

Nazwa przedmiotu		Ekonomika transportu				Kod ECTS	14.3.E.SL.2129														
						Pkt.ECTS	4														
Jednostka prowadząca przedmiot		KET	Nazwa kierunku		Ekonomia	Nazwa specjalności		TIL;													
Nazwisko prowadzącego		prof. UG dr hab. Aleksandra Koźlak																			
Forma zajęć/Liczba godzin																					
Wykład	30	Ćwiczenia	30	Konwersatoria	0	Laboratoria komputerowe	0	Seminaria	0	Lektoraty	0										
Forma aktywności						Rok i rodzaj studiów:		2 SS1,													
Godziny z udziałem nauczyciela akademickiego (w tym konsultacje, egzaminy i inne):					81	Semestr:		4,													
Godziny bez udziału nauczyciela akademickiego (samodzielna praca studenta):					19	Status przedmiotu:		Obligatoryjny													
Sumaryczna liczba godzin:					100	Język wykładowy:		polski													
Sposób realizacji zajęć		Zajęcia w sali dydaktycznej.																			
Metody dydaktyczne		Wykłady z prezentacjami multimedialnymi, Dyskusja na zajęciach konwersatoryjnych, Aktywność w grupach, współpraca, Ćwiczenia z wykorzystaniem metod aktywizujących,																			
Określenie przedmiotów wprowadzających wraz z wymogami wstępnymi																					
Wymagania formalne		Przedmioty wprowadzające: Makroekonomia, mikroekonomia																			
Wymagania wstępne		Znajomość podstawowej problematyki ekonomicznej																			
Sposób i forma zaliczenia oraz kryteria oceny																					
Sposób zaliczenia		Egzamin																			
Kryteria oceny		<p>Zaliczenie ćwiczeń - kolokwium w formie testu jednokrotnego wyboru i dodatkowe punkty za przygotowanie referatu i aktywność na zajęciach. Warunkiem podejścia do egzaminu jest uzyskanie pozytywnej oceny z ćwiczeń.</p> <p>Egzamin w formie pisemnej - zagadnienia do przedstawienia w formie opisowej</p> <p>Procent wiedzy wymaganej dla uzyskania oceny</p> <ul style="list-style-type: none"> • bardzo dobrej 91-100% • dobrej plus 81-90% • dobrej 71-80% • dostatecznej plus 61-70% • dostatecznej 51-60% • niedostatecznej 50% i mniej 																			
Cele przedmiotu																					
Celem przedmiotu jest: <ol style="list-style-type: none"> 1. Poznanie czynników kształtujących rynek transportowy: popyt, podaż, koszty, ceny 2. Poznanie i analiza rynków gałęziowych w transporcie 3. Nabycie umiejętności podejmowania decyzji przy rozwiązywaniu problemów transportowych 																					
Efekty uczenia się																					
Wiedza		E1_W01	Student ma zaawansowaną wiedzę o roli ekonomiki transportu w systemie nauk, zna podstawową terminologię w odniesieniu do ekonomiki transportu																		
		E1_W02	Student ma zaawansowaną wiedzę o podmiotach, organizacjach gospodarczych i instytucjach publicznych funkcjonujących w sektorze transportu																		
		E1_W04	Student ma podstawowa wiedzę o procesach, zjawiskach, podmiotach, strukturach transportowych oraz rządzących nimi prawidłowościami																		
		E1_W07	Student ma wiedzę o zasadach, normach, prawidłowościach organizujących struktury i instytucje ekonomiczne w transporcie																		
Weryfikacja efektów uczenia się - Wiedza																					
<table border="1" style="width: 100%; height: 40px;"> <tr> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%;"></td> </tr> </table>																					

Efekty	egzamin pisemny	egzamin ustny	kolokwium	esej/referat /portfolio	zadania / prace domowe	prezentacja indywidualna	prezentacja grupowa	aktywność na zajęciach	udział w dyskusji	projekt indywidualny	projekt grupowy
E1_W01	X		X					X			
E1_W02	X		X					X			
E1_W04	X		X					X			
E1_W07	X		X					X			

Umiejętności	E1_U01	Student potrafi prawidłowo obserwować i interpretować zjawiska oraz procesy ekonomiczno-transportowe, potrafi prawidłowo posługiwać się podstawową terminologią transportową
	E1_U03	Student potrafi właściwie analizować przyczyny i przebieg konkretnych procesów oraz zjawisk ekonomiczno-transportowych
	E1_U06	Student potrafi wykorzystać zdobytą wiedzę ekonomiczną w samodzielnym podejmowaniu decyzji i rozstrzygnięciu dylematów gospodarczych i społecznych pojawiających się w działalności transportowej

