

Nazwa przedmiotu	Transport lotniczy (e-learning)					Kod ECTS	14.3.E.FL.1295				
						Pkt.ECTS	2				
						Limit osób	15				
Jednostka prowadząca przedmiot	KRT	Nazwa kierunku	Ekonomia/MSG		Nazwa specjalności						
Nazwisko prowadzącego	prof. UG dr hab. Dariusz Tłoczyński										
Forma zajęć/Liczba godzin											
Wykład	20	Ćwiczenia	0	Konwersatoria	0	Laboratoria komputerowe	0	Seminaria	0	Lektoraty	0
Forma aktywności						Rok i rodzaj studiów:		3 NS2-3, 2 NS2,			
Godziny z udziałem nauczyciela akademickiego (w tym konsultacje, egzaminy i inne):						Semestr:		6, 4,			
Godziny bez udziału nauczyciela akademickiego (samodzielna praca studenta):						Status przedmiotu:		Fakultatywny			
Sumaryczna liczba godzin:						0		Język wykładowy:		polski	
Sposób realizacji zajęć	Zajęcia on-line.										
Metody dydaktyczne	Wykłady z prezentacjami multimedialnymi, Dyskusja na zajęciach konwersatoryjnych, Aktywność w grupach, współpraca, Studia przypadków, Formy kształcenia na odległość (e-learning),										
Określenie przedmiotów wprowadzających wraz z wymogami wstępnymi											
Wymagania formalne	Przedmioty wprowadzające: Ekonomia i organizacja transportu, Rynek usług transportowych										
Wymagania wstępne	Wymagania wstępne: znajomość podstawowej problematyki ekonomicznej, umiejętność pracy w grupie, chęć pozyskania nowej Znajomość podstawowej problematyki ekonomicznej, umiejętność pracy w grupie, chęć pozyskania nowej wiedzy na temat transportu lotniczego.										
Sposób i forma zaliczenia oraz kryteria oceny											
Sposób zaliczenia	Zaliczenie na ocenę										
Kryteria oceny	Skala ocen zgodnie z Regulaminem studiów										
Cele przedmiotu											
Zdobycie wiedzy: Student zna podstawową terminologię lotniczą Student potrafi klasyfikować rynek usług transportu lotniczego Student zna metody zarządzania operacyjnego w podmiotach lotniczych											
Zdobycie umiejętności: Student proponuje nowe rozwiązania wybranych problemów w przedsiębiorstwach lotniczych Student tworzy koncepcję marketingu dla podmiotów lotniczych Student proponuje czynniki poprawiające wynik finansowy przedsiębiorstw lotniczych											
Kompetencje społeczne: Student krytycznie ocenia postępowanie podmiotów rynku usług transportu lotniczego Student posiada świadomość konieczności poszerzania swojej wiedzy z zakresu transportu lotniczego											
Efekty uczenia się											
Wiedza	E2_W02	Student ma pogłębioną wiedzę o organizacjach, przedsiębiorstwach oraz o instytucjach publicznych kształtujących rynek transportu lotniczego									
	E2_W05	Student ma podstawową wiedzę na temat zachowań pasażerów w transporcie lotniczym, ich oczekiwań oraz na temat strony popytowej rynku									
	MSG2_W02	Student zna specyficzną terminologię związaną z transportem lotniczym									
	MSG2_W05	Student ma pogłębioną wiedzę zasad funkcjonowania światowego transportu lotniczego, rozumie przyczyny zmian zachodzących na rynku usług transportu lotniczego									
Weryfikacja efektów uczenia się - Wiedza											
Efekty	egzamin pisemny	egzamin ustny	kolokwium	esej/referat /portfolio	zadania / prace domowe	prezentacja indywidualna	prezentacja grupowa	aktywność na zajęciach	udział w dyskusji	projekt indywidualny	projekt grupowy
	E2_W02			X			X		X		

E2_W05			X			X		X	X		
MSG2_W02			X			X		X	X		
MSG2_W05			X			X		X	X		

Umiejętności	E2_U02	Student potrafi wykorzystywać posiadaną wiedzę do analizy przyczyn i przebiegu procesów i zjawisk rynkowych zachodzących w transporcie lotniczym a także formułować własne opinie na temat polityki transportu lotniczego
	E2_U07	Student potrafi samodzielnie zaproponować nowe rozwiązania w odniesieniu do problemów w transporcie lotniczym
	MSG2_U03	Student potrafi identyfikować i analizować zjawiska występujące pomiędzy podmiotami światowego, europejskiego i krajowego rynku usług transportu lotniczego
	MSG2_U04	Student potrafi samodzielnie zaproponować nowe rozwiązania w odniesieniu do problemów w transporcie lotniczym

