

Nazwa przedmiotu		Organizacja i funkcjonowanie portów morskich					Kod ECTS	14.3.E.SL.2232				
							Pkt.ECTS	5				
Jednostka prowadząca przedmiot		KTIHM	Nazwa kierunku		MSG	Nazwa specjalności		MTiHM;				
Nazwisko prowadzącego		dr Janusz Dąbrowski, prof. UG dr hab. Hanna Klimek										
Forma zajęć/Liczba godzin												
Wykład	30	Ćwiczenia	15	Konwersatoria	0	Laboratoria komputerowe	0	Seminaria	0	Lektoraty	0	
Forma aktywności						Rok i rodzaj studiów:		3 SS1,				
Godziny z udziałem nauczyciela akademickiego (w tym konsultacje, egzaminy i inne):				63		Semestr:		6,				
Godziny bez udziału nauczyciela akademickiego (samodzielna praca studenta):				62		Status przedmiotu:		Obligatoryjny				
Sumaryczna liczba godzin:				125		Język wykładowy:		polski				
Sposób realizacji zajęć		Zajęcia w sali dydaktycznej.										
Metody dydaktyczne		Wykłady z prezentacjami multimedialnymi, Projekty indywidualne,										
Określenie przedmiotów wprowadzających wraz z wymogami wstępnymi												
Wymagania formalne		Podstawy zarządzania.										
Wymagania wstępne		Podstawowa wiedza z zakresu ekonomii i zarządzania organizacjami.										
Sposób i forma zaliczenia oraz kryteria oceny												
Sposób zaliczenia		Egzamin										
Kryteria oceny		<p>Ocena końcowa z wykładu będzie wystawiana na podstawie wyniku testu oraz aktywności na zajęciach.</p> <p>Ocena zaliczeniowa z ćwiczeń jest ustalana na podstawie prezentacji multimedialnej ze zrealizowanego projektu indywidualnego (określonego programem ćwiczeń). Prezentacja będzie oceniana z punktu widzenia 3 kryteriów: poziomu merytorycznego (waga 0,5), pracowitości (waga 0,3) oraz sposobu prezentacji (waga 0,2).</p>										
Cele przedmiotu												
Zapoznanie studentów ze specyfiką portów morskich jako złożonych i ważnych obiektów gospodarczych, jego wyposażeniem, przedmiotem działalności, procesem produkcyjnym, świadczonymi usługami, sposobem zarządzania oraz kierunkami rozwoju.												
Efekty uczenia się												
Wiedza		MSG1_W13	Student rozumie rolę i znaczenie portów morskich jako elementów infrastruktury państwa, węzłów transportowych, ogniw łańcuchów transportowych i łańcuchów dostaw, definiuje podstawowe pojęcia związane z portami morskimi, wymienia rodzaje portów morskich, zna mierniki wielkości i znaczenia portów morskich, opisuje podstawowe wyposażenie techniczne portów morskich, charakteryzuje przedmioty obsługi portowej i rodzaje usług świadczonych w portach, zna systemy i modele zarządzania portami morskimi na świecie, w UE i Polsce, wymienia i charakteryzuje współczesne kierunki rozwoju portów morskich.									
Weryfikacja efektów uczenia się - Wiedza												
Efekty		egzamin pisemny	egzamin ustny	kolokwium	esej/referat /portfolio	zadania / prace domowe	prezentacja indywidualna	prezentacja grupowa	aktywność na zajęciach	udział w dyskusji	projekt indywidualny	projekt grupowy
MSG1_W13		X					X	X				
Umiejętności		MSG1_U13	Student posiada umiejętność przygotowania prezentacji z wykorzystaniem różnych źródeł danych (polskich i zagranicznych), specjalistycznej terminologii, potrafi opisywać i interpretować zjawiska społeczno-gospodarcze związane z działalnością portową.									
Weryfikacja efektów uczenia się - Umiejętności												

Efekty	egzamin pisemny	egzamin ustny	kolokwium	esej/referat /portfolio	zadania / prace domowe	prezentacja indywidualna	prezentacja grupowa	aktywność na zajęciach	udział w dyskusji	projekt indywidualny	projekt grupowy
	MSG1_U13						X	X			

Kompetencje	MSG1_K02	Student zna ograniczenia własnej wiedzy i konieczność jej ciągłego doskonalenia, zachowuje krytycyzm w wyrażaniu opinii.									
-------------	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Weryfikacja efektów uczenia się - Kompetencje

Efekty	egzamin pisemny	egzamin ustny	kolokwium	esej/referat /portfolio	zadania / prace domowe	prezentacja indywidualna	prezentacja grupowa	aktywność na zajęciach	udział w dyskusji	projekt indywidualny	projekt grupowy
	MSG1_K02	X					X	X		X	

