

Nazwa przedmiotu		Badania ekonomiczne transportu				Kod ECTS	14.3.E.SZ.2278				
						Pkt.ECTS	4				
Jednostka prowadząca przedmiot		KET	Nazwa kierunku		Ekonomia	Nazwa specjalności		TiL;			
Nazwisko prowadzącego		prof. dr hab. Jan Burnewicz, prof. UG dr hab. Aleksandra Koźlak, dr Agnieszka Ważna									
Forma zajęć/Liczba godzin											
Wykład	15	Ćwiczenia	15	Konwersatoria	0	Laboratoria komputerowe	0	Seminaria	0	Lektoraty	0
Forma aktywności						Rok i rodzaj studiów:		1 SS2,			
Godziny z udziałem nauczyciela akademickiego (w tym konsultacje, egzaminy i inne):				60		Semestr:		1,			
Godziny bez udziału nauczyciela akademickiego (samodzielna praca studenta):				40		Status przedmiotu:		Obligatoryjny			
Sumaryczna liczba godzin:				100		Język wykładowy:		polski			
Sposób realizacji zajęć		Zajęcia w sali dydaktycznej. Zgodnie z planem									
Metody dydaktyczne		Wykłady z prezentacjami multimedialnymi, Projekty indywidualne, Dyskusja na zajęciach konwersatoryjnych, Studia przypadków, Praca własna studenta na podstawie podanej literatury i źródeł internetowych; wykorzystanie anglojęzycznych źródeł /baz / literatury; wykorzystanie programu Statistica									
Określenie przedmiotów wprowadzających wraz z wymogami wstępnymi											
Wymagania formalne		Ekonomika transportu, Język obcy (preferowany jest angielski)									
Wymagania wstępne		Podstawowa wiedza z zakresu współczesnej polityki gospodarczej i społecznej w Polsce oraz Unii Europejskiej, Umiejętność korzystania z informacji naukowej, materiałów przedsiębiorstw i internetowych źródeł wiedzy wystarczająca do analizowania zjawisk transportowych i logistycznych Zdolność do obserwacji i formułowania ekonomicznych problemów transportowych oraz logistycznych									
Sposób i forma zaliczenia oraz kryteria oceny											
Sposób zaliczenia		Zaliczenie na ocenę									
Kryteria oceny		Zaliczenie przedmiotu oparte jest na systemie punktowym obejmującym maksimum 50 pkt: <ul style="list-style-type: none"> • a) do 30 pkt za aktywność na konwersatoriach (prezentacje, projekty, eseje) • b) do 20 pkt za napisanie testu wielokrotnego wyboru po wysłuchaniu wykładu Ocena końcowa jest w skali następującej: 0-25 pkt - 2,0 (ndst); 26-30 pkt - 3,0; 31-35 pkt - 3,5; 36-40 pkt - 4,0; 41-45 pkt - 4,5; 46-50 pkt - 5,0 (bdb)									
Cele przedmiotu											
<p>Celem przedmiotu jest przygotowanie studenta do specjalizacji magisterskiej w Katedrze Ekonomiki Transportu, dzięki której staje się specjalistą analizującym i projektującym rozwój systemów transportowych, biegle posługującym się specjalistyczną terminologią transportową. Uczy się, m. in. jak obserwować i oceniać podstawowe cechy współczesnego transportu i logistyki na świecie, przejawy jego dezintegracji, stan jego dostępności na różnych obszarach, rozwój innowacyjnych rozwiązań transportowych</p> <p>Zaznajomienie studentów z możliwościami zastosowania programu Statistica w ekonomicznych badaniach ilościowych transportu</p>											
Efekty uczenia się											
Wiedza		E2_W01	Student: ma elementarną wiedzę o miejscu ekonomiki transportu w systemie nauk, zna specjalistyczną terminologię współczesnego transportu [++]								
		E2_W03	Zna relacje między transportem a jego otoczeniem gospodarczym, społecznym i środowiskowym [+++]								
		E2_W04	Zna ekonomiczne metody badania zjawisk i stosunków ekonomiczno-społecznych w								

		sektorze transportu [+++]
E2_W06		Zna techniki pozyskiwania danych niezbędnych do opisu zjawisk, procesów i podmiotów transportowych [+++]

Weryfikacja efektów uczenia się - Wiedza

Efekty	egzamin pisemny	egzamin ustny	kolokwium	esej/referat /portfolio	zadania / prace domowe	prezentacja indywidualna	prezentacja grupowa	aktywność na zajęciach	udział w dyskusji	projekt indywidualny	projekt grupowy
E2_W01			X	X		X	X	X	X		
E2_W03			X	X		X	X	X	X		
E2_W04			X	X		X	X	X	X		
E2_W06			X	X	X	X					