Weryfikacja efektów uczenia się - Umiejętności

Efekty	egzamin pisemny	egzamin ustny	kolokwium	esej/referat /portfolio	zadania / prace domowe	prezentacja indywidualna	prezentacja grupowa	aktywność na zajęciach	udział w dyskusji	projekt indywidualny	projekt grupowy
E2_U02								X	X		
E2_U07								X	X		
MSG2_U03								X	X		
MSG2_U04								X	X		

Kompetencje	E2_K02	Student ma świadomość poziomu swojej wiedzy w obszarze ekonomiki transportu lotniczego, rozumie potrzebę jej pogłębiania
	MSG2_K01	Student ma świadomość poziomu swojej wiedzy w obszarze ekonomiki transportu lotniczego, potrafi identyfikować i rozwiązywać problemy w transporcie lotniczym oraz konsultować analizy z ekspertami

Weryfikacja efektów uczenia się - Kompetencje

Efekty	egzamin pisemny	egzamin ustny	kolokwium	esej/referat /portfolio	zadania / prace domowe	prezentacja indywidualna	prezentacja grupowa	aktywność na zajęciach	udział w dyskusji	projekt indywidualny	projekt grupowy
E2_K02								X	X		
MSG2_K01								X	X		

Treści programowe

- Transport lotniczy jako dziedzina gospodarowania
 - podstawowe pojęcia związane z funkcjonowaniem gałęzi
 - etapy rozwoju transportu lotniczego
 - wybrane problemy funkcjonowania współczesnego transportu lotniczego
- Srodki pracy transportu lotniczego
 - samoloty komunikacyjne
 - infrastruktura transportu lotniczego
- Rynek usług transportu lotniczego
 - Popyt na usługi transportu lotniczego
 - Podaż usług lotniczych
- Zależności ekonomiczne w transporcie lotniczym
 - koszty w transporcie lotniczym
 - przychody w transporcie lotniczym
- Funkcjonowanie przedsiębiorstw transportu lotniczego
 - przewoźnicy tradycyjni, niskokosztowi oraz czarterowi
 - porty lotnicze
 - agent handlingowy
- Organizacja i zarządzanie transportem lotniczym

- organizacja transportu lotniczego
- zarządzanie transportem lotniczym
- 7. Kontrola ruchu lotniczego
 - funkcje, zadania i zakres kontroli w transporcie lotniczym
 - organizacja i zarządzanie kontrolą ruchu lotniczego
- 8. Konkurencja i współpraca w transporcie lotniczym
 - konkurencja międzygałęziowa i wewnątrzgałęziowa
 - integracja transportu lotniczego z wybranymi gałęziami transportu
 - konsolidacje, fuzje, przejęcia, sojusze
- 9. Finansowanie usług transportu lotniczego
 - źródła finansowania działalności transportu lotniczego
 - pomoc publiczna
 - prywatyzacja jako źródło przychodów podmiotów w transporcie lotniczym
- 10. Polityka transportowa w odniesieniu do transportu lotniczego
 - płaszczyzna regionalna
 - płaszczyzna krajowa
 - płaszczyzna kontynentalna
 - płaszczyzna globalna
- 11. Marketing usług lotniczych
 - rola marketingu w transporcie lotniczym
 - segmentacja rynku
 - badania marketingowe w transporcie lotniczym
- 12. Wdrażanie instrumentów marketingowych w transporcie lotniczym
 - produkt
 - cena
 - dystrybucja
 - promocja
- 13. Strategia rozwoju rynku lotniczego
 - strategie marketingowe
 - strategie rozwojowe
 - CSR
- 14. Wycieczka techniczna - Port Lotniczy Gdańsk

Wykaz literatury podstawowej i uzupełniającej

Literatura podstawowa:

- D. Tłoczyński, A. Hoszman, P. Zagrajek, *Transport lotniczy w rozwoju globalnej mobilności*. Wydawnictwo UG, Gdańsk 2021
D. Tłoczyński, *Konkurencja na polskim rynku usług transportu lotniczego*, Wydawnictwo UG, Gdańsk 2016.
D. Rucińska, A. Ruciński, D. Tłoczyński, *Transport lotniczy. Ekonomika i organizacja*, Wydawnictwo UG, Gdańsk 2012
Porty lotnicze wobec polityki otwartego nieba, pod red. A. Rucińskiego. FRUG, Gdańsk 2006

Literatura uzupełniająca:

- E. Marciszewska, *Globalizacja sektora usług transportu lotniczego*. SGH, Warszawa 2001

Kontakt

dariusz.tloczynski@ug.edu.pl,