

Nazwa przedmiotu		Analiza ekonomiczna transportu				Kod ECTS	14.3.E.SL.2137				
						Pkt.ECTS	3				
Jednostka prowadząca przedmiot		KPT	Nazwa kierunku		Ekonomia		Nazwa specjalności		TIL;		
Nazwisko prowadzącego		prof. UG dr hab. Ryszard Rolbiecki, dr Elżbieta Adamowicz, dr Aleksandra Gus-Puszczewicz									
Forma zajęć/Liczba godzin											
Wykład	15	Ćwiczenia	15	Konwersatoria	0	Laboratoria komputerowe	0	Seminaria	0	Lektoraty	0
Forma aktywności						Rok i rodzaj studiów:		3 SS1,			
Godziny z udziałem nauczyciela akademickiego (w tym konsultacje, egzaminy i inne):					41	Semestr:		6,			
Godziny bez udziału nauczyciela akademickiego (samodzielna praca studenta):					34	Status przedmiotu:		Obligatoryjny			
Sumaryczna liczba godzin:					75	Język wykładowy:		polski			
Sposób realizacji zajęć		Zajęcia w sali dydaktycznej.									
Metody dydaktyczne		Wykłady z prezentacjami multimedialnymi, Ćwiczenia z wykorzystaniem metod aktywizujących, Praca w laboratorium komputerowym,									
Określenie przedmiotów wprowadzających wraz z wymogami wstępnymi											
Wymagania formalne		Mikroekonomia, podstawy rachunkowości, podstawy finansów przedsiębiorstwa, podstawy analizy ekonomicznej.									
Wymagania wstępne		Znajomość podstawowych kategorii ekonomiczno-finansowych przedsiębiorstwa									
Sposób i forma zaliczenia oraz kryteria oceny											
Sposób zaliczenia		Egzamin									
Kryteria oceny		<p>Kryteria zaliczenia ćwiczeń: obecność na zajęciach, aktywność na zajęciach, zaliczenie kolokwium; (brak przygotowania do zajęć -10% punktów).</p> <p>Egzamin:</p> <ul style="list-style-type: none"> - pisemny (test z pytaniami zamkniętymi i otwartymi), - ustny. <p>Procent wiedzy wymaganej dla uzyskania oceny z zaliczenia i egzaminu:</p> <ul style="list-style-type: none"> • bardzo dobrej - 100% - 91%, • dobrej plus - 90% - 81%, • dobrej - 80% - 71%, • dostatecznej plus - 70% - 61%, • dostatecznej - 60% - 51%, • niedostatecznej - 50% i mniej. 									
Cele przedmiotu											
<p>Zasadniczym celem przedmiotu jest zapoznanie studentów z praktycznymi możliwościami zastosowania narzędzi analitycznych w ocenie procesów ekonomicznych w przedsiębiorstwach transportowych oraz ich otoczeniu społeczno-gospodarczym. Przedmiot ma także na celu doskonalenie umiejętności interpretacji i krytycznej oceny wyników ekonomiczno-finansowych, opisujących działalność przedsiębiorstw branży transportowej.</p>											
Efekty uczenia się											
Wiedza		E1_W04	student wie jakie jest znaczenie analizy ekonomicznej w procesach decyzyjnych w transporcie; student zna podstawowe uwarunkowania sytuacji ekonomicznej w transporcie z wyeksponowaniem oddziaływań makroekonomicznych na sytuację w transporcie; student wie jakie są wzajemne relacje pomiędzy procesami techniczno-ekonomicznymi i finansowymi w działalności przedsiębiorstw transportowych								
		E1_W06	student zna w zaawansowanym stopniu metody i narzędzia w tym także techniki statystyczne umożliwiające analizowanie zjawisk ekonomicznych w transporcie i sytuacji ekonomicznej przedsiębiorstw transportowych								
Weryfikacja efektów uczenia się - Wiedza											