Umiejętności

E2_U02	Student: potrafi wykorzystać wiedzę teoretyczną do analizowania procesów i zjawisk transportowych [+++]										
E2_U03	Potrafi właściwie analizować symptomy, przyczyny i przebieg procesów transportowych [+++]										
E2_U07	Potrafi uczestniczyć w analizach i ocenach problemów transportowych i tworzeniu alternatywnych rozwiązań ekonomicznych [++]										
E2_U08	Umie obserwować i analizować zjawiska oraz procesy ekonomiczne w transporcie za pomocą odpowiednich metod naukowych [+++]										
E2_U10	Umie przygotować wystąpienia ustne, dotyczące zagadnień transportowych, posługując się zasadami gromadzenia różnych źródeł danych, ich opisu i interpretacji oraz wnioskowania na bazie literatury naukowej [+]										

Weryfikacja efektów uczenia się - Umiejętności

Efekty	egzamin pisemny	egzamin ustny	kolokwium	esej/referat /portfolio	zadania / prace domowe	prezentacja indywidualna	prezentacja grupowa	aktywność na zajęciach	udział w dyskusji	projekt indywidualny	projekt grupowy
E2_U02			X	X		X	X	X			
E2_U03			X	X		X	X	X			
E2_U07			X	X		X	X	X			
E2_U08			X	X		X	X	X			
E2_U10			X		X	X					

Kompetencje

E2_K01	Student: docenia przez całe życie potrzebę pogłębiania wiedzy o transporcie[+]										
E2_K02	Jest gotów współdziałać i pracować w zespole, przyjmując w nim różne role [+]										
E2_K04	Prawidłowo identyfikuje, diagnozuje i rozstrzyga dylematy oraz różne warianty rozwiązań transportowych [+]										
E2_K06	Samodzielnie uzupełnia wiedzę i umiejętności ekonomiczne, jest otwarty na nowe pomysły i techniki w interakcji z innymi przedstawicielami zawodu [++]										

Weryfikacja efektów uczenia się - Kompetencje

Efekty	egzamin pisemny	egzamin ustny	kolokwium	esej/referat /portfolio	zadania / prace domowe	prezentacja indywidualna	prezentacja grupowa	aktywność na zajęciach	udział w dyskusji	projekt indywidualny	projekt grupowy
E2_K01					X				X	X	
E2_K02					X				X	X	

E2_K04			X		X				X	X	
E2_K06					X				X	X	

Treści programowe
A. WYKŁAD

Temat I STAN WSPÓŁCZESNEGO TRANSPORTU (zaawansowana znajomość terminologii transportowej, pełna gama form i elementów transportu, poziom rozwoju gospodarczego jako główna determinanta struktury systemu transportowego, dawne i współczesne formy techniczne transportu, ekonomiczne rodzaje transportu, rosnąca zależność gospodarki i społeczeństwa od stanu transportu, dostępność transportowa obszarów, dezintegracja systemów transportowych, gałęzie transportu w kryzysie, zbiorowy transport osób versus motoryzacja indywidualna, przewoźnicy są coraz bardziej podporządkowani operatorom logistycznym, stagnacja inwestycji infrastrukturalnych, transport wciąż niebezpieczny, uciążliwość ekologiczna transportu, podstawowe cechy współczesnego transportu i logistyki na świecie, transport a ograniczone zasoby)

Temat II TRANSPORT JAKO PRZEDMIOT BADAŃ NAUKOWYCH (badania a edukacja transportowa, interdyscyplinarność problemów transportowych, ekonomika transportu w systemie nauki, zjawiska transportowe nie objaśniane przez teorię ekonomii, główne obszary problemowe współczesnej ekonomiki transportu, kluczowe znaczenie znajomości kosztów transportu, ekonomika transportu a logistyka, ekonomika a polityka transportowa, transport w teorii integracji europejskiej, transport w programach badawczych Unii Europejskiej, najciekawsze transportowe wyniki badań naukowych w ostatnich latach, najciekawsze transportowe wyniki badań naukowych w ostatnich latach)

Temat III GŁÓWNE PROBLEMY I DYLEMATY TRANSPORTOWE XXI WIEKU (doraźne i chroniczne problemy transportowe, dylematy w programowaniu rozwoju transportu, jaki transport najbardziej podwyższa dobrobyt obywateli?, problem niedostatecznej przepustowości sieci transportowej i kongestii, jak obliczyć straty czasu w korkach?, w jakiej mierze władze publiczne powinny odpowiadać za rozwój transportu?, aktualne dylematy rozwoju infrastruktury drogowej, główne problemy rozwoju kolei, kto powinien zarządzać infrastrukturą kolejową?, dlaczego transport jest wciąż niebezpieczny?, jak zapewnić niezawodność systemów przewozowych?, problem poprawy konkurencyjności firm transportowych na rynku, czy polscy przewoźnicy drogowi są konkurencyjni na rynku europejskim?, problem ograniczeń ekologicznych w rozwoju systemów transportowych?, czy kiedyś transport zbiorowy zastąpi motoryzację indywidualną?)