Treści programowe

Wykłady

1. Rola i znaczenie portów morskich (pojęcie portów morskich, port morski jako element infrastruktury ekonomicznej państwa, punkt transportowy, ogniwo w łańcuchu transportowym i łańcuchu dostaw, klasyfikacja portów morskich, dostępność transportowa portów morskich, mierniki wielkości i znaczenia portów morskich)
2. Techniczne wyposażenie portów morskich (elementy technicznego wyposażenia portu morskiego, infrastruktura portu morskiego, suprastruktura portu morskiego, przestrzenne zagospodarowanie portów morskich, portowe bazy przeładunkowo-składowe, wykorzystanie potencjału technicznego portów morskich)
3. Przedmiot działalności eksploatacyjnej portów morskich (ładunek - pojęcie i klasyfikacja ładunków, podatność transportowa ładunków, ładunki zjednostkowane; statek morski - współzależności w układzie statek-port morski, czas pobytu statku w porcie, metody określania szybkości obsługi statków w porcie; środki transportu zapleczewowego - współzależności w układzie transport lądowy-port morski, organizacji obsługi transportu zapleczewowego w porcie)
4. Charakterystyka portowego procesu produkcyjnego (charakterystyka usług portowych, klasyfikacja usług portowych, usługi spedycyjne, usługi agencyjne i maklerskie, usługi przeładunkowe, usługi składowania, usługi statkowe)
5. Zarządzanie portamiorskimi (systemy i modele zarządzania portamiorskimi, zarządzanie infrastrukturą portową, zarządzanie operacjami w portachorskimi, zarządzanie kadrami w portachorskimi, zarządzanie marketingowe, europejska polityka portowa, międzynarodowe organizacje morskie)
6. Problematyka funkcjonowania portów morskich (wykłady praktyków gospodarczych dotyczące inwestycji i strategii portowych, działalności operacyjnej podmiotów portowych, bezpieczeństwa obiektów portowych)

Ćwiczenia

1. Podstawowe mierniki wielkości i znaczenia portów morskich (mierniki ilościowe obsługi ładunków, mierniki ilościowe i jakościowe obsługi statków, mierniki ilościowe i jakościowe obsługi środków transportu lądowego, mierniki określające wielkość i jakość potencjału produkcyjnego portu, mierniki określające pozycję portu na rynku usług portowych, mierniki ekonomiczne działalności portu na przykładzie portów morskich Europy, Ameryki, Azji, Afryki i Australii)
2. Portowe bazy przeładunkowo-składowe (konwencjonalne i specjalistyczne terminale przeładunkowe portu morskiego w Gdańsku, konwencjonalne i specjalistyczne terminale przeładunkowe portu morskiego w Gdyni, konwencjonalne i specjalistyczne terminale przeładunkowe portu morskiego w Szczecinie, konwencjonalne i specjalistyczne terminale przeładunkowe portu morskiego w Świnoujściu)
3. Dostępność transportowa portów morskich (charakterystyka dostępności transportowej portu morskiego w Gdańsku, Gdyni, Szczecinie, Świnoujściu)
4. Organizacja zarządzania portamiorskimi na świecie (metody zarządzania portamiorskimi Uni Europejskiej, proces kształtowania systemu zarządzania portamiorskimi w Polsce, funkcjonowanie i rozwój małych portów i przystani morskich)
5. Kierunki rozwoju portów morskich (konteneryzacja w portachorskimi, porty morskie jako centra logistyczne, zrównoważony rozwój portów morskich, organizacja i funkcjonowanie kłastrów portowych, rola i funkcje suchych portów w systemie transportowym, inwestycje portowe i poprawiające dostęp do polskich portów morskich)
6. Wizyta studyjna w portachorskimi Trójmiasta (spotkanie z przedstawicielem zarządu portu w Gdańsku lub Gdyni, wykład na temat funkcjonowania i rozwoju portu, zwiedzanie poszczególnych terminali)

Wykaz literatury podstawowej i uzupełniającej

Literatura podstawowa:

1. Organizacja i funkcjonowanie portów morskich, red. K. Misztal, Wydaw. UG, Gdańsk 2010
2. J. Neider, Rozwój polskich portów morskich, Wydaw. UG, Gdańsk 2013

Literatura uzupełniająca:

