

Nazwa przedmiotu		Organizacja i technika transportu morskiego					Kod ECTS	14.3.E.SZ.2230				
							Pkt.ECTS	7				
Jednostka prowadząca przedmiot		ITiHM	Nazwa kierunku		MSG		Nazwa specjalności		MTiHM;			
Nazwisko prowadzącego		dr Tomasz Nowosielski										
Forma zajęć/Liczba godzin												
Wykład	30	Ćwiczenia	30	Konwersatoria	0	Laboratoria komputerowe	0	Seminaria	0	Lektoraty	0	
Forma aktywności							Rok i rodzaj studiów:		3 SS1,			
Godziny z udziałem nauczyciela akademickiego (w tym konsultacje, egzaminy i inne):					78		Semestr:		5,			
Godziny bez udziału nauczyciela akademickiego (samodzielna praca studenta):					97		Status przedmiotu:		Obligatoryjny			
Sumaryczna liczba godzin:					175		Język wykładowy:		polski			
Sposób realizacji zajęć		Zajęcia w sali dydaktycznej. Wydział Ekonomiczny UG										
Metody dydaktyczne		Wykłady z prezentacjami multimedialnymi, Aktywność w grupach, współpraca, Ćwiczenia z wykorzystaniem metod aktywizujących,										
Określenie przedmiotów wprowadzających wraz z wymogami wstępnymi												
Wymagania formalne		Międzynarodowe stosunki gospodarcze.										
Wymagania wstępne		Zakres wiedzy wymaganej do studiowania przedmiotu obejmuje: aspekty związane z identyfikacją mechanizmów rynkowych, zasad funkcjonowania międzynarodowego handlu, norm cywilnoprawnych oraz zasad prawa międzynarodowego.										
Sposób i forma zaliczenia oraz kryteria oceny												
Sposób zaliczenia		Egzamin										
Kryteria oceny		Na ocenę końcową ćwiczeń składają się: - ocena z testu zaliczeniowego zgodnie z Regulaminem studiów - aktywność studentów w trakcie zajęć (brana pod uwagę w ocenie końcowej). Przedmiot kończy się egzaminem w formie pisemnej ocenianym zgodnie z Regulaminem studiów.										
Cele przedmiotu												
Celem przedmiotu jest zapoznanie studentów z zasadami funkcjonowania transportu morskiego. W ramach przedmiotu przedstawiane są zagadnienia techniczne, organizacyjne i prawne dotyczące realizacji procesów przewozowych drogą morską. Scharakteryzowane są także podmioty gospodarcze działające w otoczeniu rynkowym żeglugi morskiej.												
Efekty uczenia się												
Wiedza		MSG1_W02	Student posiada wiedzę dotyczącą ekonomicznych mechanizmów funkcjonowania gospodarki światowej z uwzględnieniem rynków towarowych i transportowych oraz występujących na nich podmiotów.									
		MSG1_W04	Student posiada wiedzę obejmującą zasady funkcjonowania transportu morskiego, zna charakterystykę dokumentacji wykorzystywanej w transporcie morskim oraz metody pracy maklera i agenta morskiego.									
Weryfikacja efektów uczenia się - Wiedza												
Efekty		egzamin pisemny	egzamin ustny	kolokwium	esej/referat /portfolio	zadania / prace domowe	prezentacja indywidualna	prezentacja grupowa	aktywność na zajęciach	udział w dyskusji	projekt indywidualny	projekt grupowy
MSG1_W02		X		X		X			X			
MSG1_W04		X		X		X			X			
Umiejętności		MSG1_U07	Student posiada umiejętności identyfikacji dokumentacji transportowej w transporcie morskim i jest w stanie zaplanować proces transportu z uwzględnieniem parametrów technicznych statków oraz uwarunkowań organizacyjnych.									
		MSG1_U09	Student jest w stanie określić mechanizm obiegu dokumentacji transportu morskiego,									

		oraz używa terminologii specjalistycznej obowiązującej w transporcie i handlu morskim.
--	--	--