Temat IV NAUKOWE SPOSOBY ROZWIĄZYWANIA PROBLEMÓW TRANSPORTOWYCH (jak w praktyce najczęściej są rozwiązywane realne problemy transportowe?, problemy transportowe rozwiązywane tradycyjnie, problemy transportowe rozwiązywane przez praktyków i przez świat nauki, tajemnice praktycznego rozwiązywania problemów transportowych, europejskie przykłady dobrej praktyki w realizacji inwestycji transportowych, europejskie przykłady dobrej praktyki w realizacji przewozów, główne problemy transportowe wymagające badań naukowych i kreowania innowacji, specyfika badań w naukach ekonomicznych, etapy ekonomicznego badania naukowego, istota i elementy naukowego badania ekonomicznego, wybór lub stworzenie ekonomicznej metody badawczej, ekonomiczne badania obserwacyjne transportu, ekonomiczne badania eksperymentalne w transporcie, monograficzne badania transportu, ekonomiczne badania porównawcze w transporcie, badania statystyczne transportu, modelowe metody badań transportowych, scenariuszowe i symulacyjne metody badań transportowych, techniki obserwacji i ewidencji procesów transportowych, formułowanie transportowych problemów badawczych, podstawowe zasady formułowania hipotez badawczych, tworzenie nowych teorii funkcjonowania sektora TSL)

Temat V WSPÓŁCZESNE ŹRÓDŁA WIEDZY O TRANSPORCIE (publikacje transportowe, rodzaje i charakterystyka, najwięksi twórcy wiedzy ekonomicznej o transporcie, książki transportowe w bibliotekach na świecie i w Polsce, polskie książki o transporcie z początku XXI wieku, kanon współczesnej polskiej bibliografii z transportu i logistyki, naukowe czasopisma transportowe, wiodące na świecie naukowe czasopisma transportowe, polskie czasopisma transportowe i logistyczne, transportowe bazy danych, statystyki transportowe, inne internetowe źródła wiedzy o transporcie, raporty roczne dużych zagranicznych przedsiębiorstw transportowych, raporty roczne dużych polskich przedsiębiorstw transportowych, informacje ze stron ministerstw transportu, informacje ze stron międzynarodowych organizacji transportowych, zbiory materiałów z transportowych konferencji naukowych, internetowe encyklopedie, leksykony i słowniki transportowe, tematyczne opracowania internetowe ośrodków badawczych)

Temat VI KREOWANIE INNOWACJI TRANSPORTOWYCH (istota i charakter innowacji transportowych, czynniki stymulujące innowacje w transporcie i logistyce, słabe elementy współczesnych gałęzi transportu wymagające działań innowacyjnych, uwarunkowania innowacji we współczesnym transporcie, najczęściej występujące bariery innowacji, symptomy współczesnego przełomu technologicznego w systemach transportowych, najbardziej obiecujące innowacje w transporcie samochodowym, innowacyjny rozwój lotnictwa, kierunki innowacji w transporcie miejskim, innowacyjne koncepcje transportu ładunków, innowacje infrastrukturalne w transporcie, kierunki procesów innowacyjnych w logistyce, najważniejsze kategorie ryzyka w projektach o charakterze innowacyjnym, główne przyczyny niepowodzeń innowacyjnych w transporcie)

Temat VI PROJEKTOWANIE, PLANOWANIE I PROGNOZOWANIE W TRANSPORCIE (istota projektowania i prognozowania transportu, wizje długookresowego rozwoju transportu, polskie dokumenty programowe polityki transportowej, prognozy ilościowego rozwoju transportu, użyteczność i trafność prognoz transportowych, koncepcje i rodzaje prognoz transportowych, prognoza wielkości globalnego popytu na przewozy ładunków w Polsce do 2030 roku, prognoza wskaźnika mobilności Polaków, prognoza emisji gazów cieplarnianych przez całą polską gospodarkę i przez transport do 2050 roku)

B. KONWERSATORIUM

Temat I BADANIA DIAGNOSTYCZNE INFRASTRUKTURY TRANSPORTU (ocena stanu ilościowego i jakościowego zagospodarowania transportowego, badania porównawcze zagospodarowania transportowego w skali przestrzennej i czasowej, dostęp do infrastruktury a dostępność transportowa, mierniki proste i złożone w badaniach dostępności transportowej).