1. A. Grzelakowski, M. Matczak, Współczesne porty morskie. Funkcjonowanie i rozwój, Wydaw. Akademia Morska, Gdynia 2012
2. S. Szwanowski, Funkcjonowanie i rozwój portów morskich, Wydaw. UG, Gdańsk 2000
3. J. Dąbrowski, Koncepcja pomiaru konkurencyjności portów morskich, "Współczesna Gospodarka" 2010, nr 1, <http://www.wspolczesnagospodarka.pl>
4. J. Dąbrowski, Proces restrukturyzacji zarządzania portem morskim w Gdyni w latach 1989-2009, [w:] Polska gospodarka morska, red. H. Salmonowicz, Wydaw. Kreos, Szczecin 2010
5. J. Dąbrowski, Efekty zewnętrzne portów morskich, [w:] Wyzwania i problemy transportu morskiego, red. J. Dąbrowski, Wydaw.FRUG, Gdańsk 2011
6. J. Dąbrowski, H. Klimek, Pojęcie i czynniki dostępności transportowej portów morskich, "Współczesna Gospodarka" 2012, nr 1
7. J. Dąbrowski, H. Klimek, Dostępność transportowa a funkcja logistyczna polskich portów morskich, [w:] Transport morski w międzynarodowych procesach logistycznych, red. H. Salmonowicz, Wydawnictwo Zapol, Szczecin 2012, s. 131-155
8. H. Klimek, J. Dąbrowski, Funkcja logistyczna portów morskich, "Logistyka" 2012 nr 4
9. H. Klimek, J. Dąbrowski, Polskie porty morskie w lądowo-morskich łańcuchach transportowych "Logistyka" 2013, nr 5
10. J. Dąbrowski, H. Klimek, A. Kaliszewski, Orientacja logistyczna operatorów portowych na przykładzie BCT Bałtyckiego Terminalu Kontenerowego Sp. z o.o. [w:] Systemy zarządzania logistycznego w transporcie morskim, red. H. Salmonowicz, Wydaw. Zapol, Szczecin 2013
11. J. Dąbrowski, H. Klimek, Analiza systemów i modeli zarządzania portami morskimi w Unii Europejskiej, [w:] Porty morskie i żegluga w systemach transportowych, red. J. Dąbrowski, T. Nowosielski, Uniwersytet Gdański Instytut Transportu i Handlu Morskiego, Gdańsk 2014, s. 25-38
12. J. Dąbrowski, Proces kształtowania systemu zarządzania portami morskimi w Polsce, [w:] Porty morskie i żegluga w systemach transportowych, red. J. Dąbrowski, T. Nowosielski, Uniwersytet Gdański Instytut Transportu i Handlu Morskiego, Gdańsk 2014, s. 39-52
13. H. Klimek, B. Szymanowska, J. Dąbrowski, Strategia rozwoju jako instrument kształtowania rynkowych zachowań portu morskiego w Gdyni, [w:] Zachowania rynkowe przedsiębiorstw w teorii i praktyce gospodarczej, red. B. Majecka, M. Jarocka, Polskie Towarzystwo Ekonomiczne w Gdańsku, Gdańsk 2015, s. 190-218
14. H. Klimek, J. Dąbrowski, Polskie porty morskie na rynkach usług portowych, "Studia i Materiały Instytutu Transportu i Handlu Morskiego", 2018, nr 15
15. H. Klimek, J. Dąbrowski, Corporate social responsibility of the Port of Gdynia, SHS Web of Conferences, 2018, Vol. 57, art. No. 01017
16. A. Kaliszewski, A. Kozłowski, J. Dąbrowski, H. Klimek, Container terminals competitive factors - results of an international survey, SHS Web of Conferences, 2018, Vol. 58, art. No. 01014
17. H. Klimek, A. Michalska-Szajer, J. Dąbrowski, Corporate social responsibility of the Port of Gdansk, Scientific Journals of the Maritime University of Szczecin / Zeszyty Naukowe Akademii Morskiej w Szczecinie, 2019, 59 (131), pp.72-82,
18. H. Klimek, A. Michalska-Szajer, J. Dąbrowski, Corporate social responsibility of the Ports of Szczecin and Świnoujście, Scientific Journals Maritime University of Szczecin, Zeszyty Naukowe Akademia Morska w Szczecinie, 2020, 61 (133), 99-107,
19. A. Kaliszewski, A. Kozłowski, J. Dąbrowski, H. Klimek, Key factors of container port competitiveness: A global shipping lines perspective, Marine Policy, July 2020, Volume 117
20. A. Kaliszewski, A. Kozłowski, J. Dąbrowski, H. Klimek, LinkedIn survey reveals competitiveness factors of container terminals: forwarders' view, Transport Policy, June 2021
21. A. Michalska-Szajer, H. Klimek, J. Dąbrowski, A comparative analysis of CSR disclosure of Polish and selected foreign seaports, Case Studies on Transport Policy, Available online 1 June 2021
22. A. Kaliszewski, J. Dąbrowski, H. Klimek, Konkurencyjność portów morskich. Teoria i praktyka, Wydawnictwo Uniwersytetu Gdańskiego, Gdańsk 2021

Kontakt

janusz.dabrowski@ug.edu.pl, hanna.klimek@ug.edu.pl,