

WSTĘP

1. ROZWÓJ TEORII TRANSFORMACJI GOSPODARCZEJ

- 1.1. Transformacja gospodarcza we współczesnym świecie
 - 1.1.1. Pojęcie i przykłady transformacji
 - 1.1.2. Istota transformacji gospodarczej w krajach Europy Środkowej i Wschodniej
 - 1.1.3. Badania transformacji gospodarczej
 - 1.1.3.1. Zakres badań transformacji gospodarczej
 - 1.1.3.2. Instytucje zajmujące się badaniami transformacji gospodarczej
- 1.2. Podstawy teoretyczne transformacji według klasycznych teorii ekonomicznych
 - 1.2.1. Przegląd klasycznych teorii ekonomicznych pod kątem badań transformacji
 - 1.2.2. Transformacja w ujęciu klasycznej myśli ekonomicznej
- 1.3. Podstawy teoretyczne transformacji według myśli ekonomicznej wykraczającej poza nurt główny
 - 1.3.1. Przegląd teorii ekonomicznych poza nurtem głównym pod kątem badań transformacji
 - 1.3.2. Transformacja w ujęciu myśli ekonomicznej spoza nurtu głównego

2. ZARYS TRADYCYJNEJ ANALIZY TRANSFORMACJI GOSPODARCZEJ WEDŁUG TRIADY ELEMENTÓW PRZEMIAN

- 2.1. Liberalizacja gospodarki
- 2.2. Stabilizacja gospodarki
 - 2.2.1. Charakter niestabilności gospodarki centralnie planowanej
 - 2.2.2. Stabilizacja w ujęciu teoretycznym
 - 2.2.2.1. Polityka fiskalna okresu transformacji
 - 2.2.2.2. Polityka monetarna okresu transformacji
 - 2.2.3. Programy stabilizacyjne w praktyce
 - 2.2.3.1. Działania stabilizacyjne w Polsce
 - 2.2.4. Recesja transformacyjna
- 2.3. Zmiana struktury własności

3. MODELOWA ANALIZA TRANSFORMACJI GOSPODARCZEJ

- 3.1. Założenia teoretyczne modelu w oparciu o podejście instytucjonalne
 - 3.1.1. Problematyka porządku ekonomicznego
 - 3.1.2. Problematyka instytucji według nowej ekonomii instytucjonalnej
- 3.2. Charakterystyka czynników sprawczych i uwarunkowań procesu transformacji
 - 3.2.1. Czynniki sprawcze zmian
 - 3.2.2. Uwarunkowania wewnętrzne transformacji gospodarczej
 - 3.2.2.1. Czynniki geograficzne
 - 3.2.2.2. Czynniki kulturowe
 - 3.2.2.3. Czynniki historyczne
 - 3.2.2.4. Czynniki ekonomiczne
 - 3.2.3. Uwarunkowania zewnętrzne
 - 3.2.3.1. Procesy integracyjne w Europie
 - 3.2.3.2. Inne organizacje międzyrządowe
 - 3.2.3.3. Międzynarodowe instytucje finansowe
 - 3.2.4. Uwarunkowania wewnętrzne i zewnętrzne transformacji – podsumowanie
- 3.3. Analiza zmian instytucjonalnych
 - 3.3.1. Transformacja systemu podejmowania decyzji
 - 3.3.1.1. Mechanizm zmian systemu podejmowania decyzji
 - 3.3.1.2. Zagrożenia dla procesu transformacji podejmowania decyzji

- 3.3.1.3. Praktyczna weryfikacja analizy modelowej zmian systemu podejmowania decyzji
- 3.3.2. Transformacja wzorów zachowań
 - 3.3.2.1. Mechanizm zmian wzorów zachowań
 - 3.3.2.2. Zagrożenia dla procesu transformacji wzorów zachowań
 - 3.3.2.3. Praktyczna weryfikacja analizy modelowej zmian wzorów zachowań
- 3.3.3. Transformacja organizacji
 - 3.3.3.1. Mechanizm zmian organizacji
 - 3.3.3.2. Zagrożenia dla procesu transformacji organizacji
 - 3.3.3.3. Praktyczna weryfikacja analizy modelowej zmian organizacji