Temat II ZAGADNIENIA BADAWCZE W SEKTORZE TRANSPORTOWYM Z PUNKTU WIDZENIA WŁADZ PUBLICZNYCH (analiza wpływu transportu na rozwój gospodarczy i rynek pracy, wpływ transportu na atrakcyjność inwestycyjną obszarów, zależności między transportem a zagospodarowaniem przestrzennym, proces planowania i programowania rozwoju transportu, strategie rozwoju transportu)

Temat III BADANIA INWESTYCJI TRANSPORTOWYCH (badanie barier realizacji inwestycji transportowych, oceny ex ante i ex post infrastrukturalnych projektów inwestycyjnych, ocena makroekonomicznej efektywności inwestycji transportowych, źródła finansowania inwestycji transportowych)

Temat IV ZRÓWNOWAŻONY ROZWÓJ TRANSPORTU (płaszczyzny równoważenia transportu, analiza efektów zewnętrznych transportu, wpływ transportu na rozwój ekonomiczny, ocena energochłonności transportu, problem bezpieczeństwa transportu, działania na rzecz kształtowania racjonalnej struktury gałęziowej, zrównoważony transport w miastach, innowacje w transporcie)

Temat V GŁÓWNE GAŁĘZIOWE PROBLEMY BADAWCZE TRANSPORTU (kierunki rozwoju transportu kolejowego, rozwój regionalnych portów lotniczych, ekspansja przewoźników niskokosztowych, wykorzystanie atutów transportu wodnego - żegluga śródlądowa, żegluga morska bliskiego zasięgu, zalety i wady rozwoju motoryzacji indywidualnej, integracja gałęzi transportu)

Temat VI EKONOMICZNE BADANIA ILOŚCIOWE W TRANSPORCIE (Wykorzystanie metod ilościowych w badaniach ekonomicznych transportu z wykorzystaniem programu Statistica).

Wykaz literatury podstawowej i uzupełniającej

Literatura podstawowa:

1. Burnewicz J.: Rozwój badań ekonomicznych transportu. (W:) Z badań nad transportem i polityką gospodarczą. Zeszyty Naukowe" Nr 454, Ekonomiczne Problemy Usług" Nr 9. Uniwersytet Szczeciński. Szczecin 2007. ISSN 1640-6818 i ISSN 1896-382X.
2. Koźlak A.: Ekonomika transportu. Teoria i praktyka gospodarcza. . Wydawnictwo Uniwersytetu Gdańskiego. Gdańsk 2010. ISBN 978-83-7326-473-1. ISBN 978-83-7326-473-1
3. Burnewicz J.: Racjonalność w transporcie. "Zeszyty Naukowe Uniwersytetu Gdańskiego. Ekonomika Transportu i Logistyka" 2017, nr 64 online - <http://znetil.ug.edu.pl/index.php/etil/archive>
4. [Burnewicz J.](#): Rynek usług transportu drogowego. (w:) Rynek usług transportowych w Polsce : teoria i praktyka. Red. nauk. Danuta Rucińska. Polskie Wydawnictwo Ekonomiczne. Warszawa 2015.

Literatura uzupełniająca:

1. Koszty i opłaty w transporcie. Pod red. Moniki Bak. Wydawnictwo Uniwersytetu Gdańskiego. Gdańsk 2009. ISBN 978-83-7326-629-2.
2. Koźlak A.: Efekty inwestycji w infrastrukturę transportu i problemy z ich oceną, Zeszyty Naukowe Uniwersytetu Gdańskiego. Ekonomika Transportu i Logistyka 2015, nr 54, s. 115-134, <http://ekonom.ug.edu.pl/web/download.php?OpenFile=1576>
3. Burnewicz J.: Sektor samochodowy Unii Europejskiej. Wydawnictwa Komunikacji i Łączności. Warszawa 2005. ISBN 83-206-1594-1.
4. Uwarunkowania rozwoju systemu transportowego Polski. Pod red. Bogusława Liberadzkiego i Leszka Mindura. Wydawnictwo Instytutu Technologii Eksploatacji. Warszawa-Radom 2007. ISBN 978-83-7204-601-7.
5. Burnewicz J.: Spójny i innowacyjny system transportowy Pomorza. Wydawnictwo Uniwersytetu Gdańskiego. Gdańsk 2011.
6. Podręcznik statystyki, Statsoft, <https://www.statsoft.pl/textbook/stathome.html>

Kontakt

jan.burnewicz@ug.edu.pl, a.kozlak@ug.edu.pl, agnieszka.wazna@ug.edu.pl,