**Weryfikacja efektów uczenia się - Umiejętności**

Efekty	egzamin pisemny	egzamin ustny	kolokwium	esej/referat /portfolio	zadania / prace domowe	prezentacja indywidualna	prezentacja grupowa	aktywność na zajęciach	udział w dyskusji	projekt indywidualny	projekt grupowy
MSG1_U07		X	X		X						
MSG1_U09		X	X		X						
Kompetencje	MSG1_K06	Student zdaje sobie sprawę z wymagań etycznych i pracy zgodnie z zasadami dobrej praktyki gospodarczej w sferze transportu morskiego, a w szczególności w przypadku wykonywania zadań i obowiązków związanych z dokumentacją transakcyjną i transportową.									

**Weryfikacja efektów uczenia się - Kompetencje**

Efekty	egzamin pisemny	egzamin ustny	kolokwium	esej/referat /portfolio	zadania / prace domowe	prezentacja indywidualna	prezentacja grupowa	aktywność na zajęciach	udział w dyskusji	projekt indywidualny	projekt grupowy
MSG1_K06					X			X			

**Treści programowe**
**1. Historyczne aspekty rozwoju transportu morskiego**

Idea wolności mórz; rola kontynentalnych powiązań transportowych w rozwoju gospodarki światowej; transport morski jako główny czynnik globalizacji

**2. Międzynarodowy charakter żeglugi morskiej**

Specyfika transportu morskiego; regulacje dotyczące zasad uprawiania żeglugi morskiej; konwencje międzynarodowe; nadzór nad bezpieczeństwem żeglugi; międzynarodowe organizacje związane z żeglugą morską

**3. Statek morski**

Definicja; podstawowe dokumenty statku; instytucje klasyfikacyjne i administracja morską

**4. Parametry techniczno - eksploatacyjne statku morskiego**

Parametry liniowe, pojemnościowe i ciężarowe; charakterystyka zdolności przewozowej statku

**5. Rodzaje statków morskich**

Podział floty handlowej ze względu na realizowane funkcje; charakterystyka ze względu na wielkość, strukturę przewozów, strukturę rodzajową i własnościową; kraje rejestracji statków - zagadnienia związane z "wolnymi banderami"

**6. Organizacja żeglugi nieregularnej**

Formy organizacyjne żeglugi nieregularnej; rodzaje przewożonych ładunków; rodzaje eksploatowanych statków; organizacja rynku usług przewozowych

**7. Organizacja żeglugi regularnej (liniowej)**

Charakterystyka żeglugi liniowej; definicja serwisu liniowego; rodzaje żeglugi liniowej; organizacja rynku żeglugi regularnej; porozumienia armatorskie (monopolizacja rynku)

**8. Rola maklerów i agentów liniowych w organizacji żeglugi liniowej i nieregularnej**

Pośrednictwo maklerów frachtowych w zawieraniu umów czarterowych; system akwizycji ładunków w żegludze regularnej (liniowej)

**9. Technika zawierania umów w żegludze nieregularnej**

Charakterystyka umowy czarterowej; rodzaje umów czarterowych; zastosowanie umów czarterowych; następstwa prawne zawierania umów czarterowych

**10. Technika zawierania umów w żegludze liniowej**

Charakterystyka umowy bukingowej; dokumenty przewozowe; zastosowanie umów bukingowych; następstwa prawne zawierania umów bukingowych

**11. Rynek usług agencyjnych związanych z obsługą statku w porcie**

Zasady negocjacji; systemy taryf; wykorzystywane dokumenty

**12. Proces obsługi statku w porcie**

Czynności związane z obsługą statku w porcie

**13. Miejsce maklera i agenta morskiego wśród podmiotów uczestniczących w obsłudze statku**

Zasady współpracy maklerów i agentów morskich z armatorami oraz pozostałymi podmiotami obrotu portowo morskiego

**14. Żegluga kontenerowa**

Charakterystyka kontenerowego systemu transportowego; statki kontenerowe; charakterystyka żeglugi kontenerowej; mega przewoźnicy kontenerowi; perspektywy rozwoju żeglugi kontenerowej

