

Nazwa przedmiotu		Proekologiczne tendencje w transporcie					Kod ECTS	14.3.E.FL.1049				
							Pkt.ECTS	2				
							Limit osób	30				
Jednostka prowadząca przedmiot		KPT	Nazwa kierunku		Ekonomia		Nazwa specjalności			TiL;		
Nazwisko prowadzącego		prof. UG dr hab. Ryszard Rolbiecki, mgr Aleksandra Gus-Puszczewicz										
Forma zajęć/Liczba godzin												
Wykład	10	Ćwiczenia	0	Konwersatoria	20	Laboratoria komputerowe	0	Seminaria	0	Lektoraty	0	
Forma aktywności						Rok i rodzaj studiów:		3 SS1,				
Godziny z udziałem nauczyciela akademickiego (w tym konsultacje, egzaminy i inne):						Semestr:		6,				
Godziny bez udziału nauczyciela akademickiego (samodzielna praca studenta):						Status przedmiotu:		Fakultatywny				
Sumaryczna liczba godzin:						0	Język wykładowy:		polski			
Sposób realizacji zajęć		Zajęcia w sali dydaktycznej.										
Metody dydaktyczne		Wykłady z prezentacjami multimedialnymi, Dyskusja na zajęciach konwersatoryjnych, Aktywność w grupach, współpraca, Studia przypadków,										
Określenie przedmiotów wprowadzających wraz z wymogami wstępnymi												
Wymagania formalne		Makro- i mikroekonomia										
Wymagania wstępne		Wymagana jest znajomość podstawowej problematyki ekonomii, transportu i ekologii										
Sposób i forma zaliczenia oraz kryteria oceny												
Sposób zaliczenia		Zaliczenie na ocenę										
Kryteria oceny		Studenci przygotowują i prezentują na zajęciach prezentację związaną z tematyką przedmiotu. Prezentacja oceniana jest pod względem merytorycznym, sposobu przygotowania i przedstawienia.										
Cele przedmiotu												
Celem przedmiotu do wyboru jest uzupełnienie realizacji wybranych celów kształcenia w zakresie wiedzy, umiejętności i kompetencji społecznych przewidzianych dla kierunków ekonomia i / lub międzynarodowe stosunki gospodarcze.												
Efekty kształcenia się												
Wiedza	E1_W02	Student zna problematykę systemu transportowego ze szczególnym uwzględnieniem infrastruktury i taboru.										
	E1_W04	Student zna zakres uwarunkowań ekologicznych rozwiązań w transporcie.										
	E1_W06	Student zna problematykę gospodarowania w transporcie wodnym śródlądowym jako gałęzi najbardziej przyjaznej środowisku.										
Weryfikacja efektów kształcenia - Wiedza												
Efekty	egzamin pisemny	egzamin ustny	kolokwium	esej/referat /portfolio	zadania / prace domowe	prezentacja indywidualna	prezentacja grupowa	aktywność na zajęciach	udział w dyskusji	projekt indywidualny	projekt grupowy	
	E1_W02							X	X			
	E1_W04						X	X	X			
	E1_W06							X	X			
Umiejętności	E1_U02	Student potrafi, w oparciu o dyscyplinę naukową ekonomia, wykorzystać podstawową wiedzę teoretyczną i pozyskiwać dane do analizowania zakresu stosowanych rozwiązań technologicznych w rozwoju infrastruktury i taboru w transporcie.										
	E1_U08	Student posiada umiejętność obserwacji, rozumienia i analizowania wpływu transportu na środowisko przyrodnicze										
Weryfikacja efektów kształcenia - Umiejętności												

Efekty	egzamin pisemny	egzamin ustny	kolokwium	esej/referat /portfolio	zadania / prace domowe	prezentacja indywidualna	prezentacja grupowa	aktywność na zajęciach	udział w dyskusji	projekt indywidualny	projekt grupowy
E1_U02							X	X			
E1_U08								X	X		
Kompetencje	E1_K05		Student potrafi samodzielnie dotrzeć do źródeł wiedzy, przeprowadzić analizę sytuacji rynkowej oraz wykazać się inicjatywą w zaproponowaniu rozwiązań optymalnych korzyści dla przedsiębiorstwa, społeczeństwa i środowiska.								

Weryfikacja efektów kształcenia - Kompetencje

Efekty	egzamin pisemny	egzamin ustny	kolokwium	esej/referat /portfolio	zadania / prace domowe	prezentacja indywidualna	prezentacja grupowa	aktywność na zajęciach	udział w dyskusji	projekt indywidualny	projekt grupowy
E1_K05							X		X		

Treści programowe

- Istota zrównoważonego rozwoju systemu transportowego
- Gałęzie przyjazne dla środowiska na przykładzie transportu wodnego śródlądowego:
 - miejsce transportu wodnego śródlądowego w systemie transportowym
 - infrastruktura transportu wodnego śródlądowego
 - środki transportu i technologie przewozu
 - tendencje rozwoju transportu wodnego śródlądowego
- Ekologiczne tendencje rozwoju infrastruktury liniowej i punktowej w poszczególnych gałęziach transportu
- Środki przewozowe w gałęziach transportu: rozwój ekologicznych środków transportu i technologie przewozu w poszczególnych gałęziach transportu
- Rozwój technologii międzygałęziowej
- Inteligentne systemy transportowe

Wykaz literatury podstawowej i uzupełniającej
Literatura podstawowa:

- Transport. Nowe wyzwania. Praca zbiorowa pod red. K. Wojewódzkiej-Król, E. Załoga, PWN, Warszawa 2016
- W. Wojewódzka-Król, R. Rolbiecki: Infrastruktura transportu. Wydawnictwo UG, Gdańsk 2008
- W. Wojewódzka-Król, R. Rolbiecki: Transport wodny śródlądowy. Funkcjonowanie i rozwój. Wydawnictwo UG, Gdańsk 2014
- B. Pawłowska: Zrównoważony rozwój transportu na tle współczesnych procesów społeczno-gospodarczych. Wydawnictwo Uniwersytetu Gdańskiego, Gdańsk 2013

Literatura uzupełniająca:

- K. Wojewódzka - Król: Dylematy zrównoważonego rozwoju infrastruktury transportu w Polsce. W: praca zbiorowa pod red.: R. Rolickiego: Rozwój i funkcjonowanie transportu w świetle zrównoważonego rozwoju. Zeszyty Naukowe Uniwersytetu Gdańskiego Ekonomia transportu i Logistyki, Wydawnictwo UG, Gdańsk 2017, nr 63
- A. Gus-Puszczewicz: "Europejskie dobre praktyki" jako narzędzie eliminacji wąskich gardeł na śródlądowych drogach wodnych. W: praca zbiorowa pod red.: R. Rolickiego: Wybrane problemy gałęzi transportu. Zeszyty Naukowe Uniwersytetu Gdańskiego Ekonomia transportu i Logistyki, Wydawnictwo UG, Gdańsk 2014, nr 50
- A. Gus-Puszczewicz: Wybrane wskaźniki zrównoważonego rozwoju. W: praca zbiorowa pod red.: R. Rolickiego: Aktualne problemy rozwoju transportu i logistyki. Zeszyty Naukowe Uniwersytetu Gdańskiego Ekonomia transportu i Logistyki,



Wydawnictwo UG, Gdańsk 2013, nr 47

4. Czasopisma z dziedziny transportu

Kontakt

ryszard.rolbiecki@ug.edu.pl, o.gus@ug.edu.pl,