Efekty	egzamin pisemny	egzamin ustny	kolokwium	esej/referat /portfolio	zadania / prace domowe	prezentacja indywidualna	prezentacja grupowa	aktywność na zajęciach	udział w dyskusji	projekt indywidualny	projekt grupowy
E1_W04	X	X						X			
E1_W06	X	X			X						
Umiejętności	E1_U02	Student ma wiedzę o zakresie i specyfice podstawowych obszarów analizy techniczno-ekonomicznej i finansowej w transporcie oraz potrafi pozyskiwać niezbędne dane do opisu zjawisk ekonomicznych w transporcie									
	E1_U04	Student posiada umiejętność przewidywania pogorszenia się sytuacji ekonomicznej przedsiębiorstw i przewidywania zmian koniunktury w transporcie									
	E1_U08	student posiada umiejętność rozumienia, interpretowania zjawisk i procesów ekonomiczno-finansowych w transporcie									
Weryfikacja efektów uczenia się - Umiejętności											
Efekty	egzamin pisemny	egzamin ustny	kolokwium	esej/referat /portfolio	zadania / prace domowe	prezentacja indywidualna	prezentacja grupowa	aktywność na zajęciach	udział w dyskusji	projekt indywidualny	projekt grupowy
E1_U02	X	X			X						
E1_U04	X	X			X						
E1_U08											
Kompetencje	E1_K01	student rozumie znaczenie wiedzy z zakresu analizowania zjawisk transportowych, rozumie potrzebę uzupełniania i weryfikacji swojej wiedzy, rozumie potrzebę korzystania z opinii ekspertów w rozwiązywaniu określonych problemów ekonomicznych									
	E1_K04	Student ma kompetencje w zakresie identyfikowania zagrożeń związanych z pogarszaniem sytuacji ekonomicznej przedsiębiorstw transportowych									
Weryfikacja efektów uczenia się - Kompetencje											
Efekty	egzamin pisemny	egzamin ustny	kolokwium	esej/referat /portfolio	zadania / prace domowe	prezentacja indywidualna	prezentacja grupowa	aktywność na zajęciach	udział w dyskusji	projekt indywidualny	projekt grupowy
E1_K01								X	X		
E1_K04									X		
Treści programowe											
1. Miejsce analizy ekonomicznej w systemie decyzyjnym przedsiębiorstwa transportowego 2. Główne obszary analizy techniczno-ekonomicznej transportu 3. Metody analizy sprzedaży, kosztów i wyniku finansowego przedsiębiorstw transportowych 4. Analiza wskaźnikowa oraz wykorzystanie miar agregatowych w ocenie kondycji finansowej przedsiębiorstw transportowych 5. Badania ryzyka zagrożenia pogorszenia kondycji finansowej przedsiębiorstw transportowych 6. Wykorzystanie testu koniunktury w badaniach aktywności przedsiębiorstw transportowych											
Wykaz literatury podstawowej i uzupełniającej											
Literatura podstawowa											
1. E. Adamowicz (2017), <i>Rola analizy ekonomicznej w procesach decyzyjnych przedsiębiorstw transportowych</i> , w: <i>Rozwój i funkcjonowanie transportu w świetle idei zrównoważonego rozwoju</i> , Zeszyty Naukowe UG ETiL, Wydawnictwo UG, Gdańsk											

2. W. Janik, A. Paździor, M. Paździor (2017), *Analiza ekonomiczna działalności przedsiębiorstwa*, Monografie - Politechnika Lubelska

3. L. Karbownik (2016), *Metody oceny zagrożenia finansowego przedsiębiorstw sektora TSL*, Wydawnictwo Uniwersytetu Łódzkiego

Literatura uzupełniająca

1. W. Rydzkowski, R. Rolbiecki (2017), *Kondycja finansowa przewoźników drogowych w Polsce*, w: *Rozwój i funkcjonowanie transportu w świetle idei zrównoważonego rozwoju*, cz. 2, Zeszyty Naukowe Uniwersytetu Gdańskiego. *Ekonomika Transportu i Logistyka*, nr 63

2. E. Nowak (2001), *Metody statystyczne w analizie działalności przedsiębiorstwa*, PWE, Warszawa

3. H. Klimek, R. Rolbiecki (2017), *Financial results of the handling and warehousing companies in polish maritime ports*, in: *Transport development and performance in relation to the idea of sustainable development*, pt. 3, *Research Journal of the University of Gdańsk. Transport Economics and Logistics*, Vol. 69

4. R. Rolbiecki (2019), *Analiza tendencji rozwoju przewozów ładunków na śródlądowych drogach wodnych w Polsce*, *Prace Naukowe Uniwersytetu Ekonomicznego we Wrocławiu*, vol 63, nr 11.

5. R. Rolbiecki, D. Książkiewicz (2016), *Business tendencies in transportation and logistics sector in Poland*. "Logistyka", nr 3

6. K. R. Subramanyam (2014), *Financial statement analysis*, McGraw-Hill Education, (pdf)

Kontakt

ryszard.rolbiecki@ug.edu.pl, elzbieta.adamowicz@ug.edu.pl,
aleksandra.gus-puszczewicz@ug.edu.pl,