Weryfikacja efektów uczenia się - Umiejętności

Efekty	egzamin pisemny	egzamin ustny	kolokwium	esej/referat /portfolio	zadania / prace domowe	prezentacja indywidualna	prezentacja grupowa	aktywność na zajęciach	udział w dyskusji	projekt indywidualny	projekt grupowy
E1_U01	X		X		X			X			
E1_U03	X		X		X			X			
E1_U06	X		X		X			X	X		

Kompetencje	E1_K01	Student rozumie znaczenie ekonomii w procesie identyfikacji i rozwiązywania problemów gospodarczych w dziedzinie transportu, a w razie potrzeby zasięga opinii ekspertów
	E1_K02	Student potrafi zweryfikować stan swojej wiedzy oraz samodzielnie uzupełniać i doskonalić nabytą wiedzę i umiejętności ekonomiczne związane z działalnością transportową
	E1_K04	Student potrafi myśleć i działać w sposób przedsiębiorczy w branży transportowej, dostosować się do nowych sytuacji i warunków oraz identyfikować zagrożenia i ocenić ryzyko ich wystąpienia

Weryfikacja efektów uczenia się - Kompetencje

Efekty	egzamin pisemny	egzamin ustny	kolokwium	esej/referat /portfolio	zadania / prace domowe	prezentacja indywidualna	prezentacja grupowa	aktywność na zajęciach	udział w dyskusji	projekt indywidualny	projekt grupowy
E1_K01							X	X	X		
E1_K02					X			X	X		
E1_K04								X	X		

Treści programowe
I. Transport jako przedmiot badań ekonomicznych

- 1) Pojęcie i rodzaje transportu
- 2) Miejsce badań transportowych w naukach ekonomicznych
- 3) Specyfika praw ekonomicznych w transporcie

- 4) Zakres i metodologia ekonomiki transportu
 - zakres przedmiotowy ekonomiki transportu
 - zakres podmiotowy ekonomiki transportu
 - zakres problemowy ekonomiki transportu
 - metodologia badań ekonomiki transportu

II. Czynniki produkcji w transporcie

- 1) Czynniki produkcji w transporcie
- 2) Infrastruktura transportu, jej elementy i cechy
- 3) Charakterystyka infrastruktury transportowej w Polsce
- 4) Finansowanie infrastruktury transportu
- 5) Opłaty za użytkowanie infrastruktury transportu
- 6) Suprastruktura w transporcie
- 7) Ocena zagospodarowania transportowego obszarów
- 8) Zatrudnienie w transporcie

III. Transport a środowisko/Ekologiczne aspekty transportu

- 1) Efekty zewnętrzne transportu/Negatywne oddziaływanie transportu na środowisko
- 2) Kongestia w transporcie
- 3) Zapotrzebowanie transportu na energię i poprawa efektywności energetycznej transportu
- 4) Koncepcja zrównoważonego rozwoju transportu
- 5) Metody zmniejszania negatywnego wpływu transportu na środowisko (w tym przez zmniejszenie zużycia energii) .

IV. Transport jako dział gospodarki narodowej

- 1) Znaczenie i funkcje transportu,
- 2) Substytucyjność i komplementarność transportu,
- 3) Kapitałochłonność transportu na tle gospodarki,
- 4) Transportochłonność gospodarki narodowej
- 5) Transport a rozwój społeczno-gospodarczy; wpływ transportu na produkt krajowy brutto (PKB)
- 6) Transport, a budżet państwa - wpływy i wydatki
- 7) Transport a bilans płatniczy

V. Transport jako element zagospodarowania przestrzennego

- 1) Pojęcie gospodarki przestrzennej i podstawowe elementy zagospodarowania przestrzennego
- 2) Dostępność transportowa jako efekt zagospodarowania przestrzeni i rozwoju systemu transportowego
- 3) Klasyczne i nowoczesne czynniki lokalizacji działalności gospodarczej
- 4) Transport w ocenie atrakcyjności inwestycyjnej obszarów
- 5) Transport a rozmieszczenie osadnictwa

VI. Popyt na usługi transportowe

- 1) Istota i źródła potrzeb transportowych,
- 2) Systematyzacja potrzeb przewozowych
- 3) Metody badania potrzeb przewozowych,
- 4) Postulaty przewozowe
- 5) Popyt potencjalny i efektywny
- 6) Czynniki determinujące popyt,
- 7) Wahania popytu,
- 8) Elastyczność popytu na transport,
- 9) Rozwój motoryzacji indywidualnej

