je, ustala harmonogram działań, przyjmuje właściwe priorytety. W tym wszystkim ma świadomość znaczenia wiedzy i profesjonalnego zachowania się w życiu zawodowym.
	MSG2_K06	Student potrafi samodzielnie podejmować się rozwiązania problemów transportowych w procesie ich organizacji

Weryfikacja efektów uczenia się - Kompetencje

Efekty	egzamin pisemny	egzamin ustny	kolokwium	esej/referat /portfolio	zadania / prace domowe	prezentacja indywidualna	prezentacja grupowa	aktywność na zajęciach	udział w dyskusji	projekt indywidualny	projekt grupowy
MSG2_K01						X					
MSG2_K06						X					

Treści programowe

1. Wprowadzenie terminologiczne, podstawowe pojęcia i instytucje związane z organizacją przewozu w technologiach multimodalnych, globalizacja w transporcie;
2. Jednostki ładunkowe, procesy jednostkowania ładunków, konteneryzacja, podmioty wykonujące i/lub organizujące przewóz - MTO, prawa i obowiązki stron, podstawa prawna działania;
3. Podział organizacyjny, struktura organizacji, modele organizacji transportu multimodalnego;
4. Oceaniczna żegluga kontenerowa, żegluga promowa, żegluga dowozowa, żegluga bliskiego zasięgu, główne ciągi ładunkowe, główne ośrodki przeładunkowe, bałtycki rynek żeglugowy;
5. Lądowe systemy multimodalne, UIRR, ICF, infrastruktura transportowa, główne ciągi ładunkowe, główne ośrodki przeładunkowe;
6. Działania i programy rozwojowe, szczególnie w ramach UE, szanse i bariery rozwoju transportu multimodalnego, polskie perspektywy rozwoju.

Wykaz literatury podstawowej i uzupełniającej
Literatura podstawowa:

E-Book on Combined Transport in the Baltic Sea Region, pod red. E. Czermańskiego, Wydawnictwo Instytutu Transportu i Handlu Morskiego Uniwersytetu Gdańskiego, Gdańsk 2021.

Czermański E., *Morska żegluga kontenerowa a zrównoważony rozwój transportu*, Wydawnictwo Instytutu Transportu i Handlu Morskiego Uniwersytetu Gdańskiego, Gdańsk 2019.

Czermański E., *Rozwój transportu intermodalnego w aspekcie globalizacji*, Wydawnictwo Uniwersytetu Gdańskiego, Gdańsk 2007.

Literatura uzupełniająca:

1. Czermański E., Zagadnienia terminologiczne transportu wielogłęziowego, "Współczesna Gospodarka" nr 2/2011.
2. Wronka J., *Transport kombinowany w aspekcie wymogów zrównoważonego rozwoju*, Wydawnictwo Naukowe Ośrodka Badawczego Ekonomiki Transportu P.P., Warszawa-Szczecin 2002.
3. *Współczesne rynki frachtowe*, pod red. H. Salmonowicza, Wydawnictwo Naukowe Uniwersytetu Szczecińskiego, Szczecin 2006.
4. *Współczesne technologie transportowe*, pod red. L. Mindura, Wydawnictwo ITeE, Radom 2004.
5. *Uwarunkowania rozwoju systemu transportowego Polski*, pod red. B. Liberadzkiego i L. Mindura, Wydawnictwo Instytutu Technologii Eksploatacji - PIB, Warszawa-Poznań-Radom 2006.
6. Vrenken H., Macharis C., Wolters P., *Intermodal transport in Europe*, European Intermodal Association, Weissenbruch Brussels 2005.

Kontakt

ernest.czermanski@ug.edu.pl, malgorzata.bielenia@ug.edu.pl,