

Nazwa przedmiotu		Ekonomika transportu morskiego i polityka żeglugowa				Kod ECTS	14.3.E.SZ.107				
						Pkt.ECTS	3				
Jednostka prowadząca przedmiot		ITiHM	Nazwa kierunku		MSG	Nazwa specjalności		MTiHM;			
Nazwisko prowadzącego		prof. dr hab. Jerzy Kujawa									
Forma zajęć/Liczba godzin											
Wykład	30	Ćwiczenia	15	Konwersatoria	0	Laboratoria komputerowe		Seminaria	0	Lektoraty	0
Forma aktywności						Rok i rodzaj studiów:		1 SS2,			
Godziny z udziałem nauczyciela akademickiego (w tym konsultacje, egzaminy i inne):					90	Semestr:		1,			
Godziny bez udziału nauczyciela akademickiego (samodzielna praca studenta):					135	Status przedmiotu:		Obligatoryjny			
Sumaryczna liczba godzin:					225	Język wykładowy:		polski			
Sposób realizacji zajęć		Zajęcia w sali dydaktycznej. Wydział Ekonomiczny UG									
Metody dydaktyczne		Wykłady z prezentacjami multimedialnymi, Ćwiczenia z wykorzystaniem metod aktywizujących,									
Określenie przedmiotów wprowadzających wraz z wymogami wstępnymi											
Wymagania formalne		brak									
Wymagania wstępne		znajomość zagadnień ekonomicznych po kursach teorii ekonomii, rachunkowości, statystyki, geografii ekonomicznej									
Sposób i forma zaliczenia oraz kryteria oceny											
Sposób zaliczenia		Egzamin									
Kryteria oceny		W zależności od udziału pozytywnych odpowiedzi: 51-60%: dostateczny, 61-70%: dostateczny plus, 71-80%: dobry, 81-90%: dobry plus, ponad 91%: bardzo dobry									
Cele przedmiotu											
w zakresie wiedzy: MSG2_W02, MSG2_W03, MSG2_W04, MSG2_W05, MSG2_W06, MSG2_W15, MSG2_W16 w zakresie umiejętności: MSG2_U01, MSG2_U02, MSG2_U05, MSG2_U06, MSG2_U07, MSG2_U09 w zakresie kompetencji społecznych: MSG2_K01, MSG2_K02, MSG2_K03, MSG2_K04, MSG2_K06, MSG2_K07											
Efekty uczenia się											
Wiedza		Student posługuje się terminologią, zna zasady i uwarunkowania międzynarodowych stosunków żeglugowych i polityki żeglugowej, układ podmiotowy żeglugi światowej, procesy koncentracji, kooperacji i konkurencji w żegludze międzynarodowej, ma szczegółową wiedzę o organizacji i funkcjonowaniu transportu morskiego, o produkcji usług transportu morskiego, jej kosztach i cenach, o znaczeniu gospodarczym i pozagospodarczym żeglugi; zna struktury i mechanizmy funkcjonowania międzynarodowych rynków frachtowych; zna struktury i mechanizmy funkcjonowania współczesnych przedsiębiorstw żeglugowych i ich ugrupowań kapitałowych, konfencyjnych; ma wiedzę na temat prawnych i finansowych działań przedsiębiorstw żeglugowych w międzynarodowym, globalnym układzie.									
Umiejętności		Student umiejętnie i prawidłowo interpretuje zjawiska i tendencje zmian zachodzących w światowym transporcie morskim; wykorzystuje wiedzę z zakresu ekonomiki i funkcjonowania przedsiębiorstw żeglugowych w praktyce ich działania na międzynarodowych rynkach żeglugowych; rozwiązuje problemy występujące w praktyce żeglugowej i handlu morskim, w tym na styku współpracy między przedsiębiorstwami żeglugowymi i handlowymi różnych krajów o odmiennych kulturach, systemach wartości i systemach prawnych; identyfikuje i analizuje problemy w stosunkach między przedsiębiorstwami żeglugowymi a instytucjami państwowymi i międzynarodowymi zajmującymi się żeglugą; posługuje się pojęciami z zakresu międzynarodowych stosunków ekonomicznych, w tym stosunków handlowych i żeglugowych; identyfikuje i ocenia ryzyka występujące w handlu morskim oraz sposoby ich ograniczania.									
Kompetencje		Student jest świadomy ograniczeń własnej wiedzy i potrzeby jej stałego uzupełniania; umiejętnie współpracuje i swobodnie komunikuje się; prawidłowo identyfikuje i rozstrzyga dylematy zawodowe, ma nastawienie przedsiębiorcze, rozumie i akceptuje społeczną odpowiedzialność biznesu.									



Treści programowe

1. Produkcja usług transportu morskiego.
2. Koszty w transporcie morskim.
3. Rynek frachtowy, jego elementy i funkcjonowanie.
4. Ceny w transporcie morskim.
5. Inwestycje w transporcie morskim.
6. Znaczenie żeglugi w gospodarce.
7. Pojęcie, cele i środki polityki żeglugowej
8. Wpływ polityki żeglugowej państw i ich ugrupowań na funkcjonowanie i rozwój światowego transportu morskiego.

Wykaz literatury podstawowej i uzupełniającej

Literatura podstawowa:

- S. Borowicz, St. Ładyka, T. Łodykowski, *Ekonomika transportu morskiego*, PWN, Warszawa 1987
Ekonomika transportu morskiego (ćwiczenia), pod. red. J. Żurka, Wyd. UG, Gdańsk 1993
T. Łodykowski, *Międzynarodowa polityka żeglugowa*, Wyd. UG, Gdańsk 1993
J. Kujawa, *Wspólna polityka żeglugowa Unii Europejskiej*, Wyd. UG, Gdańsk 1999
Ekonomika i organizacja transportu morskiego, pod. red. J. Kubickiego, Wyd. WSM, Gdynia 1994

Literatura uzupełniająca:

- J. Kujawa, *Zmiany unijnych reguł konkurencji w transporcie morskim*, (w:) Studia i Materiały Instytutu Transportu i Handlu Morskiego, nr 5, Gdańsk 2009

Kontakt

jerzy.kujawa@ug.edu.pl,