4. POZYTYWNE EFEKTY TRANSFORMACJI JAKO WARUNEK WZROSTU KONKURENCYJNOŚCI KRAJÓW EUROPY ŚRODKOWEJ I WSCHODNIEJ

- 4.1. Zarys badania efektów transformacji
- 4.2. Efekty techniczne i infrastrukturalne
 - 4.2.1. Inwestycje w gospodarce
 - 4.2.2. Nowa jakość infrastruktury
 - 4.2.3. Innowacyjne rozwiązania i ich implementacja
- 4.3. Efekty ekonomiczne
 - 4.3.1. Wzrost potencjału gospodarczego
 - 4.3.2. Stabilność makroekonomiczna w warunkach wolnej gospodarki rynkowej
 - 4.3.3. Otwarcie gospodarki
 - 4.3.4. Poprawa efektywności makroekonomicznej
- 4.4. Efekty społeczne
 - 4.4.1. Poziom zaspokojenia potrzeb lub dostęp do usług publicznych
 - 4.4.2. Zmiany na rynku pracy
 - 4.4.3. Wydatki konsumpcyjne/ poziom zamożności
 - 4.4.4. Otwarcie społeczeństwa
- 4.5. Scenariusze transformacji gospodarczej w krajach Europy Środkowej i Wschodniej
- 4.6. Przykład wykorzystania modelu transformacji do badania konkurencyjności międzynarodowej krajów EŚW

5. MODELOWA ANALIZA SEKTOROWA TRANSFORMACJI – PRZYKŁAD TRANSPORTU

- 5.1. Istota sektorowego wymiaru transformacji
- 5.2. Analiza zmian instytucjonalnych w transporcie
 - 5.2.1. Transformacja systemu podejmowania decyzji w transporcie
 - 5.2.2. Transformacja wzorów zachowań w transporcie
 - 5.2.3. Transformacja organizacji w sektorze transportu
- 5.3. Analiza efektów transformacji w sektorze transportu
 - 5.3.1. Istota efektów transformacji w transporcie
 - 5.3.2. Efekty techniczne i infrastrukturalne
 - 5.3.3. Efekty ekonomiczne
 - 5.3.3.1. Efekty w sektorze pasażerskim
 - 5.3.3.2. Efekty w sektorze transportu towarowego
 - 5.3.3.3. Zmiana intensywności transportu
 - 5.3.4. Efekty społeczne
 - 5.3.4.1. Mobilność społeczeństw i motoryzacja indywidualna
 - 5.3.4.2. Postrzeganie kosztów zewnętrznych
 - 5.3.4.3. Rynek pracy w transporcie
- 5.4. Realizacja celu zrównoważonego rozwoju w transporcie krajów EŚW w świetle analizy modelowej

- 5.4.1. Rozdzielenie wzrostu gospodarczego od popytu na transport
 - 5.4.1.1. Koncepcja decouplingu i jej przełożenie w transporcie
 - 5.4.1.2. Decoupling a proces transformacji gospodarczej
- 5.4.2. Zmiany systemu opłat za korzystanie z infrastruktury transportowej
 - 5.4.2.1. Reforma systemu opłat w państwach zachodnioeuropejskich
 - 5.4.2.2. Opłaty za korzystanie z infrastruktury transportowej w procesie transformacji gospodarczej

6. TRANSFORMACJA I INTEGRACJA JAKO PROCESY KSZTAŁTUJĄCE OBRAZ DZISIEJSZEJ EUROPY

- 6.1. Integracja we współczesnej Europie
- 6.2. Relacje ogólne: transformacja - integracja
- 6.3. Wpływ integracji europejskiej w ramach UE na transformację w krajach EŚW
- 6.4. Środki UE jako czynnik wspierający modernizację gospodarek posocjalistycznych
- 6.5. Wpływ transformacji w EŚW na integrację europejską w ramach UE

ZAKOŃCZENIE

Bibliografia

Wybrane akty prawne

Instytucje i organizacje zajmujące się transformacją gospodarczą

Spis tablic

Spis rysunków

Załączniki