**15. Żegluga pasażerska i promowa**

Rodzaje statków pasażerskich; organizacja przewozów pasażerów; główne szlaki przewozowe pasażerów na świecie; żegluga promowa i wykorzystywane statki; główne szlaki (rejony) przewozów promowych; perspektywy rozwoju żeglugi promowej

**16. Żegluga wycieczkowa (cruising)**

Charakterystyka żeglugi wycieczkowej; rodzaje statków; główne szlaki żeglugowe wycieczkowców; rynek wycieczek morskich; perspektywy rozwoju żeglugi wycieczkowej

**17. Wycieczka na statek (wycieczka w ramach przedmiotu na statek transportowy stojący w porcie w Gdyni lub Gdańsku)**

Wykaz literatury podstawowej i uzupełniającej

**Literatura podstawowa:**

1. *Organizacja i technika transportu morskiego*, pod red. J. Kujawy, WUG, Gdańsk 2015.
2. E. Gostomski, T. Nowosielski, *Międzynarodowy handel morski*, Wydawnictwo Uniwersytetu Gdańskiego, Gdańsk 2020.
3. T. Nowosielski, *Ewolucja funkcjonowania przedsiębiorstw żeglugi kontenerowej w łańcuchach dostaw*, [w:] *Przedsiębiorstwo w łańcuchu dostaw*, pod red. E. Ignaciuk i J. Dąbrowskiego, Polskie Towarzystwo Ekonomiczne, Gdańsk 2017.
4. H. Klimek, T. Nowosielski, S. Szwanowski, *Rynek usług transportu morskiego z uwzględnieniem Polski*, [w:] *Polski rynek usług transportowych*, pod red. D. Rucińskiej, Polskie Wydawnictwo Ekonomiczne, Warszawa 2012.
5. M. Stopford *Maritime economics*, Taylor& Francis, New York 2008.
6. J. Miotke - Dzięgiel, *Morskie przewozy kontenerowe*, WUG, Gdańsk 1993.

**Literatura uzupełniająca:**

1. E. Gostomski, T. Nowosielski, *Kierunki rozwoju międzynarodowego transportu morskiego w XXI wieku*, "Pieniądze i Więź", 2019, Nr 2 (83).
2. T. Nowosielski, *Determinanty rozwoju żeglugi kontenerowej*, [w:] *Studia i Materiały Instytutu Transportu i Handlu morskiego*, Zeszyty Naukowe Uniwersytetu Gdańskiego, Gdańsk 2012.
3. T. Nowosielski, *Idea wolności mórz jako czynnik rozwoju żeglugi morskiej*, [w:] *Współczesne problemy lądowo-morskich systemów transportowych*, Infoglobmar 2013, Instytut Transportu i Handlu Morskiego, Gdańsk 2013.
4. E. Gostomski, T. Nowosielski *Rozwój turystyki międzynarodowej i morskiej. Aspekty ekonomiczne*, Wydawnictwo Uniwersytetu Gdańskiego, Gdańsk 2019
5. T. Nowosielski, *Transport morski*, [W:] *Transport jako składnik produktu turystycznego*, pod red. M. Turka, Europejska Szkoła Hotelarstwa, Turystyki i Przedsiębiorczości Szkoła Wyższa w Sopocie, Sopot 2009.
6. H. Klimek, T. Nowosielski, *Porty morskie jako strategiczne węzły europejskiej sieci transportowej*, [w:] *Wspólna europejska a polska polityka morska*, Wydawnictwo Uniwersytetu Gdańskiego, Gdańsk 2007.
7. *Prawo morskie*, pod red. J. Łopuskiego, Wyd. Branta, Bydgoszcz 1996 - 2003.
8. *Madric. Słownik anglojęzycznych terminów i skrótów handlu morskiego*, pod red. J. Kujawy, WUG, Gdańsk 2001.
9. Kodeks morski Dz. U. 2001, nr 138, poz.1545
10. J. Kunert, *Technika handlu morskiego*, PWE, Warszawa 1970.

Kontakt

[tomasz.nowosielski@ug.edu.pl](mailto:tomasz.nowosielski@ug.edu.pl)