VII. Podaż usług transportowych

- 1) Cechy usług transportowych,
- 2) Mierniki produkcji transportowej,
- 3) Zdolność i potencjał przewozowy transportu
- 4) Proces transportowy ładunków i jego elementy
- 5) Spedycja
- 6) Koncepcja logistyczna w podaży usług transportowych.
- 7) Podaż usług w transporcie osób
- 8) Transport w miastach

VIII. Rynki transportowe

- 1) Istota rynku transportowego,
- 2) Funkcje rynku transportowego
- 3) Podział rynku transportowego wg różnych kryteriów,
- 4) Podmioty i struktury rynkowe,
- 5) Ingerencja państwa na rynkach transportowych,
- 6) Regulowanie dostępu do zawodu przewoźnika i do rynków
- 7) Deregulacja i liberalizacja rynków transportowych
- 8) Rynki transportowe a globalizacja

IX. Konkurencja w transporcie

- 1) Pojęcie i rodzaje konkurencji,
- 2) Narzędzia walki konkurencyjnej
- 3) Skutki konkurencji w transporcie
- 4) Konkurencja a konkurencyjność
- 5) Czynniki konkurencyjności

X. Koszty w transporcie

- 1) Zakres analizy kosztów w transporcie i podstawowe pojęcia rachunku kosztów

- 2) Koszty społeczne działalności transportowej
- 3) Koszty w układzie rodzajowym
- 4) Koszty w układzie kalkulacyjnym
- 5) Koszty jednostkowe przeciętne
- 6) Koszty krańcowe w analizie produkcji transportowej
- 7) Koszty świadczenia usługi transportowej i koszty zaspokajania potrzeb transportowych (koszty efektywne i alternatywne)

XI. Ceny w transporcie

- 1) Pojęcie i rodzaje cen w transporcie (taryfowe i umowne)
- 2) Metody ustalania cen umownych
- 3) Pojęcie taryfy i rodzaje taryf
- 4) Kryteria i sposoby różnicowania stawek taryfowych
- 5) Specyfika cen w układzie gałęziowym
- 6) Taryfy w transporcie międzynarodowym
- 7) Kierunki ewolucji systemów taryfowych

XII. Rachunek ekonomiczny w transporcie

- 1) Definicja, podstawy i rodzaje rachunku ekonomicznego,
- 2) Specyfika rachunku ekonomicznego w transporcie,
- 3) Rachunek ekonomiczny działalności bieżącej przedsiębiorstwa: rachunek wyników, bilans, rachunek przepływów pieniężnych,
- 4) Rodzaje inwestycji w transporcie
- 5) Badanie opłacalności projektów inwestycji transportowych (ocena finansowa i ekonomiczna projektów inwestycyjnych)

XIII. Innowacje w transporcie

- 1) Pojęcie i rodzaje innowacji
- 2) Przesłanki wdrażania innowacji w transporcie
- 3) Obszary zastosowania innowacji
- 4) Przykłady innowacji nowych dla rynku transportowego (innowacje technologiczne w infrastrukturze i środkach transportu, innowacje w obsłudze przewozów osób i ładunków)

Wykaz literatury podstawowej i uzupełniającej

Literatura obowiązkowa

1. A. Koźlak, *Ekonomika transportu*, Wyd. UG, Gdansk 2010.
2. *Transport. Tendencje zmian*. Red. K. Wojewódzka-Król, E. Załoga. PWN, Warszawa 2022.

Literatura uzupełniająca

1. K. Wojewódzka-Król, R. Rolbiecki, *Infrastruktura transportu*, PWN Warszawa 2018.
2. A. Koźlak, *Gospodarcze, społeczne i ekologiczne skutki kongestii transportowej*, *Prace Naukowe Uniwersytetu Ekonomicznego we Wrocławiu* 2015, nr 402, s. 153-164. http://www.dbc.wroc.pl/dlibra/info?forceRequestHandlerId=true&mimetype=application/pdf&sec=false&handler=pdf_browser&content_url=/Content/30555/Kozlak_Gospodarcze_Spoleczne_i_Ekologiczne_Skutki_Kongestii_2015.pdf
3. A. Koźlak, B. Pawłowska, *Transport efektywnie korzystający z zasobów jako paradygmat współczesnego rozwoju sektora*, (współautor B. Pawłowska), *Zeszyty Naukowe Uniwersytetu Gdańskiego. Ekonomika Transportu i Logistyka*. - 2017, nr 64, <http://ekonom.ug.edu.pl/web/download.php?OpenFile=2355>



4. Handbook of transport economics, ed. A. de Palma, R. Lindsey, E. Quinet, R. Vickerman, Elsevier 2013.

Kontakt

aleksandra.kozlak@ug.edu.pl,